

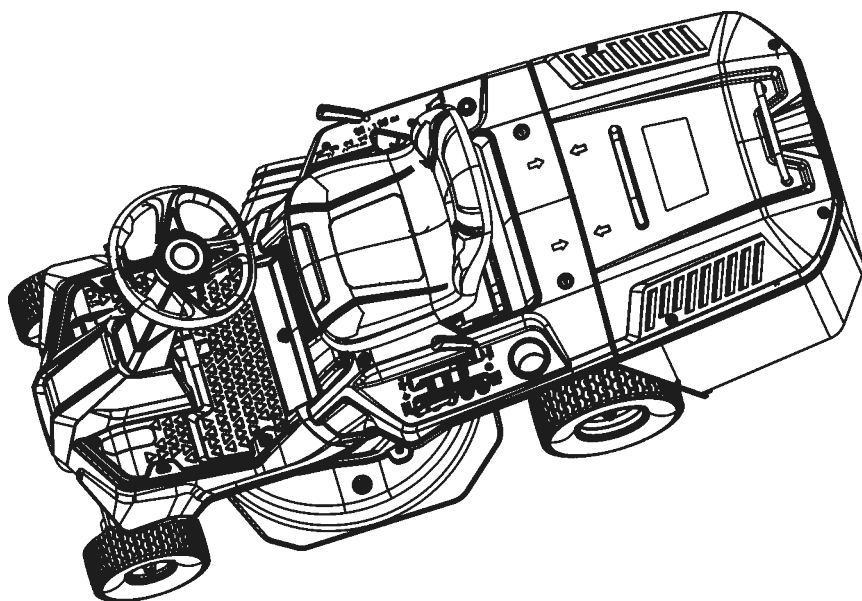
Womax

SRB

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Traktorska kosačica

WT-BM 600



785.110.60

Uvod

Poštovani kupče,

Hvala vam što ste izabrali jedan od naših proizvoda. Nadamo se da će vam doneti puno zadovoljstva i uspeha u radu. Ovo uputstvo je sastavljeno kako biste se upoznali sa svojom mašinom i kako biste je mogli koristiti bezbedno i efikasno. Uputstvo je sastavni deo mašine – čuvajte ga pri ruci za konsultaciju u bilo kom trenutku i obavezno ga prosledite ako prodate mašinu.

Vaša nova mašina je dizajnirana i proizvedena u skladu sa važećim propisima i sigurna je za upotrebu ako se koristi prema smernicama iz ovog priručnika. Bilo kakva upotreba koja odstupa od uputstava za rad, održavanje i popravku smatra se nepravilnom upotrebom. Nepravilna upotreba će poništiti garanciju i proizvođač neće snositi odgovornost za bilo kakvu štetu ili povrede nastale nepravilnim korišćenjem.

Važne napomene:

U skladu sa važećim zakonima o odgovornosti za proizvode, proizvođač ne preuzima odgovornost za štetu na proizvodu ili štetu izazvanu proizvodom ako je nastala zbog:

- Nepravilnog rukovanja,
- Nepoštovanja uputstava za rad,
- Popravki od strane neovlašćenih lica,
- Korišćenja neoriginalnih rezervnih delova,
- Upotrebe koja nije predviđena priručnikom.

Preporučujemo:

1. Pažljivo pročitajte kompletno uputstvo pre nego što instalirate i koristite mašinu.
2. Uputstvo je namenjeno da vam pomogne da u potpunosti iskoristite mogućnosti mašine u skladu sa preporukama.
3. Sadrži važne informacije o bezbednom, profesionalnom i ekonomičnom korišćenju, kao i načine da se izbegnu opasnosti, kvarovi i nepotrebni zastoji, čime se produžava vek trajanja mašine.
4. Pored bezbednosnih zahteva iz ovog priručnika, morate se pridržavati i zakonskih regulativa koje važe u vašoj zemlji.
5. Uputstvo uvek držite uz mašinu i čuvajte ga u zaštitnoj futrolji da biste ga sačuvali od vlage i prijavštine. Pre svake upotrebe pažljivo pročitajte uputstvo i pridržavajte se njegovih smernica.
6. Mašinu smeju koristiti samo osobe koje su obučene za njen rad i upoznate sa mogućim opasnostima. Takođe, moraju poštovati minimalnu starosnu granicu za rukovanje mašinom.
7. Pored bezbednosnih smernica iz ovog uputstva, pridržavajte se i tehničkih pravila koja važe za rad sličnih uređaja.

Opis proizvoda

Ovo je traktor za travnjak sa reznom glavom postavljenom između prednje i zadnje osovine. Opremljen je četvorotaktnim benzinskim motorom.

Namenska upotreba

Ovaj proizvod je namenjen isključivo za košenje trave u privatnim baštama i na privatnim baštenskim padinama sa nagibom do 10°. Ne sme se koristiti u javnim parkovima, sportskim terenima, poljoprivredi ili šumarstvu. Ako želite da koristite proizvod za druge zadatke, koristite isključivo dodatke odobrene od strane proizvođača.

Svaka druga upotreba smatra se nepravilnom upotrebom, što poništava garanciju i oslobađa proizvođača odgovornosti za bilo kakvu štetu nastalu korisniku ili trećim licima.

Pridržavajte se lokalnih propisa o upotrebi kosačica.

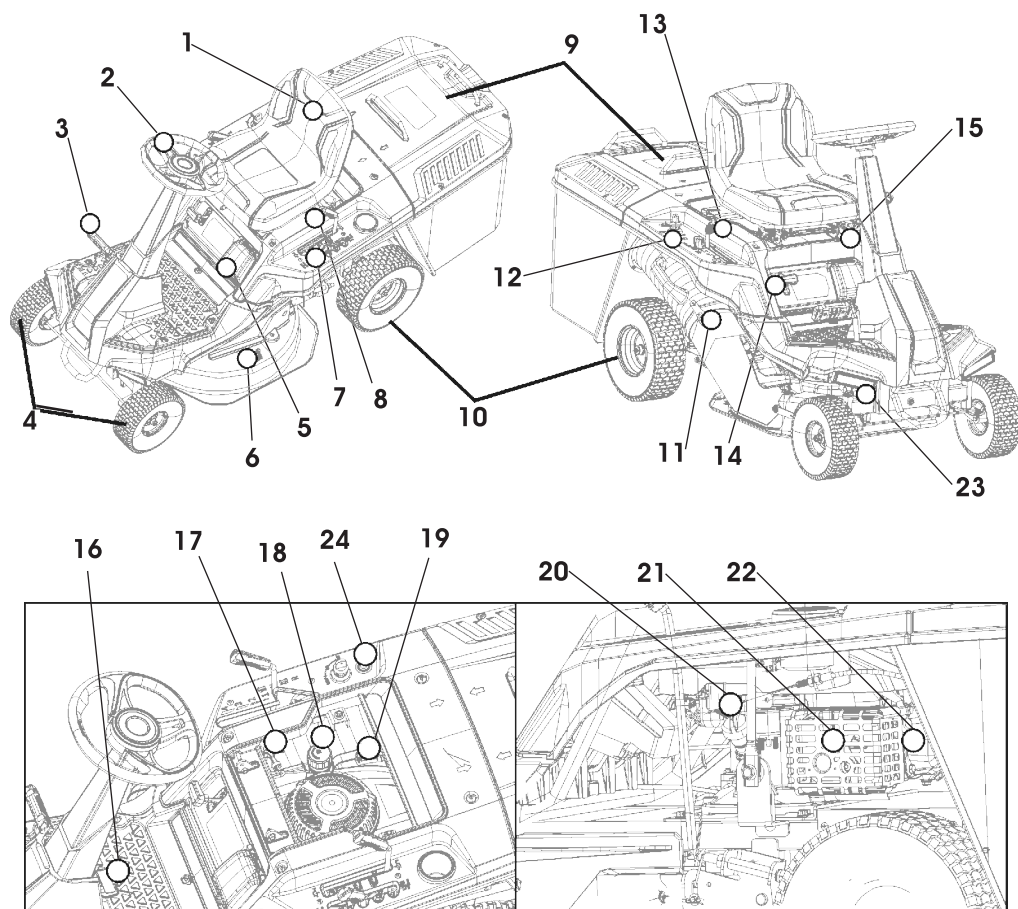
Opšti bezbednosni propisi

Upozorenje: Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu.

