

# Womax

SRB

## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Traktorska kosačica

WT-BM 110



Sa korpom: 785.109.00

Bez korpe: 785.109.01

## Uvod

Poštovani kupče,

Hvala vam što ste odabrali jedan od naših proizvoda. Nadamo se da ćete dobiti potpuno zadovoljstvo korišćenjem vaše nove mašine i da će ona u potpunosti ispuniti sva vaša očekivanja.

Ovo uputstvo je sastavljeno da biste mogli da upoznate svoju mašinu i da možete da je bezbedno i efikasno koristite. Ne zaboravite da je Uputstvo sastavni deo mašine, pa ga držite pri ruci kako biste ga mogli konsultovati u bilo kom trenutku i prosledite ga drugom licu ako preprodate mašinu.

Ova vaša nova mašina je dizajnirana i napravljena u skladu sa važećim propisima i sigurna je i pouzdana ako se koristi za košenje i sakupljanje trave prema uputstvima datim u ovom priručniku (pravilna upotreba). Korišćenje mašine na bilo koji drugi način ili ignorisanje uputstava za bezbednu upotrebu, održavanje i popravku smatra se "nepravilnom upotrebom" što će poništiti pravo na reklamaciju i proizvođač će odbiti svaku odgovornost, prebacujući krivicu na korisnika za bilo kakvu štetu ili povredu sebi ili drugima u takvim slučajevima.

Pošto se proizvod stalno poboljšava, možda ćete pronaći male razlike između vaše mašine i opisa sadržanih u ovom priručniku. Određene modifikacije se mogu izvršiti na mašini bez prethodnog upozorenja i bez obaveze ažuriranja, iako će osnovne bezbednosne i funkcionalne karakteristike ostati nepromenjene. U slučaju bilo kakvih nedoumica, ne oklevajte da kontaktirate svog prodavca. A sada uživajte u svom poslu!

## Bezbednost

### Kako čitati i koristiti priručnik

Ovo uputstvo opisuje različite verzije mašine, koje se uglavnom razlikuju u:

- Tipu menjača: sa mehaničkom promenom stepena prenosa ili sa kontinuiranom brzinom.
- Uključivanje komponenti ili dodataka koji možda nisu dostupni u nekim oblastima;
- ugrađena specijalna oprema.

Simbol "☞" naglašava sve razlike u upotrebi i prati ga naznaka verzije na koju se odnosi.

Simbol "☛" upućuje na drugi deo priručnika gde se dalje informacije ili pojašnjenja mogu naći.

Neki paragrafi u priručniku sadrže informacije od posebnog značaja za bezbednost i rad su istaknuti i označavaju sledeće:

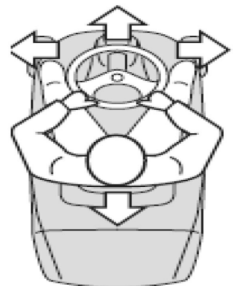
**Napomena; Važno:** Oni daju detalje ili dalje informacije o onome što je već rečeno i imaju za cilj da spreče oštećenje mašine.



**Upozorenje!** Nepoštovanje će dovesti do opasnosti od povrede sebe ili drugih.



**Opasnost!** Nepoštovanje će rezultirati rizikom od ozbiljnih povreda ili smrti.



Kad god se pominje položaj na mašini "napred", "nazad", "leva" ili "desna" strana, ovo se određuje licem u pravcu kretanja unapred.

## Opšti bezbednosni propisi

**Upozorenje: Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu.**

### Obuka

- Pažljivo pročitajte uputstva. Budite upoznati sa kontrolama i kako pravilno koristiti uređaj.
- Nikada ne dozvolite deci ili osobama koje nisu upoznate sa ovim uputstvima da koriste mašinu. Lokalni propisi mogu ograničiti uzrast korisnika.
- Nikada ne kosite dok su ljudi, posebno deca ili kućni ljubimci u blizini.
- Imajte na umu da je operater ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti koje nastanu drugim ljudima ili njihovoj imovini.
- Ne prevozite putnike.

- Svi vozači treba da traže i dobiju stručnu i praktičnu instrukciju. Takvo uputstvo treba da glasi:
  - Potreba za pažnjom i koncentracijom pri radu sa vožnjom na mašinama;
  - Ne možete koristiti kočnicu da biste povratili kontrolu nad mašinom koja klizi niz padinu. Glavni razlozi za gubitak kontrole su:
    - nedovoljno prijanjanje točkova;
    - prekoračenje brzine;
    - neadekvatno kočenje;
    - tip mašine nije pogodan za dati zadatak;
    - nesvesnost uticaja zemljišnih uslova, posebno kosina;

## Priprema

- Dok kosite, uvek nosite čvrstu obuću i dugačke pantalone. Ne koristite mašinu bosu ili u otvorenim sandalama.
- Pažljivo pregledajte prostor gde će se mašina koristiti i uklonite sve predmete koji mogu biti izbačeni iz mašine.
- **Opasnost!** Benzin je veoma zapaljiv:
  - skladištite gorivo u kontejnerima koji su posebno dizajnirani za ovu svrhu;
  - sipajte gorivo samo na otvorenom i ne pušite dok sipate gorivo;
  - dolijte gorivo pre pokretanja motora. Nikada nemojte skidati poklopac rezervoara za gorivo ili dolivati benzin dok motor radi ili kada je motor vruć;
  - ako prospete benzin, nemojte paliti motor i udaljite mašinu od područja izlivanja. Nemojte stvarati nikakav izvor paljenja dok isparenja benzina u potpunosti ne ispare;
  - vratite i dobro zategnite sve poklopce rezervoara za gorivo i posude.
  - Zamenite neispravne prigušivače.
- Pre upotrebe, uvek vizuelno proverite da nož, vijci noža i sklop noža nisu istrošeni ili oštećeni. Zamenite istrošeni ili oštećeni nož i vijke u setovima da sačuva ravnotežu i balans.

## Rad

- Nemojte pokretati motor u malom prostoru gde se mogu nakupiti opasna isparenja ugljen monoksida.
- Kosite samo na dnevnom svetlu ili dobrom veštačkom svetlu.
- Pre pokretanja motora, odvojite okretanje noževa i prebacite u neutralni položaj.
- Ne koristite mašinu na nagibima većim od 10° (17%).
- Zapamtite da ne postoji "sigurna" strmina.
- Vožnja po travnatim padinama zahteva posebnu pažnju. Da biste se zaštitili od prevrtanja:
  - ne zaustavljajte se ili ne krećite iznenada kada se krećete uzbrdo ili nizbrdo;
  - polako uključite pogon i uvek držite mašinu u brzini, posebno kada se krećete nizbrdo;
  - brzine mašine treba da budu niske na padinama i tokom uskih skretanja;
  - budite na oprezu zbog neravnina i udubljenja i drugih skrivenih opasnosti;
  - nikada ne kosite preko padine.
- Zaustavite nož da se okreće pre nego što pređete preko drugih površina osim travnjaka koji kosite.
- Nikada ne koristite mašinu sa oštećenim štitnicima ili bez postavljenih sigurnosnih zaštitnih uređaja.
- Nemojte menjati podešavanja regulatora motora ili prekoračiti brzinu motora. Rad motora pri prevelikoj brzini može povećati rizik od povreda.
- Pre napuštanja vozačkog sedišta:
  - Podignite prekidač za hitno zaustavljanje i spustite položaj šasije
  - idite u neutralni položaj i povucite parking kočnicu;
  - zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje (kod modela sa električnim startom).
- Podignite prekidač za zaustavljanje u nuždi, ugasite motor i izvadite ključ za pokretanje:
  - pre uklanjanja blokada ili odčepijavanja žlebova;
  - pre čišćenja, provere ili rada na mašini;
  - nakon udara u strani predmet. Pregledajte mašinu na bilo kakva oštećenja i izvršite popravke pre ponovnog pokretanja i upotrebe opreme;
  - Ako mašina počne nenormalno da vibrira (odmah je pregledajte).
- Isključite pogon prilikom transporta ili kad god nije u upotrebi.

