

INSTRUKCIJE ZA BIKIKL RAČUNAR

14 FUNKCIJA

- SPD TRENUTNA BRZINA
- ODO ODOMETAR (TOTALNA UDALJENOST)
- DST UDALJENOST PUTA
- IMXS MAXIMALNA BRZINA
- AVS PROSEČNA BRZINA
- TM PROTEKLO VREME
- R OBRTAJI U MINUTI
- SAT(24H)
- () SKENIRANO
- "▲" "▼" POREĐENJE
- PODEŠAVANJE SKALE BRZINE(km/h, m/h)
- PODEŠAVANJE OBIMA GUME (10cm~239cm)
- PODEŠAVANJE POSLEDNJE VREDNOSTI ODOMETRA(km or m)
- AUTO ON/OFF

Instaliranje baterije

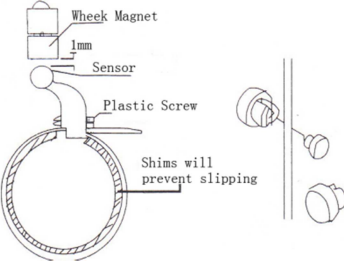
Uklonite poklopac mesta baterije koji se nalazi na donjem delu računara koristeći manji ravni odvijač. Odlepite crnu nalepnicu sa donje strane AG13 baterije .Postavite AG13 bateriju sa pozitivnim(+) polom prema poklopcu baterije I vratite poklopac. Ako displej pokaže nepravilne brojeve ili slova ili ništa ne pokaže, izvadite bateriju I postavite je ponovo.

Napomena: Prilikom instalacije baterije, vodite računa o tri opruge kontakta da ih ne oštete ili iskrivite.

Senzor brzinometra

Nosač-konzolu senzora brzinometra postavite na levu viljušku bicikla Koristeći njenu vezicu za zatezanje radi boljeg prijanjanja na viljušku.. Postavite sensor I magnet kao na slici, vodeći računa da luk magneta preseca poravnanje na senzoru sa preciznošću-udaljenošću manjom od 5mm.

Magnet pričvrstite za žbice prednjeg točka pomoću šrafa na njemu.



Postavka nosača računara

Pričvrstite nosač računara na korman koristeći šrafove I matice na nosaču. screw provided. Gumeni deo nosača je isto uključen da obezbedi sigurno prijanjanje nosača na korman bicikla ako se nosač ne zatvori kompletno ili ako nosač pokuša da sklizne sa kormana

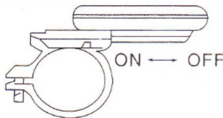
Nosač se može postaviti na bilo koju stranu kormana

Vezivanje senzora

Koristite vezice da bu učvrstite sensor za viljušku bicikla

Vezice moraju biti dobro pričvršćenzategnute.. Mora biti dovoljno mesta za normalno okretanje prednjeg točka.Ostatak vezica iskoristite za vezivanje kablova koji vode do računara I njegovog nosača na kormanu.

Vodite računa da višak vezice ne ometa funkcionisanje bicikla.



Računar

Računar se pričvršćuje na nosač tako što se jedinica gura polako dok ne legne čvrsto u nosač.

U slučaju vađenja gurajte unazad.

Da bi proverili da li dobro meri brzinu I da li je sensor poravnat sa magnetom kako treba.

Zavrtite prednji točak bicikla u SPD modu-. Podesite položaj senzora i/ili magneta kad ne postoji ili je slab kontakt-reakcija.

KM/MILJA Izbor

Posle instalacije baterije u roku od 15 sec (ulazi u automatski ciklus

Nakon 15 sec), na ekranu se vidi km/h ; pritisnite LEVO

Dugme da bi izabrali km/h ili m/h. opseg merenja brzine je : 0~99.9km(m)/h.

→Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u veličina točka unosni mod

Unos veličine točka

Glavni ekran prikazuje 3 broja koja trepere, izaberite parameter koji vam treba u skladu sa prikazanim dijagramom, pritisnite LEVO dugme za unos (npr: unesite broj brzo pritiskajući LEVO dugme duže od 2 sec), Obim varira između 10cm~239cm, fabrički je podešeno na 208cm.

Tip gume (obim)	Veličina gume-unos
20"	160
22"	176
24"	192
26"(650A)	207
26.5"(Tubular)	211
26.6"(700x25C)	212
26.8"(700x28C)	214
27"(700x32C)	216
28"(700B)	224
(W/guma)	
ATB 24"x1.75	189
ATB 26"x1.4	200
ATB 26"x1.5	203
ATB 26"x1.75	205
ATB 26"x2(650B)	210
27"x1	214
27"x1 1/4	216

→Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u DST mod

Podešavanje zadnje vrednosti Odometra

Poslednja vrednost ukupne udaljenosti (npr. Broj 0000.0 na donjoj desnoj strain ekrana) može biti podešena. (posle reinstaliranja baterije, zadnja vrednost može biti uneta u odnosu na vrednost koja je bila pre reinstaliranja baterije). Pritisnite LEVO dugme da promenite brojke koje trepere, pritisnite DESNO dugme da promenite sledeću cifru. Fabrički zadnji broj odometra je "0.0". Pritisnite desno dugme da preskočite bilo koje brojke.