- Budite upoznati sa kontrolama i kako pravilno koristiti uređaj.
- Nikada ne dozvolite deci ili osobama koje nisu upoznate sa ovim uputstvima da koriste mašinu.
- Nikada ne kosite dok su ljudi, posebno deca ili kućni ljubimci u blizini.
- Imajte na umu da je operater odgovoran za nesreće ili opasnosti koje nastanu drugim ljudima ili njihovoj imovini.
- Ne prevozite putnike.
- Zaustavite motor i isključite napajanje:
 - pre dopunjavanja goriva;
 - pre uklanjanja trave.
- Smanjite postavku gasa pre zaustavljanja motora.

Pregled proizvoda

1. Sedište
2. Volan
3. Pedala
4. Prednji točkovi
5. Odeljak za bateriju
6. Priključak za vodu
7. Podešavanje visine košenja
8. Kvačilo noževa
9. Korpa za sakupljanje trave – koš
10. Zadnji točkovi
11. Zadnji izbacivač
12. Brava paljenja
13. Menjač (napred/nazad)
14. Gas
15. Podešavanje položaja sedišta
16. Kočnica za zaključavanje
17. Povratni kabl startera
18. Poklopac rezervoara za gorivo
19. Filter za vazduh
20. Poklopac rezervoara za ulje
21. Izduvna cev
22. Svećica
23. Prednje svetlo (alternativno)
24. Prekidač prednjeg svetla (alternativno)



Dodatni delovi

1. Sklop stuba upravljača

- 1.1 Poklopac volana
- 1.2 Navrtanj prirubnice
- 1.3 Navrtanj prirubnice
- 1.4 Volan
- 1.5 Glavina volana
- 1.6 Podloška prirubnice
- 1.7 Čaure
- 1.8 Stup upravljača/vijak/matica

2. Sklop sedišta

- 2.1 Sedište
- 2.2 Navrtanj
- 2.3 Vijak

3. Dekorativna cev

4. Levak

5. 20V Li-ion baterija

6. Punjač

7. Tasteri za start

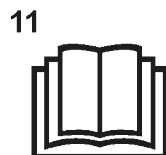
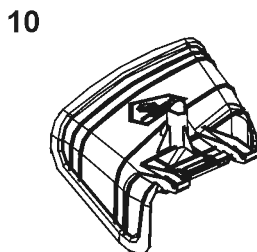
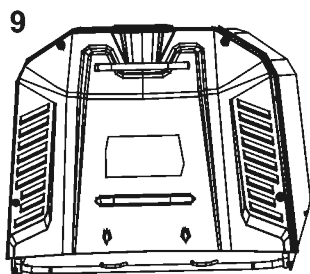
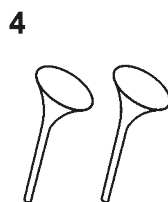
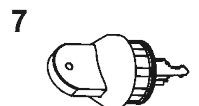
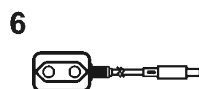
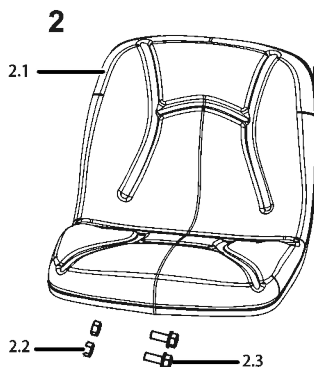
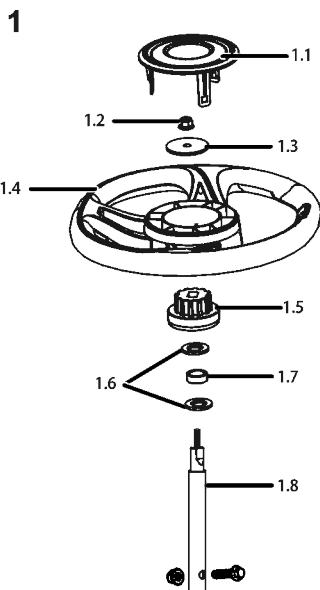
8. Ključ

9. Koš za travu

10. Bočni otvor za ispuštanje

11. Uputstvo za upotrebu

12. Ključ za svećice



PAŽNJA: Uređaj i materijal za pakovanje nisu igračke! Deci se ne sme dozvoliti da se igraju plastičnim kesama, čvrstim i sitnim delovima! Postoji opasnost od gutanja i gušenja!

Pravilna upotreba

Mašina je u skladu sa trenutno važećom direktivom EU o mašinama.

OPREZ: Opasnost od nezgode.

Kosilica za vožnju je namenjena samo za košenje travnjaka; nije dozvoljeno njegovo korišćenje u druge svrhe. Pre početka bilo kakvog rada, svi zaštitni i sigurnosni uređaji moraju biti postavljeni.

- Mašina je dizajnirana da njome upravlja jedna osoba.
 - Operater je odgovoran za treća lica u oblasti poslovanja.
 - Moraju se poštovati sve napomene o bezbednosti i opasnostima na mašini.
- Sva obaveštenja o bezbednosti i opasnostima na mašini moraju se držati u potpuno čitljivom stanju.
- Mašinu koristite samo u tehnički besprekornom stanju, kao i u predviđenu svrhu, na bezbedan način i svesni opasnosti, u skladu sa uputstvom za upotrebu!
 - Smetnje koje mogu posebno uticati na bezbednost moraju se odmah otkloniti!
 - Moraju se poštovati uputstva za bezbednost, rad i održavanje proizvođača, kao i tehnički podaci dati u uputstvu.
 - Moraju se poštovati i relevantni propisi o sprečavanju nezgoda i druga opštepriznata bezbednosna i tehnička pravila.
 - Mašinu smeju koristiti, održavati ili popravljati samo obučene osobe koje su upoznate sa mašinom i koje su obaveštene o opasnostima. Neovlašćene modifikacije mašine isključuju odgovornost proizvođača za štetu nastalu usled modifikacija.

Mašina je namenjena za upotrebu samo sa originalnim rezervnim delovima i originalnim alatima proizvođača.