- Zaustavite motor i isključite napajanje:
  - pre dopunjavanja goriva;
  - pre uklanjanja trave.
- Smanjite postavku gasa pre zaustavljanja motora.

**Održavanje i skladištenje**

- Držite sve matice i vijke čvrsto zategnutim kako biste bili sigurni da je oprema u bezbednom radnom stanju.
- Nikada ne skladištite opremu sa benzinom u rezervoaru unutar zgrade gde isparenja mogu doći do otvorenog plamena ili varnice.
- Ostavite motor da se ohladi pre nego što ga odložite u bilo kakvo kućište.
- Da biste smanjili opasnost od požara, držite motor, prigušivač, odeljak za baterije i prostor za skladištenje benzina čistim od trave, lišća ili prekomerne masti.
- Često proveravajte sakupljač trave da li je istrošen ili pokvaren.
- Zamenite istrošene ili oštećene delove iz bezbednosnih razloga.
- Ako se rezervoar za gorivo mora isprazniti, to treba uraditi na otvorenom.
- Kada treba da se mašina odloži ili ostavi bez nadzora, spustite reznu ploču.

**Bezbednosne oznake i piktogrami**

Vašu mašinu morate pažljivo koristiti. Zbog toga su na mašini postavljene etikete da bi vas slikovito podsetile na glavne mere predostrožnosti koje treba preduzeti tokom upotrebe. Ove etikete treba smatrati sastavnim delom mašine. Ako nalepnica otpadne ili postane nečitka, morate je zameniti. Njihovo značenje je objašnjeno u nastavku.



**Upozorenje:** Pročitajte uputstvo za upotrebu pre upotrebe ove mašine.



**Upozorenje** (kod modela sa električnim startom) izvadite ključ / (kod modela sa ručnim pokretanjem) odvojite poklopac svećice: i pročitajte uputstva pre nego što izvršite bilo kakvo održavanje ili popravke.



**Opasnost!** Odbačeni predmeti: Držite podalje prolaznike.



**Opasnost! Rastavljanje:** Uverite se da se deca drže dalje od mašine sve vreme dok motor radi.



**Opasnost!** Odbačeni predmeti: Nemojte raditi bez postavljene korpe za travu.



**Opasnost!** Prevrtanje mašine: Ne koristite ovu mašinu na padinama većim od 10°.



**Opasnost od posekotina.** Oštrica je u pokretu. Ne stavljajte ruke ili noge blizu ili ispod otvora ploče za sečenje.

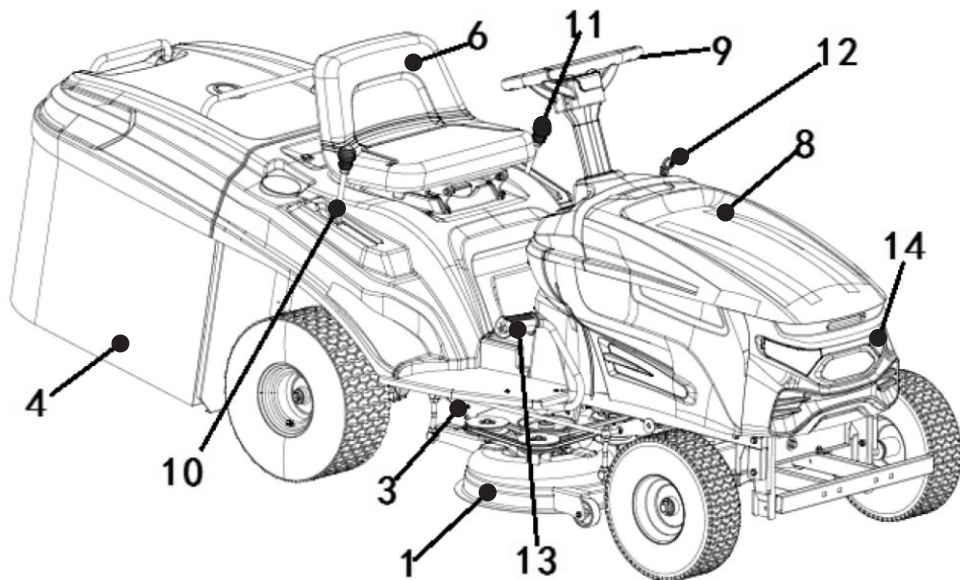


**Upozorenje!** Mašina se ne sme koristiti u zatvorenom prostoru.

**Opasnost!** Držite mašinu dalje od opasnosti od zapaljivih materija.

	Obavezno pročitati uputstvo za upotrebu pre korišćenja uređaja.		Nosite zaštitu od buke za uši.
	Nosite zaštitnu radnu odeću.		Nosite zaštitne naočare.
	Nosite zaštitne dugačke rukavice.		Nosite zaštitne čizme.

## Opis uređaja (sa sakupljačem trave)

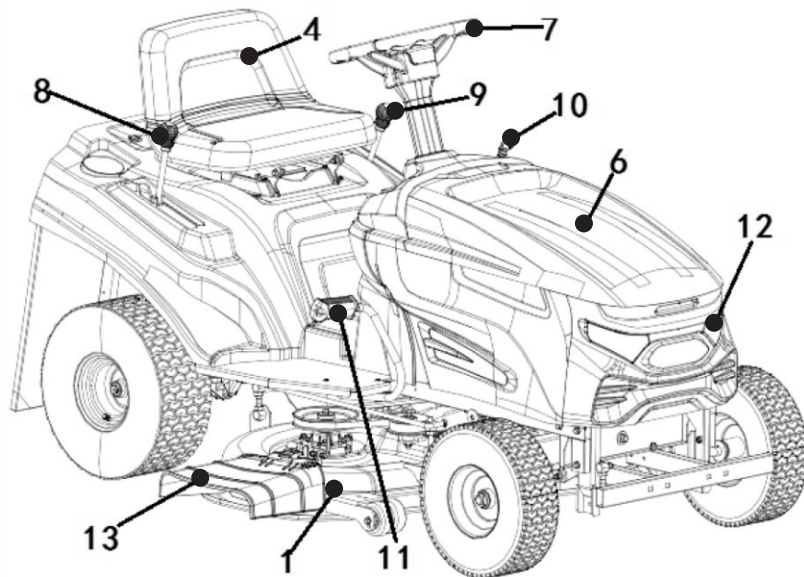


1. Glava za košenje: ovo je štitnik koji zatvara rotirajući nož prema kanalu kolektora.
2. Nož: Ovo je nož za košenje trave, sa krilima na kraju za transport pokošene trave do koša za travu.
3. Kanal za sakupljanje: ovo je deo koji povezuje reznu ploču sa sakupljačem trave.
4. Sakupljač trave: pored sakupljanja pokošene trave, ovo je i sigurnosni element koji sprečava da se predmeti koje izvlači sečivo izbace van mašine.
5. Motor: on pomera sečivo i pokreće točkove. Njegove specifikacije i propisi za upotrebu su opisani u posebnom priručniku.
6. Sedište za vozača: ovde sedi rukovalac mašine. Ima senzor koji detektuje prisustvo rukovaoca i deluje kao sigurnosni uređaj.
7. Oznake za propise i bezbednost: daje podsetnike o glavnim odredbama za bezbedan rad (ne vidi se na skici).
8. Poklopac motora: za pristup motoru.
9. Volan: Podešavanje smera kretanja.
10. Ručica menjača za podešavanje brzine: podešavanje brzine menjača.
11. Ručica menjača visine košenja: podešavanje visine nosača noževa za košenje.
12. Poluga za podešavanje brzine (gas): podesite brzinu motora.
13. Pedala kočnice: Mašinska kočnica.
14. Prednja svetla: Obezbeđuje osvetljenje.

