

Ova testera je opremljena sa kočnicom lanca koja zaustavlja lanac u slučaju povratnog udara ukoliko je ispravna. Motorce poveriti ispravnost kočnice pre svake upotrebe uređaja, tako što će raditi pod punim gasom oko 1-2 sekunde i gurati prednje zaštitne ruke u napred. Lanac treba odmah da se zaustavi sa motorom u punom broju obrtaja. Ukoliko se lanac sporo zaustavlja upotrebe sigurnosnih naprava, neadekvatno održavanje, skidanje sigurnosnih naprava, neadekvatno izlask od izljudnog povredljivosti usled povratnog udara.

Zaštita od povratnog udara (F18)

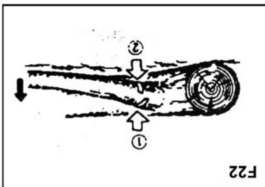
- Kada dodate do zglobovanja testere u rezu, ne pokušavajte da je izvučete silom, već koristite klin ili polugu da otvorite put za izvlačenje.
- gustom.
- Nije potrebno da pritisnete testere u toku rezanja. Pritisnite samo blag pritisak dok motor radi pod punim proizvodaca.
- Ne povlačite je na fiksirano postolje. Zadržano je kačenje drva ili opreme, to nije predviđeno od strane rezanje drugih materijala. Vrtanje i povrtanje u toku podznanje, pomenanje ili cepanje predmeta.
- Uvek štedite sigurnosne mere. Lančana testera se može koristiti samo za rezanje drveta. Zadržano je probnih komadima. To takođe dovodi do uskladjivanja sa uređajem.
- Pre nastavka rada, pročistite pogonje "Bezbedno rukovanje". Preporučuje se da prvo vežbate rezanje na upozorenje!

1.4. SEČENJE

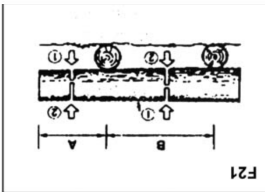
1. Odspisite polugu gasa i dozvolite da motor radi u praznom hodu 1-2 minuta.
2. Postavite prekidač(3) u položaj "0" (STOP) (F17).



Rezanje grana sa oborenog stabla (F22)
Prvo proverite na koju stranu je stablo naginulo. Zatim načinite početni rez na naginuloj strani! Završite rezanje sa suprotne strane.



Deblo iznad zemlje (F21)
U području A, režite nagore odzdo 1/3 prečnika i završite odzdo na dole. U području B, režite nadole odzdo 1/3 prečnika i završite rezom odzdo nagore.



Deblo koje leži na zemlji (F20)
Režite nadole do polovine, onda okrenite deblo i režite sa suprotne strane.



- Uvek stabilno stojte. Ne stojte na cepancu!
- Vodite računa o kretanju odsečenog debila. Posebno kad radite na nagibu, stojte sa gornje strane u odnosu na nagib.
- Sledite instrukcije u "Bezbedno rukovanje" za izbegavanje povratnog udara.
- Pre početka rada, proverite smer savijanja grana. Uvek završite rezanje sa suprotne strane od savijanja grane, da bi sprečili zaglobovanje motora.

Odsecanje grana

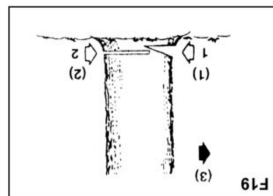
opasni!

Kad obratite stablo, obavezno obavestite sve u okolini na

Upozorenje!

1. Odaberite smer obaranja stabla u odnosu na vetar, nagib drveta, položaj teških grana, otklonjena posla nakon obaranja stabla i drugih faktora.
2. Kad očistite područje oko stabla, obezbedite dobar oslonac za stajanje i put za povlačenje.
3. Napraviti urez jedinom trećinom na stranu na koju treba da padne drvo.
4. Sa suprotne strane napravite rez na nešto višem nivou od prihodnog reza.