- Smatra se da svaka druga upotreba nije namenjena. Proizvođač isključuje svaku odgovornost za nastalu štetu, rizik isključivo snosi korisnik.
- Uređaj se ne sme koristiti u komercijalne, tehničke ili industrijske svrhe.
- Ako niste sigurni da li su uslovi rada bezbedni ili nebezbedni, nemojte raditi sa mašinom.
- Benzinska kosilica je namenjena za privatnu upotrebu, odnosno za upotrebu u kućnim i baštenskim okruženjima.

Privatna upotreba kosilice se odnosi na godišnje vreme rada koje obično ne prelazi 50 sati, za koje vreme se mašina prvenstveno koristi za održavanje manjih, stambenih travnjaka i kućnih/hobi bašta. Javni objekti, sportske hale i proimene u poljoprivredi/šumarstvu su isključene.

Zbog fizičke opasnosti za korisnika ili druge osobe, mašina se ne sme koristiti, na primer, za sledeće primene:

- za sečenje puzavica,
- za seckanje ili sečenje reznica drveća ili žive ograde,
- za čišćenje staza (usisavanje, duvanje),
- za čišćenje snega pomoću uređaja za košenje,
- za negu travnjaka,
- za izravnjavanje zemljanih humki
- za transport pokošenog materijala, osim u za to predviđenom sanduku za prikupljanje trave.
- Mašina nije odobrena za upotrebu na javnim putevima.
- Nije dozvoljeno nošenje osoba (posebno dece) i životinja.
- Nikada se ne penjite na kosilicu, a posebno na merne točkove.
- Iz bezbednosnih razloga, kosilica se ne sme koristiti kao pogonska jedinica za druge radne alate ili kompletne alata bilo koje vrste.

UPOZORENJE: Radi sopstvene bezbednosti, pažljivo pročitajte ovo uputstvo i opšta bezbednosna uputstva pre nego što uključite uređaj. Ako date uređaj trećim licima, uvek priložite ova uputstva.

Bezbednosna uputstva

Ovo uputstvo za upotrebu sadrži mesta koja se tiču vaše bezbednosti koja su označena ovom naznakom.

OPREZ: Kada koristite opremu, morate se pridržavati nekoliko mera predostrožnosti da biste izbegli povrede i oštećenja. Molimo pažljivo pročitajte kompletno uputstvo za upotrebu i sigurnosne propise. Čuvajte ovo uputstvo na bezbednom mestu, tako da su informacije dostupne u svakom trenutku. Ako date opremu bilo kojoj drugoj osobi, predajte i ovo uputstvo za upotrebu i sigurnosne propise. Ne možemo prihvatiti nikakvu odgovornost za štetu ili nezgode koje nastanu usled nepoštovanja ovih instrukcija i bezbednosnih uputstava.

Mašinu ne smeju koristiti sledeće osobe:

Deci, osobama sa oštećenim fizičkim, čulnim ili mentalnim sposobnostima ili onima koji nemaju odgovarajuće iskustvo, ili osobama koje nisu upoznate sa uputstvima, nikada ne sme biti dozvoljeno da

koriste mašinu.

Mašinom smeju da rukuju samo osobe koje su dobro odmorne i u dobrom fizičkom i psihičkom stanju. Ako je vaše zdravlje narušeno, konsultujte se sa svojim lekarom da biste utvrdili da li je moguć rad sa mašinom. Mašinom ne treba raditi nakon konzumiranja alkohola, droga ili lekova koji oštećuju.

Bezbednost osoblja

OPREZ: Opasnost po zdravlje usled vibracija. Prekomerno izlaganje vibracijama može dovesti do oštećenja kardiovaskularnog ili nervnog sistema, posebno kod osoba sa kardiovaskularnim problemima. Obratite se lekaru ako osetite simptome koji su možda uzrokovani vibracionim opterećenjem.

Simptomi ove vrste uglavnom utiču na prste, šake ili zglobove i uključuju:

- utrnulost,
- bol,
- slabost mišića,
- promena boje kože,
- neprijatan osećaj peckanja.

Držite upravljač čvrsto, ali ne napeto, sa obe ruke na određenim mestima tokom rada. Planirajte svoje radno vreme tako da se izbegnu ozbiljnija fizička opterećenja tokom dužeg perioda.

UPOZORENJE: Ovaj električni alat generiše elektromagnetno polje tokom rada. Ovo polje može oštetiti aktivne ili pasivne medicinske implantate pod određenim uslovima. Da biste sprečili rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih povreda, preporučujemo da se osobe sa medicinskim implantatima konsultuju sa svojim lekarom i proizvođačem medicinskog implanta pre upotrebe električnog alata.

Odeća i oprema

Prilikom rada uvek nosite čvrstu obuću sa đonom koji dobro prijanja. Nikada ne radite bos ili, na primer, u sandalama.

Uvek nosite dugačke pantalone i usku odeću kada radite sa mašinom.

Nikada ne nosite široku odeću koja se može zakačiti za pokretne delove (kontrolne poluge) – nemojte nositi nakit, kravate ili šalove.

Takođe uvek nosite čvrste rukavice i vežite i pričvrstite dugu kosu (marama, kapa, itd.) kada obavljate radove na održavanju i čišćenju ili kada transportujete mašinu.

Nosite odgovarajuće zaštitne naočare kada oštrite nož za košenje.

Rad sa mašinom

Nikada ne radite u blizini drugih osoba, posebno dece ili životinja. Uverite se da se trava nikada ne ispušta u pravcu drugih osoba.

Ne koristite mašinu po kiši ili tokom oluje sa grmljavinom, posebno kada postoji opasnost od udara groma.

Izduvni gasovi:

Opasnost po život zbog trovanja! U slučaju mučnine, glavobolje, oštećenja vida (npr. smanjenje vidnog polja), poremećaja sluha, vrtoglavice, smanjene moći koncentracije, odmah prekinite sa radom.

Ovi simptomi mogu biti uzrokovani preterano visokim koncentracijama izduvnih gasova.

Mašina stvara otrovne izduvne gasove kada motor radi. Gasovi sadrže otrovni ugljen-monoksid, gas bez boje i mirisa, kao i druge zagađivače. Motor nikada ne sme da radi u zatvorenim ili slabo provetrenim prostorima.

Izduvni gas motora se ispušta u vazduh ispred levog zadnjeg točka. Kada radite sa mašinom, vodite računa da ovo područje uvek bude čisto i da nikada nije pokriveno kako biste sprečili nakupljanje izduvnih gasova.

Bezbednost na radnom mestu

Pažljivo pregledajte ceo prostor na kome će se mašina koristiti i uklonite kamenje, štapove, žice, kosti i druge strane predmete koje bi mašina mogla da izbaci.

Prepreke (npr. panjevi, korenje) mogu lako biti predmeti (prepreke) koji su skriveni u travnjaku i ne mogu se ukloniti pre početka rada sa mašinom.

Čuvajte se udubljenja (rupa) na terenu i drugih nevidljivih tačaka opasnosti. Prepreke se lako mogu prevideti u dugoj travi.

Koristite mašinu sa velikom pažnjom kada radite u blizini kosina, terasa, jarkova i nasipa. Posebno se pobrinite da održavate dovoljnu udaljenost od takvih opasnih područja.

Posebnu pažnju treba obratiti na mesta slabe vidljivosti, žbunje, drveće i druge prepreke iza kojih se mogu sakriti osobe, posebno deca ili životinje.