## Opis uređaja (bez sakupljača trave sa bočnim izbacivanjem)

1. Glava za košenje: ovo je štitnik koji zatvara rotirajući nož prema kanalu kolektora.
2. Nož: Ovo je nož za košenje trave, sa krilima na kraju za transport pokošene trave do koša za travu.
3. Motor: on pomera sečivo i pokreće točkove. Njegove specifikacije i propisi za upotrebu su opisani u posebnom priručniku.
4. Sedište za vozača: ovde sedi rukovalac mašine. Ima senzor koji detektuje prisustvo rukovaoca i deluje kao sigurnosni uređaj.
5. Oznake za propise i bezbednost: daje podsetnike o glavnim odredbama za bezbedan rad (ne vidi se na skici).
6. Poklopac motora: za pristup motoru.

7. Volan: Podešavanje smera kretanja.
8. Ručica menjača za podešavanje brzine: podešavanje brzine menjača.
9. Ručica menjača visine košenja: podešavanje visine nosača noževa za košenje.
10. Poluga za podešavanje brzine (gas): podesite brzinu motora.
11. Pedala kočnice: Mašinska kočnica.
12. Prednja svetla: Obezbeđuje osvetljenje.



### Raspakivanje i sklapanje

Zbog potreba skladištenja i transporta, neke komponente mašine nisu ugrađene u fabrici i moraju se sastaviti nakon raspakivanja. Pratite uputstva u nastavku.

**Važno:** Mašina se isporučuje bez motornog ulja i goriva. Pre pokretanja motora, napunite ulje i gorivo prateći uputstva data u uputstvu za motor.

**Upozorenje:** Raspakivanje i završetak montaže treba da se vrši na ravnoj i stabilnoj površini, sa dovoljno prostora za rukovanje mašinom i njenim pakovanjem, uvek koristeći odgovarajuću opremu.

### Raspakivanje

Kada raspakujete mašinu, vodite računa da sakupite sve pojedinačne delove, pribor i dokumentaciju.

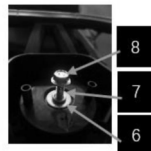
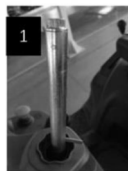
**Napomena:** Da biste izbegli oštećenje rezne glave prilikom preuzimanja mašinu spustite sa palete, odnesite je na maksimalnu visinu i budite veoma oprezni.

Isporuka uključuje: bateriju; vijke i matice, neophodne za završetak montaže; Odlaganje ambalaže treba obaviti u skladu sa lokalnim važećim propisima.

### Montaža volana

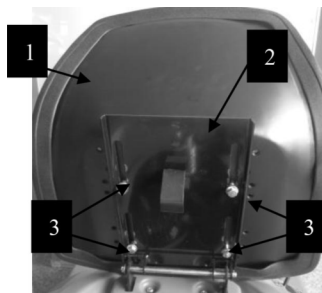
Postavite mašinu na ravnu površinu i ispravite prednje točkove.

- Ugradite osovinu volana (1).
- Postavite cilindričnu oblogu (4) na osovinu,
- Instalirajte kućište i postolje kućišta,
- Poravnajte volan (5) na osovini volana
- Postavite ravnu podlošku (6) i opružnu podlošku (7) i zategnite vijak (8).



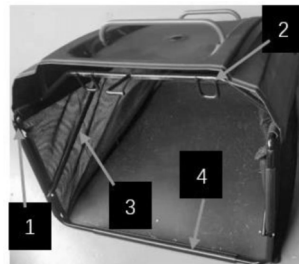
### Sklapanje sedišta

Postavite sedište (1) na ploču (2) pomoću vijaka (3).



### Sklapanje koša za sakupljanje trave

- Umetnite potpurnu šipku koša za travu (1) u okvir koša (2) pomoću gumenog čekića.
- Kucnite potpurnu šipku da biste je postavili na mesto.
- Pričvrstite potporu (3) na potpurnu šipku.
- Pričvrstite kopču (4) na potpurnu šipku (1).

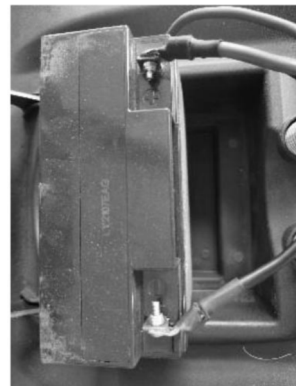


### Spajanje akumulatora

- Stavite akumulator uspravno u odeljak za baterije ispod sedišta.
- Pričvrstite terminal crvenog kabela za pozitivni pol akumulatora. Pričvrstite crni kabel na negativni pol akumulatora.
- Spustite akumulator u odeljak za akumulator.

**Važno:** Nikada nemojte pokretati motor dok se akumulator potpuno ne napuni!

**Upozorenje:** Pratite uputstva proizvođača akumulatora u vezi sa bezbednim rukovanjem i odlaganjem.



### Komtróle i instrumenti

#### Volan

Volan zakreće prednje točkove.

#### Kvačilo/Pedala kočnice

Ova papuča ima dvostruku funkciju: tokom prvog dela vožnje deluje kao kvačilo, uključuje i isključuje pogon na točkove, a u drugom delu je kočnica.

**Važno:** Ne držite pedalu na pola puta kvačila (uključenje ili odvajanje), jer to može dovesti do pregrevanja i oštetiti prenosni kaiš.

**Napomena:** Kada je mašina u pokretu, držite nogu sa pedale.



### Poluga ručne kočnice

Ova poluga sprečava kretanje mašine kada je parkirana. Postoje dve pozicije:

⬇ «A» = **Kočnica otpuštena**

Ⓟ «B» = **Kočnica aktivirana**

- Kočnica se uključuje pritiskom na pedalu desno nadole i pomeranjem poluge u položaj «B».  
Kada skinete nogu sa pedale, ona će biti blokirana polugom u donjem položaju.
- Da biste isključili parkirnu kočnicu, pritisnite pedalu.  
Poluga će se vratiti u položaj «A».

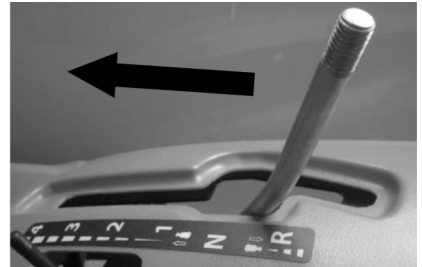


### Ručica za promenu brzine

Ova poluga ima šest položaja za četiri stepena prenosa unapred, neutralni položaj «N», i unazad «R».

Za promenu stepena prenosa pritisnite pedalu kvačila do pola i pomerite ručicu prema indikacijama na etiketi.

**Upozorenje:** Položaj hoda unazad se može aktivirati samo kada je kosačica potpuno zaustavljena.



### Ručica za podešavanje visine košenja

Postoji pet pozicija ove poluge, prikazanih od «1» do «5» na ploči, koji odgovaraju različitim visinama košenja od 3.5 do 7.5 cm.

Da pređete sa jedne pozicije na drugu, pomerite ručicu u stranu i vratite je u jedan od graničnika u zarezu.



### Ključ za startovanje motora

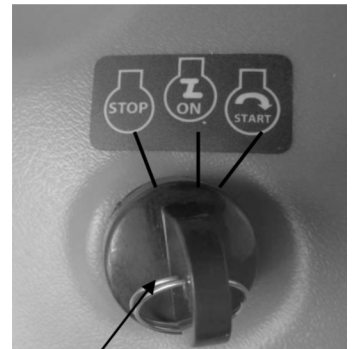
Ova kontrola sa klučcem ima tri položaja:

«STOP» sve je isključeno;

«ON» aktivira sve delove;

«START» uključuje starter

Nakon otpuštanja u položaju «START», ključ će se automatski vratiti u položaj «ON».