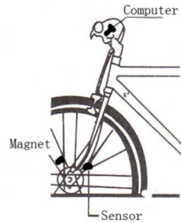
Auto ON/OFF

Da bi sačuvao baterije bicikl računar će se automatski isključiti ako se jedinica ne koristi više od 2 minuta.Displej-ekran će se ponovo uključiti ako ponovo pritisnete on dugme ili se aktivira sensor.

Snimanje kružnih pokreta :

Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u DST mod,pritisnite LEVO dugme sve dok"km" I "h" (ili "m" I "h")od "km/h" ili "m/h" počnu da trepere za snimanje DST,MXS,AVS I TM.Kada postoji signal senzora ,"/"počinje da treperi.

Napomena:▼ Kružni pokreti ne mogu biti snimani u ODO I CLOCK Modu.



▼Kružni pokreti mogu biti snimani jedino u DST,MXS,AVS,TM I R modu.

▼Snimanje kružnih pokreta je suprotno Freeze Frame Memory Modu

→Pritisnite LEVO dugme da bi ušli u Freeze Frame Memory Mod preko DST,MXS,AVS,TM I R modova.

Freeze Frame Memorija:

Pritisnite LEVO dugme,Freeze Frame Memorija će blokirati displej ,na kraju svakog segmenta DST,MXS,AVS,TM i R moda "km" i "h" (ili "m" i "h")od "km/h" ili "m/h"prestaju da trepere.Kružni pokret (DST,MXS,AVS i TM mod)môže biti pročitán kasnije pritiskanjem DESNOG dugmeta.Da bi oslobodili memoriju,pritisnite LEVO I DESNO dugme u isto vreme,vrednosti DST,MXS,AVS i TM će biti vraćene na nulu.

★Ovo je posebno korisno da bi snimili informacije posle završetka sportskog nadmetanja.

Brzinometar

Konstantna brzina je je prikazana na gornjoj liniji.Opseg merenja je 0-99.9 km/h(m/h) i preciznost varira +/-01 km/h(m/h).

Poređenje brzine (Cadence)

Tokom vožnje," ^ " daje do znaja da je trenutna brzina veća od od prosečne brzine(AVS)," v " daje do znaja da je trenutna brzina manja od prosečne brzine(AVS).

Odometar(ODO)

Mode za milje:Glavni ekran prikazuje totalnu razdaljinu nakon što je obnovljena zadnji put,pritisnite LEVO dugme da saznate fíxne vrednosti prečnika gume,pritisnite LEVO dugme 6 sekundi da poništite sve ODO vrednosti,sat će ostati nepromenjen.Displej totalne udaljenosti 0-999.99km(m) će biti vraćen na nulu nakon što vrednosti prekorače maksimalne vrednosti.

→ Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u DST mod

Dužina puta (DST)

Dužina jednog puta prikazana od strane DST je poazan na donjoj liniji.Resetujte DST pritiskajući LEVO I DESNO dugme u isto vreme.Računar će očistiti sve podatke DST,MXS,AVS and TM.DST opseg je 0-999.99 km(m).Kad vrednost pređe ovaj opseg restartuje se od 0 automatski.

→Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u MXS mod

Maximalna Brzina (MXS)

Maximalna brzina izmerena na jednom putu je prikazana sa MXS i nalazi se na donjoj liniji.

→Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u AVS mod

Prosečna Brzina (AVS)

Prosečna brzian izmerena je prikazana sa AVS I nalazi se na donjoj liniji. AVS je izračunat sa vremenom puta (TM), AVS ije prosečna brzina samo dok se vozi.

→Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u TM mod

Vreme puta (TM)

Izmereno vreme puta je prikazano sa TM nalazi se na donjoj liniji .

Vreme puta je aktivirano sa unosom merenja brzine (ON kada vozite i OFF kada ste zaustavljeni.) On snima samo vreme koje ste proveli stvarno vozeći.

Max 9:59:59, kompjuter se resetuje na 0 kada pređe granicu.

Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u AVS mod

Obrtaji u minuti (R)

Frekvencija obrtaja točka je prikazana sa R I nalazi se na donjoj liniji.

→ Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u CLK mod"⌚".

Sat(24H) ⌚

Sat mod: Pritisnite LEVO I DESNO dugme u isto vreme, broske za SATE počinju trepereti, pritisnite levo dugme da podesite sate, zatim pritisnite DESNO dugme, brojke koje prikazuju MINUTE počinju trepereti, pritisnite LEVO dugme da podesite minute, pritisnite DESNO dugme da bi se vratili natrag. Sat mode računara je 24H.

→ Pritisnite DESNO dugme da bi ušli u SCAN mod"⌚").

Skener ()

Skener mod: Ekran varira između ODO, DST, MXS, AVS, TM, R, CLK svakih 4 sec.

ODO → DST → MXS → AVS → TM → R → CLK

Malfunction and Measure

Problem	Problem I merenje
Odsustvo čitanja brzine	Neodgovarajuće magnet/senzor poravnanje
	Pozicija dva kontakta na nosaču računara nije dobra.
Spor prikaz na ekranu	Temperatura prelazi maksimalnu radnu temperaturu (0~55°C)
Crni ekran	Suviše visoka temperatura, ili je ekran izložen direktnom suncu suviše dugo
Očitavanja na ekranu blede.	Loš kontakt kod baterije ili slaba baterija.
Nema očitavanja na ekranu	Izvaditi ebateriju I očistite donji deo baterije I zaim je ponovo vratite u računar.
	Prazna baterija,zamenite novom-punom.

Dodaci