Odmah zaustavite kosilicu i zaustavite nož za košenje ako se neko pomeri u područje koje treba kositi. Uvek nadgledajte prostor ispred vozila. Čuvajte se prepreka, da biste mogli da ih izbegnete na vreme.

Pre vožnje unazad, uvek proverite područje iza kosilice i, ako postoji, odvojite priključak. Nikada nemojte kositi unazad, ako to nije apsolutno neophodno.

Kada kosite unazad, budite posebno oprezni i pre nego što počnete da kosite, temeljno proverite celu površinu iza kosilice.

Kada radite zajedno u grupi, uvek unapred obavestite ostale šta nameravate da uradite. Održavajte sigurnosnu distancu!

Brzina vozila se mora smanjiti pre svake promene smera, tako da korisnik uvek zadrži kontrolu nad mašinom, a takođe i da se kosilica za vožnju ne može prevrnuti.

Kada radite u blizini puteva i kada prelazite puteve, morate voditi računa o drugim učesnicima u saobraćaju.

Budite posebno oprezni kada kosite u blizini puteva, biciklističkih i pešačkih staza. Predmeti koje izbacuje kosilica mogu izazvati teške povrede i oštećenja.

Rukovanje benzinom

OPASNOST: Benzin je otrovan i izuzetno zapaljiv.

Benzin se sme skladištiti samo u odgovarajućim, ispitanim kontejnerima (kanisterima). Uvek pravilno i čvrsto zašrafite poklopce rezervoara za gorivo i kanistera. Neispravne kapice se moraju zameniti iz bezbednosnih razloga.

Držite benzin dalje od varnica, otvorenog plamena, pilot svetla, izvora toplote i drugih izvori paljenja. Ne pušite!

Dopunite rezervoar na otvorenom i ne pušite tokom ponovnog punjenja.

Pre dopunjavanja rezervoara, zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi. Dopunjavanje benzinom mora se obaviti pre pokretanja motora. Kada motor radi ili je vruć, poklopac rezervoara se ne sme skidati i rezervoar se ne sme puniti benzinom.

Polako i pažljivo otvorite poklopac rezervoara za gorivo. Sačekajte kompenzaciju pritiska i tek onda potpuno uklonite poklopac rezervoara.

Koristite odgovarajući levak ili cev za punjenje za dopunjavanje rezervoara, tako da gorivo ne može da se prolje na motor i kućište ili travnjak.

Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo!

Da biste dali prostor za gorivo da se proširi, nikada ne puniti rezervoar za gorivo preko donje ivice grla za

punjenje. Obratite pažnju na dodatna uputstva u uputstvu za upotrebu motora.

Ako se benzin prolije, motor se mora pokrenuti tek nakon čišćenja područja zagađenog benzinom. Moraju se izbjegavati svi pokušaji startovanja dok se isparenja benzina ne rasprše (obrišite suvom).

Svako prosuto gorivo mora se odmah obrisati.

Odeća se mora promijeniti ako dođe u kontakt sa benzinom.

Nakon svakog dopunjavanja rezervoara, poklopac rezervoara za gorivo mora biti pravilno pričvršćen i zategnut. Mašina ne sme da radi bez originalnog poklopca rezervoara.

Iz bezbednosnih razloga, cev za gorivo, rezervoar za gorivo, poklopac rezervoara i priključci moraju se redovno proveravati da li ima oštećenja, starenja (krhkosti), čvrstog ležišta i curenja. Zamenite ako je potrebno.

Ako je potrebno isprazniti rezervoar, to se mora uraditi na otvorenom.

Nikada ne koristite flaše za piće ili slično za odlaganje ili skladištenje goriva i maziva. Ljudi, posebno deca, mogli bi biti u iskušenju da piju iz njih.

Nikada ne skladištite mašinu sa benzinom u rezervoaru unutar zgrade. Nastala isparenja benzina mogu doći u kontakt sa golim dimovima ili varnicama i mogu se zapaliti.

Ne ostavljajte mašinu i rezervoar za gorivo u blizini sistema grejanja, grejnih tela, opreme za zavarivanje i drugih izvora toplote. Opasnost od eksplozije!

Ako se tokom rada otkrije kvar na rezervoaru, poklopcu rezervoara ili na komponentama koje nose gorivo (vodovima za gorivo), motor se mora odmah zaustaviti. Tada se mora kontaktirati specijalizovani prodavac.

Bezbednost baterije

Nepravilna upotreba baterije i punjača može dovesti do električnog udara ili požara.

Tokom rada:

- Držite punjač baterije suvim. Izbegavajte izlaganje baterijskog paketa kiši ili vlažnim uslovima.
- Kako biste smanjili rizik od električnog udara, ne dozvolite da voda dospe u AC utikač.
- Nemojte kratko spojati kontakte baterije niti stavljati bilo kakve predmete u njih.

Tokom punjenja baterije

- Punite samo originalni baterijski paket sa originalnim punjačem.
- Nemojte koristiti punjač baterije za punjenje generičkih baterija.
- Držite punjač suvim i izbegavajte izlaganje kiši ili vlazi.
- Da biste smanjili rizik od oštećenja električnog utikača i kabl, prilikom isključivanja povucite za utikač, a ne za kabl.
- Nemojte koristiti punjač sa oštećenim utikačem ili kablom. Napojni kabl se ne može zameniti. Ako je kabl oštećen, punjač treba odmah zameniti.
- Nemojte koristiti punjač ako je pretrpeo jak udarac, pao ili je na bilo koji način oštećen. Ako je punjač oštećen, mora se zameniti jer nije predviđen za popravku.
- Nemojte rastavljati punjač niti pokušavati da ga servisirate.
- Kako biste smanjili rizik od električnog udara, isključite punjač iz utičnice pre čišćenja.
- Nemojte kratko spojati kontakte baterije niti stavljati bilo kakve predmete u njih.
- Punjač nije namenjen osobama (uključujući decu) sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, niti osobama bez iskustva i znanja, osim ako im osoba odgovorna za njihovu bezbednost nije dala odgovarajuće uputstvo i nadzor.
- Deca moraju biti pod nadzorom kako bi se osiguralo da se ne igraju sa punjačem.

Tokom skladištenja baterije

- Držite punjač suvim. Izbegavajte izlaganje baterije kiši ili vlazi.

Pre nego što izvršite podešavanja ili popravke

- Uklonite baterijski paket iz ležišta baterije na motoru.

UPOZORENJE: Hemikalije iz baterije su toksične i korozivne.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Bezbednosne informacije za kosilice

Početak:

Mašina se sme pokrenuti samo sa vozačevog sedišta. Pokrenite mašinu na ravnom terenu, a ne na padini. Motor se sme startovati samo u dobro provetrenom radnom prostoru, mora se obezbediti dovoljna ventilacija, posebno u garažama. Pre pokretanja motora, isključite rezni alat, priključke i pogon i do kraja pritisnite papučicu kočnice. Prilikom pokretanja, mora se osigurati da postoji dovoljan razmak između nožica i alata za sečenje. Nemojte pokretati motor ako stojite ispred otvora za izbacivanje. Nikada nemojte podizati ili nositi kosilicu dok motor radi. Rad mašine prekomernom brzinom može povećati rizik od nezgoda. Nikada nemojte pokretati motor kratkim spojem na terminalu startera. Ako se zaobiđe normalno kolo startera, traktorska kosilica se može iznenada pokrenuti. Nikada ne palite motor ako se oseti miris benzina – opasnost od eksplozije!