### Prekidač za slučaj opasnosti

Ovaj prekidač kontrolise uvlačenje i izvlačenje elektromagnetnog kvačila.

 «A» = **Nož angažovan**

 «B» = **Nož isključen**

"A": Kada se prekidač za hitno zaustavljanje podigne, elektromagnetno kvačilo se uključuje. Da biste ga uključili prekidač ključa mora biti u položaju "ON".

"B": Kada se pritisne prekidač za zaustavljanje u nuždi, elektromagnetno kvačilo se isključuje i nož prestaje da se okreće.



### Poluga gasa

Poluga gasa reguliše broj obrtaja motora. Položaji su naznačeni na pločici koja pokazuje sledeće simbole:

 «SAUG» (ako je ugrađen) = hladno pokretanje

 «BRZO» za maksimalnu brzinu motora

 «POLAKO» za minimalnu brzinu motora

- Položaj «SAUG» (ako postoji) obogaćuje smesu, pa se mora koristiti samo za vreme za hladnog pokretanja.
- Kada se krećete iz jedne oblasti u drugu, postavite ručicu u položaj između «SPORO» i «BRZO».
- Kada kosite, postavite polugu u položaj «BRZO».



### Kako se koristi mašina

#### Bezbednosne preporuke

**Opasnost!** Mašina se sme koristiti samo u svrhu za koju je projektovana (košenje i sakupljanje trave).

Korišćenje mašine za bilo koju drugu upotrebu osim ove, smatra se "nepravilnom upotrebom" koja će poništiti pravo na reklamaciju, osloboditi proizvođača i prodavca svih obaveza, a korisnik će shodno tome biti odgovoran za svu štetu ili povrede sebe ili drugih lica.

Primeri nepravilne upotrebe mogu uključivati, ali nisu ograničeni na:

- Prevoz ljudi, dece ili životinja na mašini ili na prikolici;
- Korišćenje za vuču ili potiskivanje;
- Korišćenje mašine za kretanje preko nestabilnih, klizavih, zaleđenih, kamenitih, grubih ili močvarnih terena i bara koje ne dozvoljavaju procenu konzistencije zemljišta;
- Korišćenje mašine za sakupljanje lišća ili otpadaka;
- Korišćenje noževa na površinama koje nisu trava.

**Opasnost!** Nemojte dirati ili uklanjati sigurnosne uređaje postavljene na mašinu. Zapamtite da je korisnik uvek odgovoran za nastalu štetu i povrede drugih lica.

Pre upotrebe mašine:

- Pročitajte opšte bezbednosne propise, obraćajući posebnu pažnju na vožnju i košenje na padinama;
- Pažljivo pročitajte uputstva za upotrebu, upoznajte se sa kontrolama i kako brzo zaustaviti nož i motor.
- Nikada ne stavljajte ruke ili stopala pored ili ispod rotirajućih delova i uvek se držite dalje od otvora za pražnjenje.
- Ne koristite mašinu kada ste u nesigurnom zdravstvenom stanju ili pod dejstvom lekova ili drugih supstanci koje mogu da smanje vaše refleksne radnje i vašu sposobnost koncentracije. Odgovornost korisnika je da proceni potencijalni rizik područja gde treba da se radi, kao i da preduzme sve neophodne korake da obezbedi svoju bezbednost i bezbednost drugih, posebno na padinama ili neravnom, klizavom i nestabilnom terenu. Ne ostavljajte mašinu zaustavljenu na visokoj travi sa upaljenim motorom da biste izbegli rizik od izazivanja požara. Uvek smanjite brzinu kada menjate smer, posebno na uskim skretanjima.

**Upozorenje!** Ova mašina se ne sme koristiti na nagibima većim od 10° (17%).

**Napomena:** Sve reference koje se odnose na pozicije kontrola su opisane u prethodnim poglavljima.

### Zašto se uključuju sigurnosni uređaji

Sigurnosni uređaji rade na dva načina:

- Sprečavanjem pokretanja motora ako nisu ispunjeni svi bezbednosni zahtevi;
- Zaustavljanjem motora ako nedostaje makar samo jedan od bezbednosnih zahteva.

Motor se sme startovati samo u sledećim uslovima:

- Prenos je u "neutralnom" položaju;
- Sečivo nije zakačeno;
- Rukovalac sedi ili je parkirna kočnica aktivirana.

Motor se zaustavlja kada:

- Rukovalac napušta svoje sedište, a nož je uključen;
- Rukovalac napušta svoje sedište sa uključenom brzinom;
- Sakupljač trave se podiže bez odvajanja sečiva;
- Sečivo je uključeno bez postavljanja hvatača trave;
- Parkirna kočnica je aktivirana bez otpuštanja noža;
- Promena brzine je aktivirana sa uključenom parkirnom kočnicom.

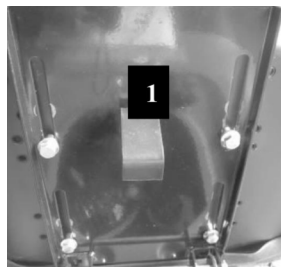
### Prethodne radnje pre početka sa košenjem

Ove radnje osiguravaju da rad daje najbolje rezultate i da se obavlja uz maksimalnu sigurnost.

### Podešavanje i prilagođavanje sedišta

Podesite sedište tako što ćete ga povući duž proreza nosača.

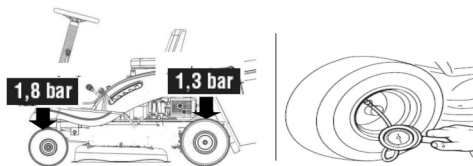
- Otpustite četiri vijka (1);
- Kada pronađete pravu poziciju, čvrsto zategnite četiri vijka (1).



### Pritisak u gumama

Odgovarajući pritisak u gumama je od suštinskog značaja za osiguranje da je rezna glava savršeno horizontalna i da se kosi ravnomerno.

- Odrnite kapice ventila;
- Povežite vod komprimovanog vazduha sa manometrom na ventile i podesite pritisak na naznačene vrednosti.
- Zavrnite kapice ventila.



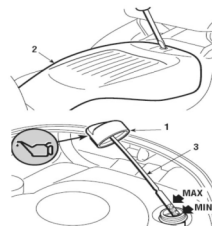
### Punjenje uljem i gorivom

**Opasnost!** Sipanje goriva treba vršiti na otvorenom ili dobro provetrenom prostoru sa zaustavljenim motorom. Uvek zapamtite da su benzinske pare benzina zapaljive. Nemojte prinostiti otvoreni plamen na otvor rezervoara kako bi videli sadržaj rezervoara i ne pušite prilikom punjenja goriva.

Vrsta ulja i goriva koja se koriste navedeni su u uputstvu za motor.

Kada je motor zaustavljen, proverite nivo ulja.

- Da biste došli do čepa za ulje (1), uklonite poklopac motora (2) pomoću odvijača.
- Pažljivim praćenjem metoda opisanih u uputstvu za motor, uverite se da je nivo ulja između oznaka MIN i MAKSA na šipki (3);
- Uvek vratite merač (1) i poklopac motora (2) nazad.



### Dopuna goriva (raditi samo kada je motor ugašen i zaustavljen)

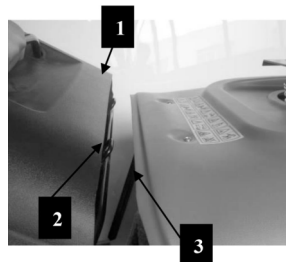
- Odmrnite čep (4) sa rezervoara koji se nalazi iza sedišta;
- Napunite rezervoar gorivom kroz levak, ali ga nemojte potpuno napuniti. Rezervoar za gorivo je zapremine oko 5 litara.
- Uvek vratite čep (4).