(3) Smer obaranja stabla



WOMAX
Germany

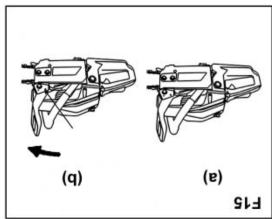


W-KS 2100 B
Art.Nr: 784.210.99



- D** Benzin Motorkettensäge
- GB** Petrol chain saw
- F** Scie de chaîne d'essence
- SRB** Testera lančana motorna
- BiH** Motorna lančana pila
- MNE** Motorna lančana testera

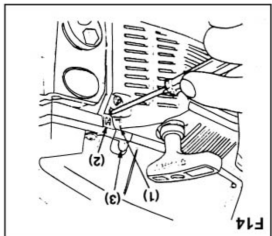




F-15

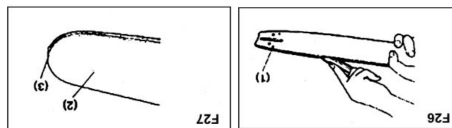
U slučaju da se kočnica ne aktivira, odnesite uređaj u ovlašćeni servis. Motor, ukoliko nastavi da se rotira velikom brzinom sa kočnicom aktivnom, pregreva kvadilo, i dovodi do problema. Kada se kočnica aktivira, odmah otpustite prste sa poluge gasa i motor počinje da radi u praznom hodu

Ovaj uređaj je opremljen sa automatskom kočnicom za zaustavljanje obrtnja lanca u slučaju povratnog udara u toku rezanja. Kočnica se automatski aktivira inercijom silo koja deluje masu unutar prednje zaštite. Ova kočnica se može aktivirati i manužno guranjem prednje zaštite nadole prema maču (F15).

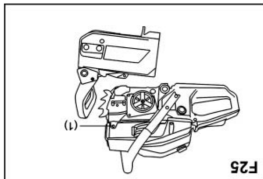


F-14

Karburator na ovom uređaju je fabrički podešen, ali moguće da će biti potrebno fino podešavanje usled promene uslova rada. Otvorite vijak za podešavanje rada u praznom hodu (1) u suprotnom smeru od obrtnja kazaljki na satu, tako da se ne ugasi motor. Ukoliko je brzina u praznom hodu premala, okrenite vijak u smeru obrtnja kazaljki na satu.

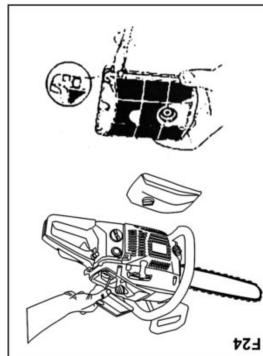


3. Mač vodica lanca
Kad je mač razmontiran, otklonite prštinu iz vodice i sa otvora za podmazivanje. (F26)



F-25

2. Podmazivanje ulaza
Razmontirajte mač vodilicu i proverite otvore za podmazivanje, doli iz su zupšeni. (F25)

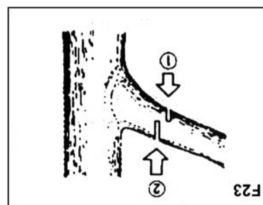


F-24

1. Vazdušni filter
Prštinu sa površine može se skinuti lupkanjem o tvrdi površinu. Čišćenje unutar motora, prepolvite čistac na polovine i opetite u benzinu. Kad koristite komprimovan vazduh, duvajte iznutra ka spolja (F24).

Upozorenje!
Pre čišćenja, pregledanja, ili opravki uređaja, uverite se da je motor zaustavljen i ohlađen, izvadite svećicu da bi sprečili nemarno stvaranje.

Održavanje nakon svake upotrebe:

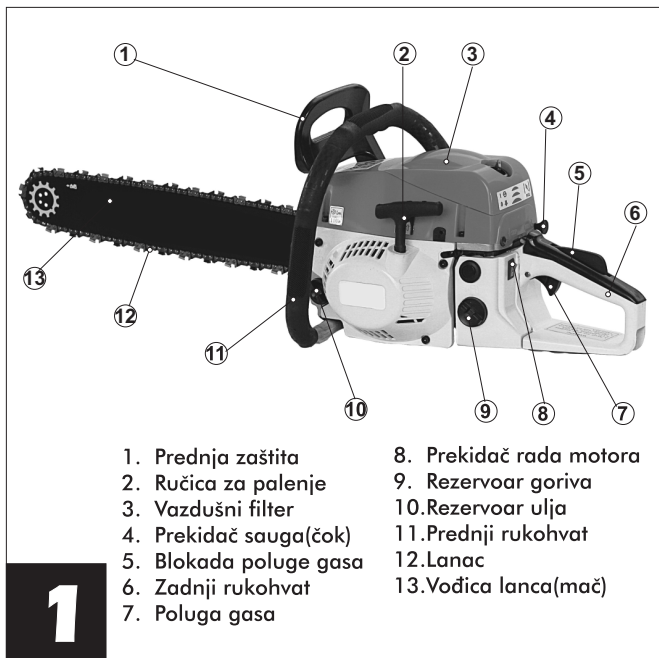


F-23

Kresanje grana stabla koje nije oboreno (F23)
Režite odozdo, završite odorgo nadole.
Upozorenje!
• Ne koristite nestabilno stajalište ili merdevine.
• Ne pređite se pri rezanju.
• Ne rezajte na većoj visini od ramena.
• Uvek sa obe ruke držite tester.