Rad:

Upozorenje: opasnost od povreda!

Obratite pažnju na radnu površinu noža za košenje. Nikada ne stavljajte ruke ili noge na ili ispod rotirajućih delova. Nikada ne dodirujte rotirajući sečivo za košenje. Uvek držite dalje od otvora za ispuštanje. Uvek se mora održavati odgovarajući a bezbednosna udaljenost. Radite samo tokom dana ili uz dobro veštačko svetlo. Prilikom vožnje sa travnjaka ili kada se ne kosi, nož za košenje mora biti isključen, a kosilica mora biti postavljena na najviši položaj za košenje. Predmeti skriveni u travnjaku (sistemi za prskanje travnjaka, stubovi, ventili za vodu, temelji, električne žice, itd.) moraju se izbegavati. Nikada nemojte pregaziti takve strane predmete. Uvek čvrsto držite volan obema rukama tokom vožnje. Posebna pažnja se mora obratiti prilikom vožnje po travnjacima i drugim neravnim površinama, jer se volan može naterati da se okreće usled rupa, isipa, udaraca itd. Opasnost od povreda šaka i prstiju! Uvek vozite razumnom brzinom. Ispraznite kutiju za sakupljanje trave samo sa vozačevog sedišta.

Pre pražnjenja kutije za sakupljanje trave, uvek odvojite nož za košenje i sačekajte da se zaustavi. Isključite pogon, zaustavite motor i sačekajte dok se nož za košenje potpuno ne zaustavi, povucite parkirnu kočnicu i izvucite ključ za paljenje:

- pre otklanjanja blokada, uključujući one u ispusnom kanalu,
- pre provere, čišćenja ili rada na kosilici za vožnju,
- ako je nož za košenje udario u prepreku.

Pregledajte mašinu i alat za sečenje na oštećenja i izvršite sve neophodne popravke pre ponovnog pokretanja.

- ako mašina počne preterano da vibrira. Mora se odmah proveriti.
- prilikom napuštanja ili transporta mašine.

Zaustavite motor i sačekajte dok se nož za košenje potpuno ne zaustavi:

- pre punjenja goriva,
- pre uklanjanja kutije za prikupljanje trave.

Preostali rizici i standardi za prevenciju nezgoda

Zanemarivanje ergonomskih principa

Nemarno rukovanje ličnom zaštitnom opremom (PPE)

Neпаžljivo rukovanje ili izostavljanje lične zaštitne opreme može izazvati ozbiljne povrede.

- Nosite propisanu ličnu zaštitnu opremu.

Ljudsko ponašanje, loše ponašanje

- Za svaki posao budite potpuno koncentrisani.

Preostali rizici - Ne mogu se u potpunosti isključiti.

Opasnost od buke

Oštećenje sluha - Predugo nezaštićeni rad sa uređajem može da dovede do oštećenja sluha. - Uvek nosite štitiče za uši.

U slučaju nužde

U slučaju moguće nesreće, preduzmite neophodne korake prve pomoć i i pozovite kvalifikovanu medicinsku pomoć što je pre moguće.

Tehnički podaci

Tip motora: - - - - - četvorotaktni motor/vazdušno hlađenje
 Zapremina cilindra motora: - - - - - 224 cm³
 Broj obrtaja motora: - - - - - 3100 min⁻¹
 Snaga motora: - - - - - 4,4 kW/ 6,0 KS
 Gorivo: - - - - - Standardni benzin/bez olova maks. 5% bioetanol
 Kapacitet rezervoara: - - - - - 1,8 L
 Motorno ulje: - - - - - SAE 30 / 10W30
 Kapacitet rezervoara za ulje: - - - - - 0,5 L
 Podešavanje visine košenja: - - - - - 5 nivoa
 Kapacitet koša za sakupljanje trave: - - - - - 150 L
 Širina košenja: - - - - - 61 cm
 Visina košenja: - - - - - 35 - 75 mm
 Brzina vožnje - napred: - - - - - 1,5; 2,0; 4; 6 km/h
 Brzina vožnje - rikverc: - - - - - 2,4 km/h
 Prednji točkovi: - - - - - 10x400-4
 Pritisak u gumama - prednji točkovi: - - - - - 1,5 Bar
 Zadnji točkovi: - - - - - 13x500-6
 Pritisak u gumama - zadnji točkovi: - - - - - 1,8 Bar
 Nominalni napon: - - - - - 20V
 Vreme punjenja: - - - - - 280 min
 Struja punjenja: - - - - - 0,6 A
 AC ulaz jedinice za punjenje (promenljivo): - - - - - 100 - 240 V
 Kapacitet baterije: - - - - - 2 Ah

Nivo zvučnog pritiska L_{pA} : - - - - - 84,7 dB(A)
 Neizvesnost K_1 : - - - - - 3,0 dB(A)
 Nivo zvučne snage L_{WA} : - - - - - 96,59 dB(A)
 Neizvesnost K_2 : - - - - - 1,69 dB(A)
 Vibracija a_h (levo/desno): - - - - - 3,662/3,522 m/s²
 Nivo vibracija u sedištu, a_h : - - - - - 1,261 m/s²
 Neizvesnost K_3 : - - - - - 1,5 m/s²

Smanjite stvaranje buke i vibracije na minimum!

- Koristite samo opremu koja je u savršenom stanju.
- Redovno održavajte i čistite opremu.
- Svoj način rada prilagodite opremi.
- Nemojte preoptereti opremu.
- Po potrebi proverite opremu.
- Isključite opremu kada je ne koristite.
- Nosite rukavice.

Kada koristite benzinsku kosilicu tokom dužeg perioda, može doći do problema sa cirkulacijom izazvanih vibracijama (bolest belog prsta).

Ne možemo dati tačne podatke o trajanju upotrebe u ovom slučaju jer je to različito za svakog pojedinca. Sledeći faktori mogu uticati na stanje:

- Problemi sa cirkulacijom u rukama korisnika
- Niske spoljašnje temperature
- Produženi periodi upotrebe

Zato preporučujemo da nosite tople radne rukavice i pravite redovne pauze.

Pre prve upotrebe

Vreme upotrebe

Uverite se da ste upoznati sa kontrolama i radom mašine. Konkretno, korisnik mora znati kako se radni alat i motor mogu brzo zaustaviti.

Mašinu smeju da koriste samo osobe koje su pročitale uputstvo za upotrebu i koje su upoznate sa radom mašine. Korisnik treba da traži stručna i praktična uputstva pre prvog rada. Korisnik mora da dobije uputstva o bezbednoj upotrebi mašine od prodavca ili drugog stručnjaka.

Tokom ovog uputstva, korisnik treba da bude svestan

- da je za rad sa mašinom potrebna najveća pažnja i koncentracija.
- da se kosilica koja klizi niz padinu ne može staviti pod kontrolu pritiskom na kočnicu.

Glavni uzroci gubitka kontrole nad kosilicom uključuju:

- neadekvatno pranje točkova,
- prebrza vožnja,
- neodgovarajuće kočenje,
- nepravilna upotreba (sportski događaji, itd.),
- neadekvatno poznavanje efekata u vezi sa uslovima tla, posebno na padinama.
- nepravilno pričvršćivanje tereta i loša raspodela tereta.