**Napomena:** Nemojte kapati benzin na plastične delove da ih ne oštetite. U slučaju slučajnog curenja benzina, odmah mesto isperite vodom. Saobraznost ne pokriva oštećenja plastičnih delova karoserije ili motora izazvane benzinom.



### Postavljanje zaštite na izlazu (sakupljač trave)

**Upozorenje:** Nikada ne koristite mašinu bez postavljanja izlazne zaštite! Zakačite sakupljač trave (1) na držače (2) i centrirajte ga sa zadnjom pločom, tako da se dve referentne oznake (3) poklapaju.



### Provera bezbednosti i efikasnosti mašine

- Proverite da li sigurnosni uređaji funkcionišu kako je opisano u prethodnim poglavljima.
- Proverite da li je kočnica u ispravnom stanju.
- Ne počinjite košenje ako sečivo vibrira ili ako niste sigurni da li je dovoljno oštro. Uvek zapamtite da:
  - Loše naoštreno sečivo vuče travu i uzrokuje da travnjak požuti.
  - Labavo sečivo izaziva neželjene vibracije i može biti opasno.

**Upozorenje!** Ne koristite mašinu ako niste sigurni da li radi bezbedno ili efikasno. Ako ste u nedoumici, odmah se obratite ovlašćenom servisu da uradi neophodne provere i popravke.

### Upotreba mašine

#### Pokretanje motora

**Upozorenje! Opanost!** Sve startne operacije moraju se izvršiti na otvorenom ili dobro provetrenom području! Uvek zapamtite da su izduvni gasovi otrovni!!!

Da biste pokrenuli motor:

- Sedite na sedište i pritisnite prekidač za zaustavljanje u nuždi;
- Stavite prenos u neutralni položaj;
- Za hladno pokretanje, stavite ručicu gasa u položaj «CHOKE» (ako je ugrađen) kao što je prikazano na etiketi.

Alternativno, ako je motor još vruć ili bez sauga, postavite ručicu u položaj između «SLOW» i «FAST»;

- Stavite ključ i okrenite na «ON» da biste uspostavili električni kontakt, zatim okrenite na «START» da biste pokrenuli motor;
- Otpustite ključ kada se motor pokrene;

**Napomena:** Ako imate poteškoća sa pokretanjem motora, nemojte praviti mnogo pokušaja da bi ste izbegli „presisavanje“ motora ili pražnjenje akumulatora.

- Proverite da li su ispunjeni svi uslovi koji omogućavaju pokretanje motora.
- Okrenite ključ na «OFF». Sačekajte nekoliko sekundi i ponovite operaciju pokretanja. Ako kvar i dalje postoji, pogledajte poglavlja ovog uputstva i priručnik za motor.

#### Pokretanje i kretanje bez košenja

**Upozorenje!** Ova mašina nije odobrena za upotrebu na javnim putevima. Mora se koristiti isključivo u privatnim područjima zatvorenim za saobraćaj.

**Napomena:** Prilikom kretanja mašine, sečivo mora biti isključeno, a rezna glava postavljena na najviši položaj.

### Da biste započeli kretanje napred:

- Postavite komandu gasa između položaja «SLOV» i «FAST»;
- Pritisnite pedalu dole i stavite ručicu menjača u prvu brzinu brzinu.
- Postepeno otpuštajte pedalu da biste započeli pokretanje.

Postignite željenu radnu brzinu pomoću papučiće gasa i ručice menjača. Za promenu stepena prenosa, kvačilo se uvek mora koristiti pritiskom na pedalu.

**Upozorenje!** Pedala se mora otpuštati postepeno jer naglo otpuštanje može izazvati prevrtanje i gubitak kontrole nad vozilom.

**Upozorenje!** Nemojte naglo puštati pedalu i ne startujte krećući se sa menjačem stepena prenosa višem od 1/3 puta prema «F» da bi se izbeglo iznenadno aktiviranje vožnje koje bi moglo da izazove prevrtanje vozila i gubitak kontrole.

### Kočenje

Da biste zakočili:

- Prvo usporiti mašinu smanjenjem broja obrtaja motora;
- Gurnite pedalu na dole da smanjite brzinu još više dok se mašina ne zaustavi.
- Pomerite menjač brzine u prazan hod «N» da biste omogućili postepeno kretanje.

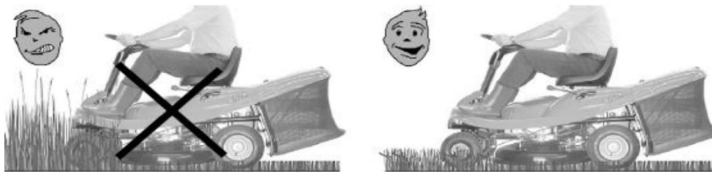
### Hod unazad

Hod unazad **mora** biti uključen samo kada je mašina potpuno zaustavljena.

- Kada se mašina zaustavi, stavite je u hod unazad pomeranjem poluge u stranu u položaj «R»;
- Postepeno otpustite pedalu da biste uključili kvačilo, a zatim počnite da se krećete unazad.

### Košenje trave

**Važno:** Mašina nije dizajnirana za teške uslove rada ili za košenje visoke trave.



**Važno:** Sečivo je uključeno pomoću uređaja kvačila.

Da biste izbegli oštećenje ili prevremeno habanje frikcionih elemenata, striktno se pridržavajte sledećih uputstava.

### Da biste započeli košenje:

- Uklonite sve strane predmete koje bi sečivo moglo zahvatiti (kamenje, grane, kosti, žica itd.) i označite položaj skrivenih elemenata koji se ne mogu pomeriti (korenje, prskalice itd.);
- Proverite da li je sakupljač trave pravilno postavljen;
- Postaviti ručicu gasa u položaj «BRZO»;
- Dovedite reznu ploču u najviši položaj pre nego što uključite sečivo;
- Samo uključite nož bez pauze u srednjim položajima kada ste na travnjacima. Izbegavajte da zakačite sečivo na kamenitom tlu ili kada je trava veoma visoka.
- Počnite da se krećete napred na travnatu površinu veoma postepeno i sa posebnim oprezom, kao što je već opisano;
- Na gruboj podlozi, podesite visinu sečenja kako biste sprečili da sečivo udari o neravno tlo ili strane predmete, da ošteti sečivo i držač;
- Uključite najpogodniji stepen prenosa kako biste postigli željenu brzinu napred i podesite visinu košenja

tako da količina trave koju treba ukloniti ne bude previše velika, toliko da zaglavi sečivo ili začepi kanal kolektora.

**Upozorenje!** Prilikom košenja na nagnutom terenu, brzina napred mora biti smanjen da bi se obezbedili bezbedni uslovi rada.

- Smanjite brzinu kad god primetite smanjenje broja obrtaja motora, jer brzina napred koja je prebrza u poređenju sa količinom pokošene trave nikada neće dobro pokositi travu.
- Oslobodite sečivo i postavite reznu ploču u najviši položaj kad god treba da prođete preko prepreke ili izbočine.
- Koristite treću brzinu samo kada pomerate mašinu iz jedne oblasti u drugu (bez košenja).

### Pražnjenje koša za travu

Sakupljač trave je pun kada pokošena trava počne da ostaje na travnjaku. Ako nastavite da kosite sa punim sakupljačem trave, on može blokirati kanal za sakupljanje trave.

Da ispraznite sakupljač trave:

- Smanjite broj obrtaja motora;
- Idite u neutralni položaj (N) i zaustavite kretanje mašine napred;
- Pritisnite prekidač za zaustavljanje u nuždi;
- Parkirna kočnica se koriste na padinama;
- Uхватite za zadnju ručku i podignite koš za travu da ga ispraznite;



### Deblokiranje kanala kolektora

**Upozorenje!** Ovaj posao se sme obavljati samo sa ugašenim i potpuno zaustavljenim motorom.

Ako dođe do začepljenja kanala kolektora (zbog nagomilane trave ili preterano velike brzine u odnosu na količinu pokošene trave), potrebno je:

- Odmah zaustavite kretanje napred, odvojite sečivo i zaustavite motor;
- Ukloniti koš za travu;
- Uklonite nagomilanu travu, kroz izlaz iz kanala kolektora.