15. ODRŽAVANJE

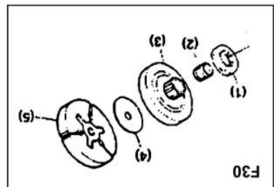


- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Prednja zaštita | 8. Prekidač rada motora |
| 2. Ručica za palenje | 9. Rezervoar goriva |
| 3. Vazdušni filter | 10. Rezervoar ulja |
| 4. Prekidač sauga(čok) | 11. Prednji rukohvat |
| 5. Blokada poluge gasa | 12. Lanac |
| 6. Zadnji rukohvat | 13. Vodica lanca(mač) |
| 7. Poluga gasa | |

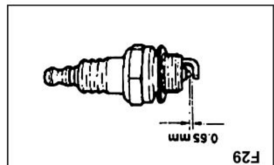
- 2,1 KW**
- 0,55 L**
- 49.3 ccm**
- 0,26 L**

- Auto Oil**
- 500mm**
- 0.325"**

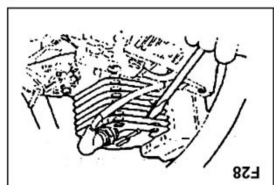
6. Prednji i zadnji odbojnici
- Zamjeniti ako se na gumenim delovima primete pukotine ili ako je oguljeno.
4. Filter goriva
- Razmontirajte filter goriva i operite benzinom, ili zamjenite sa novi ako je potrebno.
5. Uljni filter
- Razmontirajte filter ulja i operite benzinom, ili zamjenite sa novim ako je potrebno.



3. Lančaničnik (F30)
- Provjerite dali ima napuknuća i dali je pohaban. Ukoliko su vidna oštećenja, zamjenite ga novim. Nikad ne stavljajte novi lanac na pohaban lančaničnik, ili stari lanac na novi lančaničnik.



2. Svjećica (F29)
- Čišćenje elektroda radite sa čeličnom četkom i podesite rastojanje na 0,55mm ukoliko je potrebno.



1. Rebra za hlađenje
- Nagomilana prašina na rebima za hlađenje će dovesti do pregrevanja motora. Periodično proverite i očistite rebra za hlađenje nakon skidanja filtra za vazduh i poklopca cilindra. Kad vratate poklopac cilindra, uverite se da žice prekladača i izolacioni podmetac su ispravno postavjeni na mesto. (F28)

Periodično održavanje

4. Druga održavanja
- Proverite dali curi gorivo i dali ima odpuštenih delova ili oštećenih glavnih delova, posebno rukohvata i mača. Ukoliko nadete neispravnost, otklonite je pre ponovnog rada sa uređajem.

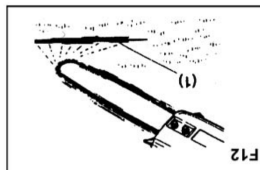


Podešavanje karburatora (F14)

Rezervoar ulja treba da se skoro isprazni kad se isprazni rezervoar za gorivo. Budite sigurni da ste dosuli ulje svaki put kad sipate mešovitu gorivo.

Napomena!
Protok ulja se može promeniti postavljanjem odvijača u otvor na donjem delu sa strane kvakčija. Podešite prema uslova rada. (F13)

(1) Ulje za lanac



da bi videli dali se ulje lanca raspisava kao što je prikazano na slici (F12)

Provera dotoka ulja

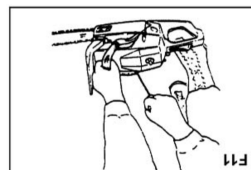
Nakon startovanja motora, pokrenite lanac srednjom brzinom

Upozorenje!

Držite na rastojanju lanac testere od predmeta u toku startovanja.

7. Dozvolite da se motor ugrije sa blago izvučenom pušicom sauga.

6. Kad motor nakon povlačenja daje znakovne poljenja, gurnite dugme sauga i ponovo startajte motor.



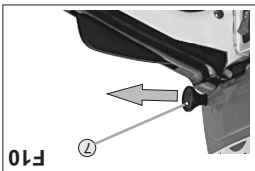
Upozorenje!