Proverite sistem za gorivo (posebno vidljive delove, npr. rezervoar, poklopac rezervoara, priključke creva) pre rukovanje mašinom. U slučaju curenja ili oštećenja, nemojte pokretati motor – opasnost! Pre rada dajte mašinu da popravi specijalizovani prodavac.

Neispravni i svi ostali istrošeni ili oštećeni delovi moraju biti uklonjeni pre upotrebe mašine. Zamenite sve nečitke ili oštećene znakove opasnosti i upozorenja na mašini. Zašrafljeni otvor za pražnjenje (ispusni otvor na uređaju za košenje) mora uvek biti bezbedno pričvršćen za kosilicu. Ne sme se oštetiti i, ako je potrebno, mora da bude zamenjen od strane ovlašćenog serviser. Funkcija kočenja mora se proveriti pre svake upotrebe.

Pre svake upotrebe proverite da li:

- alat za sečenje i cela rezna jedinica (nož za košenje, kvačilo noža, kočnica noža, pričvrtni klin, kućište kosilice) su u dobrom stanju. Posebno proverite da li je sigurno pričvršćivanje, oštećenje i istrošenost.
- poklopac rezervoara je dobro pričvršćen.
- rezervoar i delovi za transport goriva, kao i poklopac rezervoara su u dobrom stanju.
- sigurnosni uređaji su u dobrom stanju i ispravno funkcionišu.
- gume (pritisk u naduvavanju, oštećenja, istrošenost) i
- okviri su u dobrom stanju.

Proverite da li su svi vijčani spojevi dobro pričvršćeni. Konkretno, moraju se izvršiti sve operacije održavanja.

Priprema površine za košenje

Pre košenja, pažljivo pregledajte područje. Uklonite kamenje, štapove, kosti, žice, igračke i druge predmete koji mogu biti izbačeni.

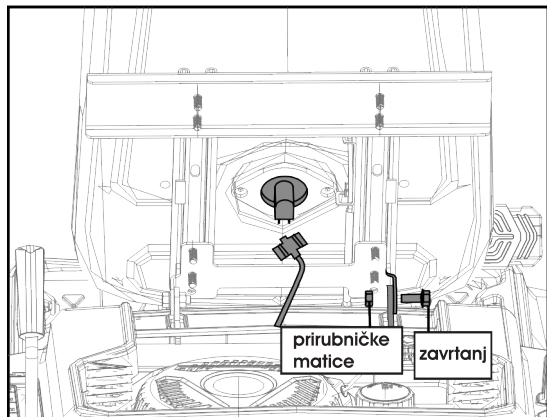
Uverite se da nema drugih ljudi na površini koja se kosi.

Montaža

Neki delovi kosilice dolaze rastavljeni. Za brzu i laku montažu, pročitajte i sledite uputstva u nastavku. Uklonite kosilicu i dodatke iz pakovanja i proverite da li su svi delovi dostupni.

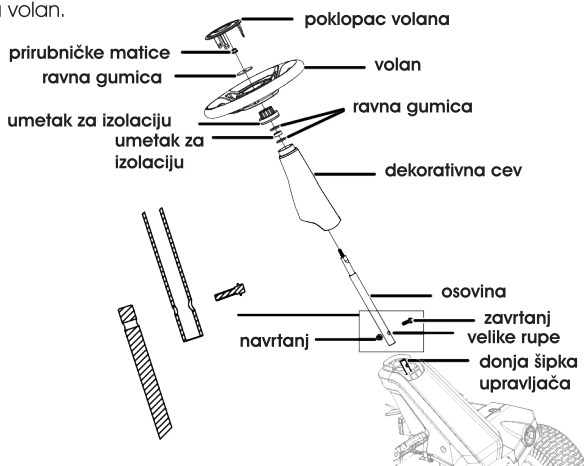
Instalirajte sedište

- Uklonite zavrtnje i navrtke sa prirubnicama sa nosača sedišta.
- Postavite sklop sedišta preko držača za montiranje, poravnavajući rupe kao što je prikazano.
- Ponovo postavite i dobro pritegnite zavrtnje i navrtke prirubnice.
- Povežite sigurnosni kabl sedišta sa utikačem na kosilici.



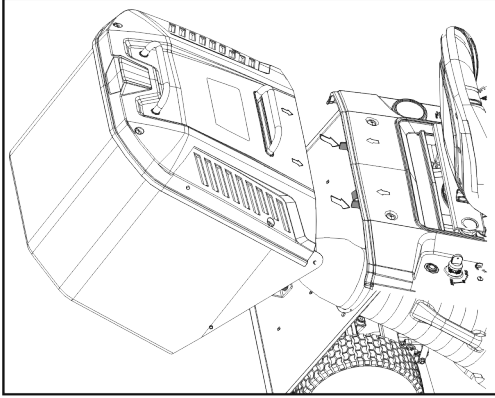
Ugradnja upravljača

- Stavite osovinu u donju šipku upravljača da poravnate osovinu i donji otvor za montažu šipke upravljača (velike rupe su na prednjoj strani). Nakon umetanja zavrtnja, zategnite ih navrtkom sa prirubnicom. Preporučeni obrtni moment je $25 \pm 2 \text{ N.m}$.
- Nakon postavljanja osovine, stavite ukrasnu cev na osovinu.
- Stavite podlošku prirubnice, čahuru, podlošku prirubnice, glavčinu volana na osovinu.
- Montirajte volan i ravnu podlošku u redosledu i smeru kao što je prikazano na slici. Tačke montaže volana i postolja volana su poravnate i pričvršćene navrtkom sa prirubnicom. Preporučeni obrtni moment je $24 \pm 2 \text{ N.m}$;
- Na kraju postavite poklopac volana na volan.



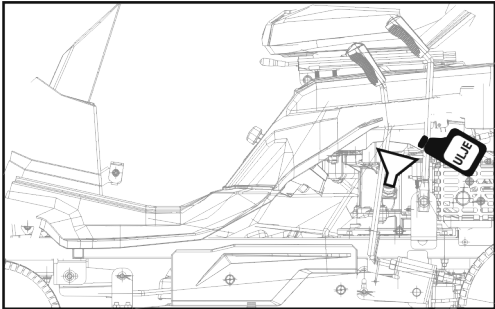
Instalirajte koš za travu

Okačite koš za travu na kuku (kao na slici).



Dodajte motorno ulje

- Postavite kosilicu na horizontalnu površinu.
- Uklonite poklopac za punjenje. Dobro postavite levak i dodajte ulje. Nemojte dopunjavati.
- Proverite mernu šipku da biste potvrdili odgovarajuću količinu ulja.
- Pričvrstite poklopac ulja i obrišite višak ulja.

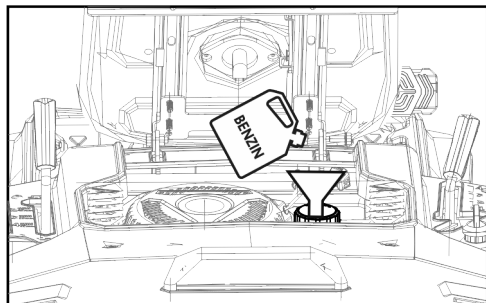


Dodajte benzin

Opasnost od povreda! Benzin je eksplozivan!