### Kraj košenja

Kada završite sa košenjem, isključite nož, smanjite brzinu motora i vozite mašinu sa reznom glavom u najvišem gornjem položaju.

### Kraj rada

Kada završite sa košenjem, zaustavite mašinu i aktivirajte parkirnu kočnicu.

- Pomeriti ručicu gasa na «SLOV»;
- Isključite motor okretanjem ključa u položaj «STOP»;

**Upozorenje!** Uvek izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite mašinu bez nadzora!

**Napomena:** Da bi baterija bila napunjena, ne ostavljajte ključ u položaju «ON» kada motor ne radi.

### Čišćenje mašine

Posle svakog košenja, očistite spoljašnjost mašine, ispraznite sakupljač trave i protresite ga da biste uklonili ostatke trave i zemlje.

**Upozorenje!** Uvek ispraznite posudu za sakupljanje trave i ne ostavljajte posude pune pokošene trave u prostoriji.

Očistite plastične delove karoserije vlažnim sunderom koristeći vodu i deterdžent, vodeći računa da ne pokvasite motor, električne delove ili elektronsku karticu koja se nalazi ispod kontrolne table.

**Važno:** Nikada ne koristite mlaznice za creva ili jake deterdžente za čišćenje kućišta i motor!

Ne dozvolite da se krhotine i suvi ostaci trave nakupljaju u gornjem delu rezne glave kako bi se održala maksimalna efikasnost mašine i nivoa bezbednosti.

Nakon svake upotrebe, pažljivo očistite reznu ploču da biste uklonili ostatke trave ili druge prljavštine.

**Upozorenje!** Nosite zaštitu za oči i držite ljude ili životinje podalje od okoline kada čistite reznu ploču.

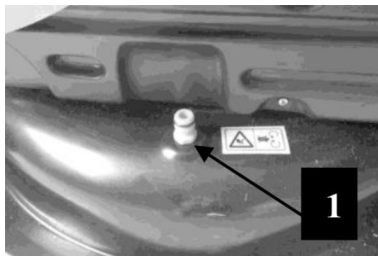
Prilikom pranja unutrašnjosti rezne glave i kolektorskih kanala, mašina mora biti na čvrstom tlu.

- Postavite koš za travu;
- Priključite crevo za vodu na njegov cevni priključak (1) i pustite vodu kroz njega;
- Sedite na mestu operatera;
- Potpuno spustite reznu ploču;
- Upalite motor i ostanite u neutralnom položaju;
- Uključite sečivo i ostavite ga da se okreće nekoliko minuta.

Skinite koš za sakupljanje trave, ispraznite ga i isperite, a zatim ga stavite u položaj da se može brzo osušiti.

#### Za čišćenje gornjeg dela rezne glave:

- Potpuno spustite reznu ploču (položaj «1»);
- Uduvajte mlaz komprimovanog vazduha da biste uklonili ostatke pokošene trave.



#### Čuvanje i neaktivnost tokom dužeg perioda

Ako je verovatno da će mašina biti nekorisćena duži period (više od 1 mesec), pratite uputstva u ovom uputstvu.

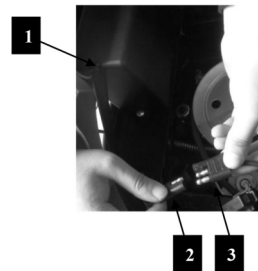
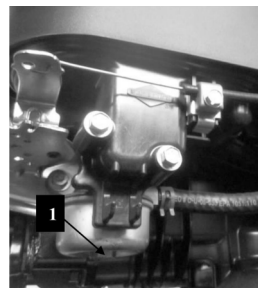
Ispraznite rezervoar za gorivo tako što ćete ukloniti vijak koji se nalazi na dnu filtera za gorivo (1) i sakupite gorivo u odgovarajuću posudu.

**Upozorenje!** Pažljivo uklonite svu suhu pokošenu travu koja se možda skupila oko motora ili prigušivača, kako bi se sprečilo njeno zapaljenje sledeći put kada se mašina koristi!

Odložite mašinu na suvo, zaštićeno mesto i po mogućnosti pokrivenu krpom.

**Važno!** Baterija se mora držati na hladnom i suvom mestu. Pre dužeg perioda skladištenja (više od 1 mesec), uvek punite bateriju, a zatim je napunite pre ponovnog korišćenja.

Sledeći put kada se mašina koristi, proverite da li nema curenje goriva iz cevi ili karburatora.

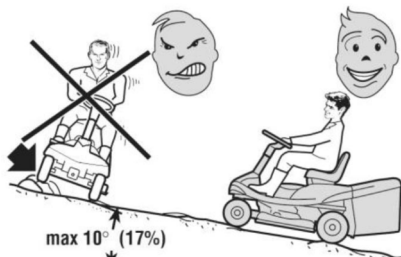


#### Korišćenje na kosinama i padinama

Kada kosite travnjak na padini, obratite pažnju na maksimalne nagibe koji su već pomenuti (maks. 10°; 17%) i pomerajte se gore-dole, ali nikada uzduž njih. Vodite računa kada menjate smer da najviši točkovi ne udare u prepreke (kao što su kamenje, granje, korenje, itd.) koje mogu prouzrokovati bočno klizanje mašine, prevrtanje ili na drugi način uzrokovati gubitak kontrole.

**Opasnost!** Usporite pre nego što promenite pravac na kosini. Nikada ne koristite hod unazad da biste smanjili brzinu nizbrdo: možete izgubiti kontrolu nad mašinom, posebno na klizavoj površini. Nikada ne vozite mašinu na padinama u neutralnom položaju ili sa isključenim kvačilom! Uvek uključite nižu brzinu i parkirnu kočnicu pre nego što ostavite mašinu zaustavljenu i bez nadzora.

**Upozorenje!** Budite pažljivi kada počinjete kretanje napred na nagibu kako bi se sprečio rizik od prevrtanja. Smanjite brzinu napred pre nego što krenete na strminu, posebno nizbrdo.

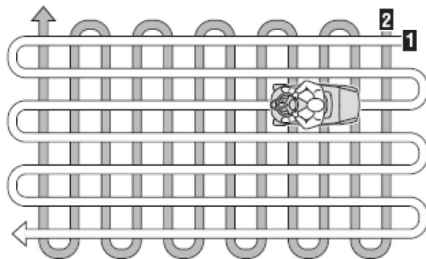


#### Transport

**Upozorenje!** Ako se mašina transportuje na kamionu ili prikolici, koristite rampe odgovarajuće nosivosti, širine i dužine. Utovarite mašinu sa ugašenim motorom, bez vozača i guranje od odgovarajućeg broja ljudi. Tokom transporta, zatvorite slavinu za gorivo (ako postoji), spustite reznu ploču, aktivirajte parkirnu kočnicu i bezbedno pričvrstite mašinu užadima ili lancima za transportno vozilo.