Držite sigurno motor testere pritisnjen na zemlju, povucite starter konopac snažno. (F11)

Ne startujte motor držeci motornu testeru u rukama. Testera može dobiti vašu težu, to je veoma opasno.

Napomena!

Kada resetirujete motor odmah nakon gašenja, ostavite saugu u otvorenom položaju.



4. Izvucite saugu do krajnje pozicije. (F10)



Sadržaj	Strana
1. Uvod.....	3
2. Zaštita okoline.....	3
3. Simboli.....	3
4. Tehnički podaci.....	4
5. Buka.....	4
6. Mere bezbednosti.....	4
7. Posebna uputstva za bezbedno korišćenje.....	5
8. Oprema.....	6
9. Pre prve upotrebe.....	7
10. Montaža mača i lanca.....	7
11. Gorivo i ulje za lanac.....	8
12. Pokretanja motora.....	9
13. Kočnica lanca.....	11
14. Sečenje.....	12
15. Održavanje.....	14
16. Problemi u radu i rešenja.....	18
17. Kako se ponašati pri radu sa testerom.....	12
18. Napomene za održavanje testere.....	19
19. Garantični uslovi.....	21

1. Uvod

Uvereni smo da ova kvalitetna motorna lančana testera neće samo ispuniti Vaša očekivanja već i da će Vas, u potpunosti, oduševiti.

Proizvedena je uz poštovanje najstrožijih tehničkih normi kvaliteta i zadovoljava i najstrožije kriterijume po pitanju performansi.

Uverićete se da je Vaš rad sa ovom mašinom lak i siguran, a uz adekvatno održavanje ona će Vas služiti još mnogo godina.

UPOZORENJE !!! Pre nego što započnete rad sa testerom, obavezno pročitajte uputstvo za upotrebu, a posebno obratite pažnju na uputstva kod kojih piše **Upozorenje!** ili **Pažnja!**.

2. Zaštita okoline

Molimo Vas da obavezno osigurate ekološko skladištenje ili uništavanje svih materijala koji Vam više nisu potrebni. Sav alat, materijal i ambalažu odnesite, kao klasifikovani otpad, na mesto namenjeno za skupljanje te vrste otpada.

3. Simboli

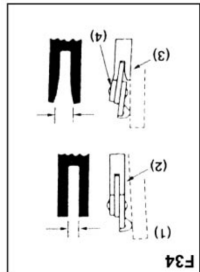
Na natpisnoj pločici motorne lančane testere ćete naći razne simbole koji Vam pružaju važne informacije o proizvodu ili uputstva za njegovo korišćenje.

• **PAŽNJA !!!** Kod rukovanja motornom lančanom testerom neophodno je preduzeti posebne mere bezbednosti !

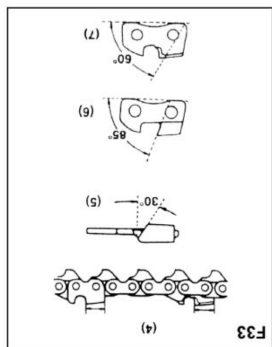
• Pre nego što se započne rad sa testerom, neophodno je pročitati i dobro razumeti kompletno uputstvo za upotrebu !

• Nepoštovanje uputstva može biti **OPASNO PO ŽIVOT !!!**

Pažnja	Obavezna upotreba sredstava za zaštitu sluha i vida	Obavezno pročitajte uputstvo za upotrebu	Obavezno nosite zaštitno odelo	Obavezno nosite zaštitne rukavice	Obavezno nosite zaštitnu obuću	Pažnjali Postoji opasnost od povratnog udara	Pažnjali Postoji opasnost od požara



Mač vodica
 • Otkrenite vodicu mač povremeno kako bi obezbedili ravnomerno habanje.
 • Otvor na vodici treba da je kvadratan. Proverite pochabansot vodice.
 Postavite lenjir na mač sa spoljnje strane rezaca. Ukoliko se pojavljuje
 to je normalno. U suprotnom vodica je pohabana. Na slici (F34) se vidi
 ispravna i pohabana vodica.
 (1) Lenjir
 (2) Rastojanje
 (3) Bez rastojanja
 (4) Nagib lanca



Uvrtite se da svaki rezac ima istu duzinu i ugao ivice kao što je prikazano na slici (F33).
 (4) Dužina rezaca
 (5) Ugao oštrenja
 (6) Ugao
 (7) Ugao

SRB

Napomena: Prvi rezervoar goriva potroši i praznom hodu (lezu) i tek nakon toga se testera može opletiti.