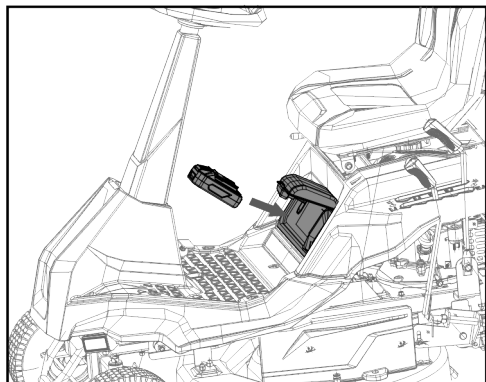
- Isključite motor i ostavite ga da se ohladi!
- Nosite zaštitne rukavice!
- Izbegavajte kontakt sa kožom i očima!
- Rezervoar punite gorivom samo na otvorenom ili u dovoljno provetrenim prostorijama.
- Preklopите sedište.
- Očistite područje oko područja punjenja. Nečistoće u rezervoaru dovode do kvarova u radu.
- Pažljivo otvorite poklopac rezervoara tako da je moguće višak pritiska se može osloboditi.
- Pažljivo napunite benzin do donje ivice grla za punjenje.
- Ponovo zatvorite poklopac rezervoara. Uverite se da je poklopac rezervoara dobro zatvoren.
- Očistite poklopac rezervoara i okolinu.
- Proverite da li rezervoar i vodovi za gorivo ne propuštaju.
- Udaljite se najmanje tri metra od mesta za dolivanje goriva pre pokretanja motora.

UPZORENJE: Koristite samo sigurnosnu kantu za benzin. Nemojte pušiti prilikom dopunjavanja goriva. Uklonite sve ostatke ulja ili benzina. Isključite motor pre dopunjavanja goriva i ostavite motor da se ohladi nekoliko minuta.



Umetnite bateriju

Otvorite poklopac baterije, zatim umetnite bateriju, zatvorite poklopac (kao što je na slici).

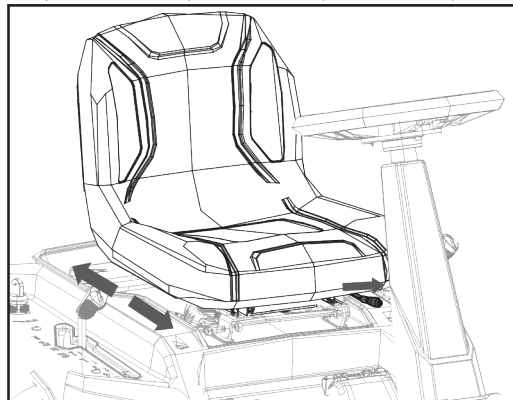


Podešavanje sedišta

Pre nego što počnete da koristite kosilicu, podesite položaj sedišta kako biste bili sigurni da vaše noge mogu čvrsto da ugase pedal kočnice i pedal za parkiranje.

Da biste pomerili sedište:

- Okrenite ključ u položaj STOP i postavite parkirnu kočnicu.
- Sedite na sedište, okrenite ručicu za podešavanje sedišta u levo.
- Dok držite ručicu, pomerite sedište u željeni položaj.
- Otpustite ručicu i proverite da li je sedište zaključano pre nego što počnete da koristite kosilicu.

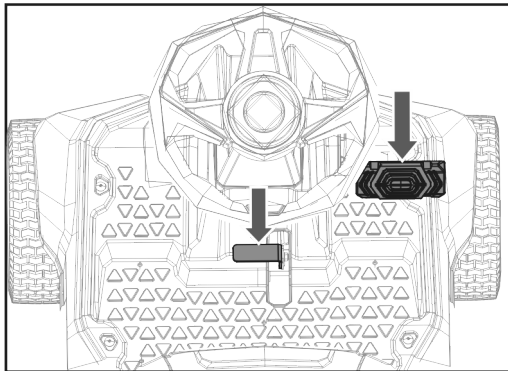


Uključivanje parkirne kočnice

Pritisnite do kraja i držite pedalu kočnice i istovremeno pritisnite parkirnu kočnicu. Ili prvo pritisnite parkirnu kočnicu, a zatim do kraja pritisnite papučicu kočnice.

- Otpustite pedalu kočnice.
- Otpustite pedalu za parkiranje.
- Isključite mašinu i izvadite ključ.
- Ako treba da otključate parkirnu kočnicu, snažno pritisnite pedalu kočnice i čujete „klik“ ili pedalu parkirne kočnice poskakuje, što ukazuje da je otključavanje uspešno.

NAPOMENA: Kosilica se pokreće, kočnica je u zaključanom stanju, nož ne radi, motor se neće ugasi kada osoba napusti sedište. U svakom drugom slučaju, kada osoba napusti sedište, motor se gasi.

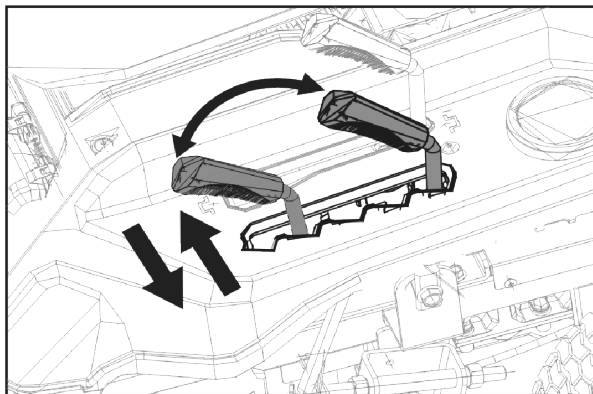


Podešavanje visine rezne glave

Pre upotrebe kosilice, podignite visinu glave rezača na najpogodniji položaj za košenje za vaš travnjak.

- Zaustavite kosilicu i odvojite noževe.
- Okrenite ključ u položaj STOP i pritisnite parkirnu kočnicu.
- Da biste podigli reznju glavu, uhvatite za podešavanje visine glave polugu, gurnite desno da se odvojite od utora, pomerite se ka zadnji deo kosilice, a zatim gurnite levo u otvor da biste ga pričvrstili.
- Da biste spustili reznju glavu, uhvatite za podešavanje visine glave polugu, gurnite desno da se odvojite od utora, pomerite se ka prednji deo kosilice, a zatim gurnite levo u otvor da biste ga pričvrstili.

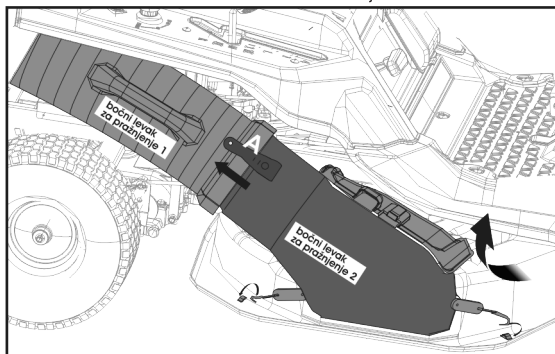
NAPOMENA: Kada podešavate visinu glave rezača, uhvatite ručku poluge za podešavanje visine, samo kada je fiksirana. Oslobodite ruku samo kada ste u potrebnom otvoru za karticu. Ako se poluga za podešavanje brzo otpusti, može doći do opasnosti od stiskanja ili povlačenja ruke rukovaoca.