### Saveti kako da dobijete pravilan i lep otkos

- Da bi travnjak bio zelen i mekan sa dobrim izgledom, treba ga redovno kositi bez oštećenja trave.
- Uvek je bolje kositi travu kada je suva.
- Oštrica mora biti u dobrom stanju i dobro naoštrena tako da se trava kosi ravno bez ikakvih hrapavih ivica koje dovode do žutila na krajevima.
- Motor mora da radi punom brzinom, kako da bi se obezbedio oštar rez trave, kao i da bi dobio neophodan potisak za guranje reznica kroz kanal sakupljanja.
- Učestalost košenja treba da bude u odnosu na brzinu rasta trave, koja se ne sme ostavljati da previše raste između jednog i drugog košenja.
- Tokom toplih i sušnih perioda, travu treba pokositi malo više kako bi se sprečilo isušivanje zemlje.
- Ako je trava veoma visoka, treba je pokositi dva puta u periodu od dvadeset četiri sata. Prvi put na maksimalnoj visini košenja, moguće smanjenje širine košenja, a drugi put na željenoj visini.
- Izgled travnjaka će se poboljšati ako naizmenično kosite u oba smera.
- Ako kanal kolektora ima tendenciju da se začepi travom, trebalo bi da smanjite brzinu napred jer ona može biti prevelika za stanje travnjaka. Ako problem i dalje postoji, verovatni uzroci su ili loše naoštreno sečivo ili deformisana krila.
- Budite veoma oprezni kada kosite u blizini žbunja ili ivičnjaka jer oni mogu narušiti horizontalni položaj rezne glave i oštetiti njenu ivicu kao i sečivo.



### Održavanje

#### Bezbednosne preporuke

**Upozorenje:** Odvojite poklopac svećice, izvadite ključ i pročitajte relevantna uputstva pre nego što započnete bilo kakvo čišćenje, održavanje ili popravke. Nosite odgovarajuću odeću i jake rukavice za demontažu i ponovno postavljanje sečiva i u svim drugim opasnim situacijama za ruke.

**Upozorenje:** Nikada ne koristite mašinu sa istrošenim ili oštećenim delovima.

Neispravni ili istrošeni delovi se uvek moraju zameniti, a ne popravljati. Koristite samo originalne rezervne delove: upotreba neoriginalnih i/ili nepravilno postavljenih delova će ugroziti bezbednost mašine, može izazvati nesreće ili telesne povrede za koje proizvođač i prodavac nije ni pod kojim okolnostima odgovoran.

**Važno:** Nikada se ne rešavajte korišćenog ulja, goriva ili drugih zagađivača na nedozvoljena mesta!

**Upozorenje!** Bilo kakva podešavanja ili operacije održavanja koje nisu opisane u ovom priručniku mora obaviti ovlašćeni servis. I jedni i drugi imaju neophodno znanje i opremu kako bi osigurali da se posao obavlja ispravno bez uticaja na bezbednost mašine.

Morate da odete u specijalizovani servisni centar ako se sledeći delovi ne rade:

- Kočnica;
- Zahvatanje i zaustavljanje sečiva;
- Uključenje pogona u stepenu prenosa unapred i unazad.

### Rutinsko održavanje

#### Motor

Pratite sva uputstva u uputstvu za motor.

Za ispuštanje motornog ulja:

- Odrvните čep za dolivanje ulja (1);
- Postavite cev (2) na špric (3) (nije sastavni deo isporuke) i umetnite ga pravo u otvor;
- Pomoću šprica (3) usisajte svo motorno ulje, imajući na umu da ovu operaciju morate ponoviti nekoliko puta pre nego što se ukloni svo ulje.



## Menjač i zupčanici

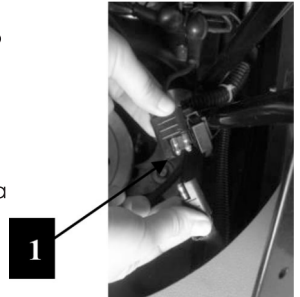
Ovo su zatvorene pojedinačne jedinice koje ne zahtevaju održavanje. Trajno su podmazani i ovo mazivo ne treba menjati ili dopunjavati.

## Akumulator

Da biste obezbedili dug životni vek akumulatora, neophodno je da ga pažljivo održavate.

Akumulator mašine mora uvek biti napunjen:

- Pre prve upotrebe mašine, nakon kupovine;
- Pre nego što odložite mašinu tokom dužeg perioda neupotrebe;
- Pre puštanja u rad mašine nakon dužeg perioda neupotrebe.
- Da biste obezbedili dug životni vek akumulatora, neophodno je pažljivo ga čuvati i održavati. Nepoštovanje procedure ili neuspeh u punjenju akumulatora može trajno oštetiti elemente baterije.
- Prazan akumulator se mora napuniti što je pre moguće.



**Važno:** Punjenje se mora obaviti pomoću punjača akumulatora na konstantnom naponu. Drugi sistemi punjenja mogu nepovratno oštetiti akumulator. Mašina dolazi sa priključkom za punjenje koji se može povezati sa priključkom koji obezbeđuje punjač akumulatora.

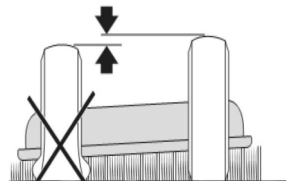
**Važno:** Ovaj konektor se mora koristiti samo za povezivanje na punjač akumulatora.

## Intervencije na mašini

### Poravnanje rezne glave

Glava za košenje treba da bude pravilno postavljena da bi se dobio dobar rez. Ako je rez neravnomeran, proverite pritisak u gumama.

Ako ovo nije dovoljno za postizanje ravnomernog rezanja, obratite se ovlašćenom servisu za poravnanje rezne glave.



### Zamena točkova

- Postavite mašinu na ravnu površinu i stavite blokove ispod nosivog dela rama na strani točka koji se menja;
- Pomoću odvijača uklonite uskočni prsten (zeger) i podlošku;
- Izvucite točak.

**Važno:** Namažite malo vodootporne masti na osovinu i nakon ponovnog postavljanja točka; pažljivo vratite podlošku i uskočni prsten.

**Napomena:** Ako morate da zamenite jedan ili oba zadnja točka, uverite se da razlike u njihovom spoljašnjem prečniku ne prelaze 8-10 mm; naprotiv, da bi se sprečilo neravnomerno košenje biće potrebno da se podesi poravnanje rezne glave.



### Zamena i popravka guma

Sve popravke ili zamene probušenih guma moraće da obavi stručnjak za popravku guma u skladu sa metodama za vrstu gume koja se koristi.

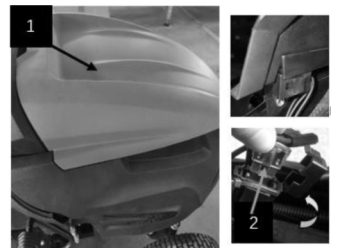
### Zamena osigurača

Električni sistem i elektronska kartica su zaštićeni osiguračem. Kada pregori, mašina se zaustavlja, pa u ovom slučaju:

- Rukom uklonite kućište motora (1);
- Zamenite osigurač (2) drugim istog kapaciteta;
- Ponovo montirajte kućište motora (1).

Kapacitet osigurača je naznačen na osiguraču.

**Važno:** Pregoreli osigurač se uvek mora zameniti osiguračem istog tipa,





snage i ampera, a nikada sa nekim drugim vrednostima.

Ako ne možete da saznate zašto je osigurač pregoreo, obratite se ovlašćenom servisu.

### **Demontaža, zamena i ponovna montaža sečiva**

**Upozorenje!** Uvek nosite radne rukavice kada rukujete sečivom.

**Upozorenje!** Oštećena ili savijena sečiva se uvek moraju zameniti; nikad ne pokušavajte da ih popravite!

Uvek koristite originalna rezervna sečiva koja je propisao proizvođač.