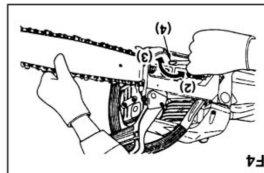
Benzin : Ulje
 25 : 1

Preporučeni odnos mešovane motora.
 Mešovana bezolovnog benzina i kvalitetnog ulja za dvotaktni motor (FC vrste) za vazdušno hlađene dvotaktni motor.

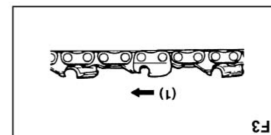
1.1. GORIVO I ULJE ZA LANČA

Novi lanac će se proizvoditi u potpunoj zaštiti lanca, jer oštećen lanac može lako ispasti ili ležati do ubrzanog habanja lanca i mača.

- Napomena!
- Kada je zategnutost lanca podešena, zategnuti matice na poklopcu lanca rukom obrati. Ukoliko je neophradno, ponovo podešite zategnutost.
 - Prilaganje navrtke sa 12-15 Nm. Zatim proverite dali se lanac lako rotira, pri dobru zategnutosti treba da se mada bude max 6-7mm. (F4)
 - Podignite gornji deo lanca iznad mača, sa viljkom zatezaca dotegnite lanac tako da rastojanje lanca od
 - Postavite poklopac lanca na pogonsku jedinicu i prilaganje pristima navrtke.

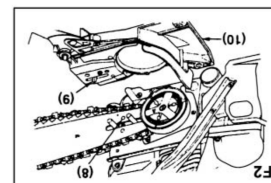


(1) Opuštanje
 (2) Prilaganje
 (3) Viljka zatezaca
 (4) Viljka zatezaca



Otvorite pažnju na ispravnu smer kretanja lanca testere (F3).

Napomena!



(8) Otvor
 (9) Viljka zatezaca
 (10) Poklopac lanca

- Povucite zaštitu prema prednjem rukohvatu da bi proverili da kočnica lanca nije uključena.
- Opuštanje navrtke i skinite poklopac lanca.
- Postavite šliker na pogonsku jedinicu.
- Postavite lanac na lančanic, dok postavljate lanac oko mača i, montirajte mač na pogonsku jedinicu. Podignite položaj viljke zatezaca lanca na poklopcu lanca na donjem otvoru vodice. (F2)

Lanac testere ima veoma oštire ivice. Koristite debele zaštitne rukavice radi bezbednosti.

Upozorenje!

SRB



GARANTNI LIST

NAZIV PROIZVODA: TESTERA LANČANA MOTORNA

TIP PROIZVODA: W-KS 2100 B

FABRIČKI BROJ:

DATUM PRODAJE:

KUPAC:

POTPIS PRODAVCA:

PEČAT

SERVISER:

WOBY HAUS d.o.o.
 NOVI SAD
 Braće Ribnikar 55
 Tel: 021/ 544-161, 544-151
 Fax: 021/ 452-457
 e-mail: servis@wobyhaus.co.rs

UVOZNIK:

WOMAX TOOLS d.o.o.
 NOVI SAD
 Braće Ribnikar 55
 Tel: 021/ 526-992, 47-222-12
 Fax: 021/ 47-222-17
 e-mail: info@womax-tools.com