### **Specifikacija i tehnički podaci**

Maksimalni nivoi buke i vibracija

Nivo pritiska buke u uhu operatera

(prema propisu ISO 5395-1:2013, Aneks F): . . . . . dB(A) 83.1

Merna nesigurnost (2006/42/EC): . . . . . dB(A) 3.0

Izmereni nivo akustičnog izlaza

(prema direktivi ISO 5395-1:2013, Aneks F): . . . . . dB(A) 96.9

Merna nesigurnost (2006/42/EC): . . . . . dB(A) 0,61

Garantovani nivo akustičnog izlaza

(prema direktivi ISO 5395-1:2013, Aneks F): . . . . . dB(A) 98.0

Nivo vibracija

(prema standardu ISO 5395-1:2013, Aneks F): . . . . . m/s<sup>2</sup> 1.265

Merna nesigurnost (2006/42/EC): . . . . . m/s<sup>2</sup> 1,5

Motor: . . . . . 452 ccm

Snaga: . . . . . 8 kW (3000 o/min)

Prednje svetlo: . . . . . LED

Brzine kretanja:

I brzina: . . . . . 2.2 km/h

II brzina: . . . . . 3.3 km/h

III brzina: . . . . . 5.5 km/h

IV brzina: . . . . . 6.0 km/h

V brzina: . . . . . 8.7 km/h

Hod unazad: . . . . . 3.0 km/h

Širina otkosa (2 noža): . . . . . 960 mm

Visine košenja (5 nivoa): . . . . . 35-75 mm

Zapremina koša za travu (kod 785.109.00): . . . . . 220 litara

Tip akumulatora za pokretanje motora: . . . . . 12 V-12Ah

Točkovi

Prednji: . . . . . ø330 mm

Zadnji: . . . . . ø381 mm

## Mogući problemi i njihovo rešavanje

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Sa ključem na «START» motor startera ne pokreće motor	Elektronska kartica blokirana zbog: Prazan akumulator Pregoreo osigurač Loše uzemljenje motora ili šasije Spojevi uzemljenja mikroprekidača su isključeni Loše uzemljen starter motor	Okrenite ključ na «STOP» i potražite problem: Napunite akumulator Zamenite osigurač (10 A) Proverite crne veze uzemljenja Proverite veze Proverite uzemljenje
Sa tasterom na «START», motor startera radi, ali motor ne startuje	Neispravan dovod goriva  Neispravno paljenje	Proverite nivo u goriva rezervoaru Proverite ožičenje komande za otvaranje goriva Proverite filter za gorivo Proverite da li je kapica svećice čvrsto postavljena Proverite da li su elektrode čiste i da li imaju ispravan zazor Proverite da li je poklopac svećice čvrsto postavljen
Motor se zaustavlja	Elektronska kartica blokirana zbog: Uzemljenje mikro prekidača isključeno Niste spremni za start	Okrenite ključ u poz. «ISKLJUČENO» i potražite uzrok problema: Proveriti veze Proverite da li su ispunjeni uslovi koji dozvoljavaju start
Motor teško se startuje	Kvar karburatora  Nestabilan rad motora	Očistite ili zamenite filter vazduha Ispirajte plovak karburatora i komoru Ispraznite rezervoar i napunite svežim gorivom Proverite filter za gorivo i zamenite ga ako je potrebno

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Nedovoljna snaga motora prilikom košenja	Brzina hoda napred je veća od brzine košenja	Smanjite brzinu hoda napred ili povećajte visinu košenja
Kada se pokrene rotacija sečiva, motor se zaustavlja	Brzina motora nije dovoljno velika	Povećajte brzinu motora
Neuobičajene vibracije tokom rada	Sečivo nije balansirano Sečivo je otpušteno-labavo	Obratite se ovlašćenom servisu Obratite se ovlašćenom servisu
Neizvesno ili neefikasno kočenje	Kočnice nisu pravilno podešene	Obratite se ovlašćenom servisu

#### Dimenzije transportnog pakovanja

Dimenzije transportnog pakovanja (DxŠxV): 165x100x81 cm

**NAPOMENA: Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.**

UPUTSTVO IZDAO: Womax, Herman-Voith Straße 4, 89522 Heidenheim, Nemačka

# PRAVA POTROŠAČA

Poštovani potrošači,

Kupili ste proizvod: **TRAKTORSKA KOSAČICA**

koji je uvezlo **WOBY HAUS DOO**, Braće Ribnikar 55, 21000 Novi Sad,

tip: **WT-BM 110**, fabrički broj: \_\_\_\_\_, datum proizvodnje \_\_\_\_\_.

Datum fiskalnog računa: \_\_\_\_\_, broj fiskalnog računa: \_\_\_\_\_.

Naziv i adresa trgovca i pečat: \_\_\_\_\_

(M.P.)

**DA BISTE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!**

Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 50. – 52. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br. 62/2014) koja ovaj proizvod sadrži.

Ako roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, u roku od **2 godine** od dana kupovine i imate pravo da zahtevate da Vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostvarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca).

Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešavanja.

U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznog proizvoda, snosi će trgovac.

Za sve informacije i u cilju što bržeg i efikasnijeg rešavanja eventualnih problema, preporučujemo Vam usluge ovlašćenog servisa koji je naveden u Uputstvu za upotrebu.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksploatacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguće ili umanje saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).

Ovim dokumentom prestaje važnost svih garantnih dokumenata koje eventualno dobijete prilikom kupovine, a nalaze se upakovani uz robu.

**NAPOMENA: Ovaj proizvod je namenjen isključivo za kućnu upotrebu i tretira se kao hobi alat. Svaka reklamacija za koju se ustanovi da je nastala upotrebom u profesionalne svrhe, smatraće se zloupotrebom i odstupanjem od predviđene namene i biće odbijena.**

## **Ovaj alat je namenjen ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU i kao takvog ga treba koristiti**

### **Potrošači molimo Vas da obratite pažnju na sledeće tačke i pojave o kojima treba voditi računa i izbegavati ih tokom upotrebe uređaja:**

1. Nestručna upotreba ili zloupotreba koja uzrokuje pregrevanje motora usled dugog neprekidnog rada i nedovoljnog hlađenja motora, korišćenje bez motornog ulja, košenje mokre ili vlažne trave ili upotreba neodgovarajućeg pribora za dati uređaj (npr. nož, svećica...) kao i košenje na većim kosinama.
2. Oštećenja nastala usled dejstva stranih tela (npr. prašine, kamenja, opiljaka, granja i sl.).
3. Oštećenja nastala kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja alata (nastanak korozije).
4. Oštećenja nastala usled nepridržavanja uputstva za upotrebu ili pogrešnog korišćenja, kao i usled normalnog predviđenog trošenja habanjem prilikom normalne upotrebe.
5. Oštećenja nastala padom, udarom ili dejstvom agresivnog hemijskog ili toplotnog dejstva.
6. Oštećenja nastala usled nedovoljnog ili neredovnog održavanja ventilacionih otvora.
7. Ukoliko je uređaj delimično ili potpuno otvaran od strane neovlašćenih lica ili servisa, kao i neovlašćeni zahvati na sklopu motora.
8. Oštećenja nastala usled korišćenja neodgovarajućeg benzina i motornog ulja za motor.
9. Ukoliko fabrička etiketa sa osnovnim podacima o mašini nedostaje ili je usled nepravilnog odnosa prema alatu pohabana do nečitljivosti ili neprepoznatljivosti.

Nije predviđeno da ovaj aparat upotrebljavaju osobe (uključujući i decu) sa smanjenim fizičkim, motoričkim i mentalnim sposobnostima ili osobe ograničenih znanja i iskustava bez prisustva osobe zadužene za njihovu bezbednost, odnosno staranje.

Deca se ne smeju igrati ovakvim aparatima.

#### **SERVISER:**

**WOBY HAUS d.o.o.**  
**NOVI SAD**  
**Rumenački put bb**  
**Tel: 021/ 22-16-990**  
**Fax: 021/ 22-16-957**  
**e-mail: servis@wobyhaus.co.rs**

#### **UVOZNIK:**

**WOBY HAUS d.o.o.**  
**NOVI SAD**  
**Braće Ribnikar 55**  
**Tel: 021/ 47-222-12**  
**Fax: 021/ 47-222-17**  
**e-mail: info@wobyhaus.co.rs**

**Proizvođač: Womax, Herman-Voith Straße 4, 89522 Heidenheim, Nemačka**