SRB

- Uvek pazite šta radite, budite oprezni. U toku rada sa motornom lančanom testerom morate biti maksimalno skoncentrisani, budni i razumni. Nemojte raditi ako ste umorni, pod dejstvom alkohola, droga ili lekova koji utiču na smanjenost koncentracije.
 - Dosipanje goriva i ulja za podmazivanje lanca. Kada želite da dospete gorivo prvo isključite motor testere, zatim vrlo oprezno otvorite poklopac rezervoara da ne bi došlo do naglog prskanja goriva usled izmene pritiska. Pošto se kućište lančane testere u toku rada veoma zagreje, pričekajte sa dosipanjem goriva dok se testera dovoljno ne ohladi. U suprotnom će doći do samozapaljivanja goriva što može izazvati opetovane kod osobe koja rukuje mašinom. Obavezno pazite da ne prepunite rezervoare, a u slučaju prospanja goriva odmah ga obrišite i očistite testeru. Nakon dosipanja proverite da li je rezervoar dobro zatvoren.
 - Vreme rada i pauze. Nakon dužeg rada možete imati probleme sa otklancem ruku usled vibracija. Međutim, vreme korišćenja možete produžiti upotrebom odgovarajućih rukavica i redovnim pauzama. Vodite računa o tome da dopušteno vreme korišćenja može biti skraćeno shodno tome kakva vam je cirkulacija krvi u rukama, da li se radi na niskoj temperaturi ili jako stiskate testeru.
 - Povedite računa o oštećenjima. Pre početka rada izvršite pregled testere. Proverite da nisu neki delovi oštećeni. U slučaju lakog oštećenja dobro razmislite da li će testera i dalje ispravno i besprekorno funkcionisati. Pazite da testera bude dobro podešena, kao i svi njeni pokretni delovi. Proverite da li se svi delovi poklapaju, da li su neki od njih oštećeni, da li je sve ispravno instalirano i da li su ispunjeni svi uslovi za besprekorno funkcionisanje. Oštećene štitnike i zaštitne mehanizme odnesite u ovlašćeni servis na popravak ili na zamenu. U slučaju kvara startnog prekidača i ako želite da vaša mašina bude propisno popravljena odnesite je u ovlašćeni servis.
 - Nemojte koristiti lanac testere koji ne ispunjava tehničke norme navedene u uputstvu za upotrebu.
 - Obezbedite da zaštitni poklopac lančane testere uvek bude funkcionalan i namešten tako da pokriva sve zube lančane testere.
 - Pre podešavanja, odnosno radova na održavanju uvek prvo isključite motor lančane testere. To važi posebno kada se menja mač lanca.
 - Koristite samo originalne delove. Prilikom održavanja i popravki, koristite samo originalne rezervne delove. U vezi rezervnih dijelova bratite se ovlašćenom servisu.
- UPOZORENJE !!! Korišćenjem drugih mačeva ili lanaca koji nisu izričito preporučeni od strane proizvođača mogu se ozbiljno ugroziti osobe koje rade sa testerom i može se prouzrokovati materijalna šteta. Mašina se može koristiti samo u navedene svrhe, a bilo kakva upotreba suprotna njenom nameni smatraće se neovlašćenim korišćenjem. Odgovornost za nastalu štetu i povrede nastale usled neovlašćenog korišćenja snosi isključivo korisnik mašine, proizvođač u tom slučaju ne snosi nikakvu odgovornost. Proizvođač ni u kom slučaju ne snosi odgovornost za štetu nastalu usled neovlašćenih izmena na testeri, odnosno usled njene nestručne upotrebe. Čak i kod stručnog korišćenja uvek postoji neki rizik koji se ne može u potpunosti isključiti.

Vrsta mašine i njegova konstrukcija predstavljaju sledeće potencijalne rizike:

- Dodir sa nezaštićenim mačem i lancem (opasnost od posekotina).
- Diranje lanca u radu (opasnost od posekotina).
- Neočekivano brzo kretanje rezanog materijala i njegovih delova.
- Izbacivanje oštećenih zuba testere ili delova mača lanca ili samog lanca.
- Oštećenje organa sluha, ako ne nosite odgovarajuća sredstva zaštite (štitičnici ili čepičici).
- Stvaranje štetne prašine odnosno gasa kod korišćenja testere u zatvorenim prostorijama (mučnina).
- Nemojte koristiti deformisane ili oštećene lance (opasnost od spadanja lanca).

7. Posebna uputstva za bezbedno korišćenje

- Pre podešavanja, odnosno radova na održavanju uvek isključite motor.
- Ovo uputstvo za upotrebu mora biti dostupno svim osobama koje rade sa testerom.
- Ova testera je namijenjena isključivo za sečenje drva.
- PAŽNJA !!! Pokretni delovi mogu povrediti Vaše ruke i prste – ove povrede mogu biti OPASNE PO ŽIVOT !!!
- Osigurajte odgovarajuće osvetljenje radnog mesta.
- Testeru nemojte koristiti u blizini zapaljivih tečnosti ili goriva.
- Pri radu nosite propisano radno odelo. Delovi odeće koji slobodno vise i nakit mogu se lako namotati na lanac testere. Nosite zaštitno odelo sa ulošcima za zaštitu od posekotina.
- Sa motornom lančanom testerom smeju raditi samo punoletne osobe, a osobe iznad 16 godina smeju koristiti testeru samo pod nadzorom.
- Testeru koristite samo van domašaja dece, bolesnih i slabijih osoba, odnosno na dovoljnoj