Instalirajte zadnji kanal

- Podesite nož (7) na najniži stepen prenosa.
- Duboko umetnite kanal 1 u sakupljač trave.
- Držite prekidač bočnog poklopca i okrenite bočni poklopac nagore.
- Postavite kanal 2 u bajonet.
- Okačite dve zatezne opruge na rezač.
- Povežite kanal 1 sa kanalom 2 i okačite gumu A na bočni ispusni otvor.
- Otpustite bočni poklopac za pražnjenje da biste učvrstili kanal na mestu

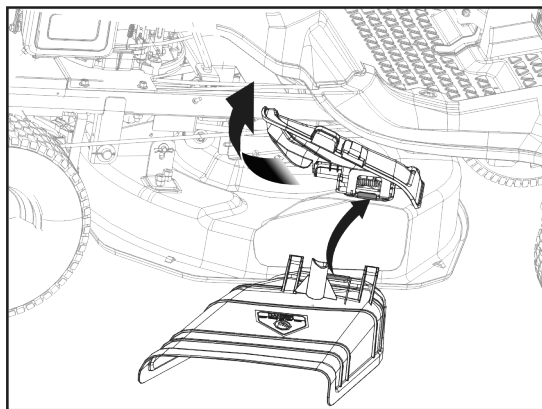
NAPOMENA: Mašina mora biti zaustavljena tokom instalacija.



Sastavljanje bočnog ispusnog otvora

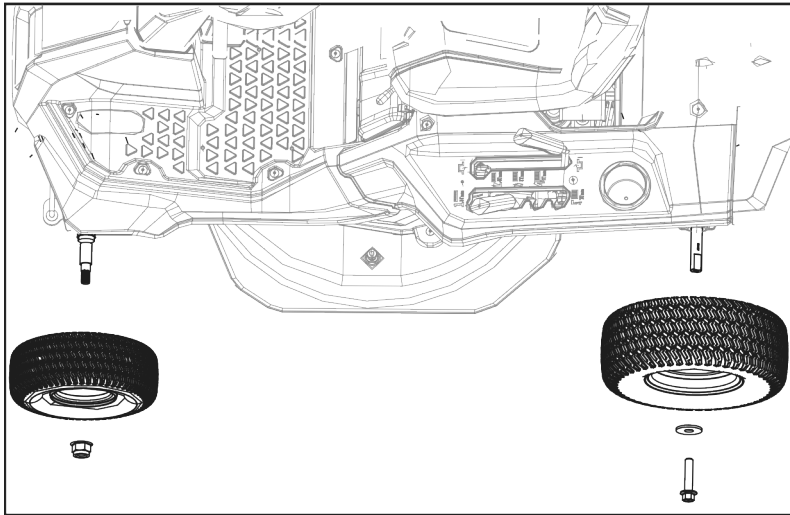
1. Podesite nož (7) na najniži stepen prenosa.
2. Držite prekidač bočnog poklopca i okrenite bočni poklopac nagore.
3. postavite bočni otvor za pražnjenje na bajonet.
4. Otpustite bočni poklopac za pražnjenje da biste učvrstili kanal na mestu.

NAPOMENA: Mašina mora biti zaustavljena tokom instalacija.



Montaža gume

- Parkirajte kosilicu na tvrdu, ravnu površinu.
- Pustite kosilicu da se potpuno isključi, pokrenite parkiranje kočnica (16) da bi se izbeglo pomeranje mašine tokom instalacije.
- Instalirajte gumu kao što je prikazano na slici ispod i zategnite prednji točak navrtkama sa pribubicama; Zadnji točkovi su pričvršćenju podloškama i pribubničkim vijcima. (Preporučeni obrtni moment je 22N.M)
- Prilikom uklanjanja ili postavljanja guma, koristite tvrdi predmet ispod prednjeg i zadnjeg mosta kosilice da biste izbegli prevrtanje kosilice tokom procesa zamene, što može prouzrokovati povrede.



Pogon

PAZNJA: Uvek proverite da li je uređaj u potpunosti montiran pre puštanja u rad!

Napunite bateriju.

Nepravilna upotreba baterije i punjača može dovesti do strujnog udara ili požara.

Prilikom punjenja baterije:

- Punite bateriju samo originalnim punjačem.
- Nemojte koristiti punjač baterija za punjenje drugih vrsta baterija.
- Punjač baterije održavajte suvim. Izbegavajte izlaganje baterije kiši ili vlažnim uslovima.
- Da biste smanjili rizik od oštećenja električnog utikača i kabl, vucite za utikač, a ne za kabl kada isključujete punjač.
- Produžni kabl ne treba koristiti osim ako je apsolutno neophodno. Upotreba neodgovarajućeg produžnog kabla može dovesti do opasnosti od požara i električnog udara. Ako morate da koristite produžni kabl, uverite se:
 1. Da su igle na utikaču produžnog kabla istog broja, veličine i oblika kao one na utikaču na punjaču;
 2. Produžni kabl je pravilno ožičen i u dobrom električnom stanju;
 3. Veličina žice je minimalno 16 AWG da bi se omogućila naizmenična ampera punjača.
- Nemojte koristiti punjač sa oštećenim utikačem ili kablom. Kabl za napajanje se ne može zameniti. Ako je kabl oštećen, punjač treba odmah zameniti.
- Nemojte koristiti punjač ako je zadobio oštar udarac, ako je pao ili na bilo koji drugi način oštećen. Ako je punjač oštećen, mora se zameniti.
- Nemojte rastavljati punjač; ili pokušavati da ga lično servisirate.
- Da biste smanjili rizik od strujnog udara, isključite punjač iz utičnice pre čišćenja.
- Ne pravite kratak spoj; nikada ne stavljajte nikakve predmete u kontakte baterije.
- Punjač nije namenjen za upotrebu od strane osoba (uključujući decu) sa smanjenim fizičkim, čulnim ili mentalnim poremećajima sposobnosti, ili nedostatak iskustva i znanja, osim ako su dobili nadzor ili uputstva u vezi sa upotrebom uređaja od strane osobe odgovorne za njihovu bezbednost.
- Decu treba nadzirati kako bi se osiguralo da se ne igraju punjačem.

Kada puniti bateriju

Po potrebi - Da biste proverili dostupno punjenje, pritisnite dugme za merenje nivoa goriva u bateriji (A) i napunite ako je potrebno. Pogledajte odeljak Merač goriva u bateriji.



Kako napuniti bateriju

- Otvorite odeljak za bateriju (5), uklonite bateriju.
- Povežite punjač baterije u električnu utičnicu. Pojavljuje se zeleno svetlo. Čuvajte punjač baterija suvim. Izbegavajte izlaganje baterije kiši ili vlažnim uslovima.
- Čvrsto gurnite konektor jedinice za punjenje u punjivu bateriju. Uverite se da je baterija čvrsto postavljena u ležište za punjenje baterije.
- Potpuno ispražnjenoj punjivoj bateriji potrebno je oko pet sati da se potpuno napuni. Baterija će ostati potpuno napunjena ako se ostavi na punjaču.
- Da biste proverili dostupno punjenje, pritisnite dugme za merenje nivoa goriva u bateriji.
- Kada nije u upotrebi, isključite punjač baterije iz električne utičnice.



Merač goriva u bateriji

Da biste proverili dostupno punjenje, pritisnite dugme za merenje nivoa goriva u bateriji. Svetla na displeju c e pokazati približnu količinu preostalog punjenja u bateriji.

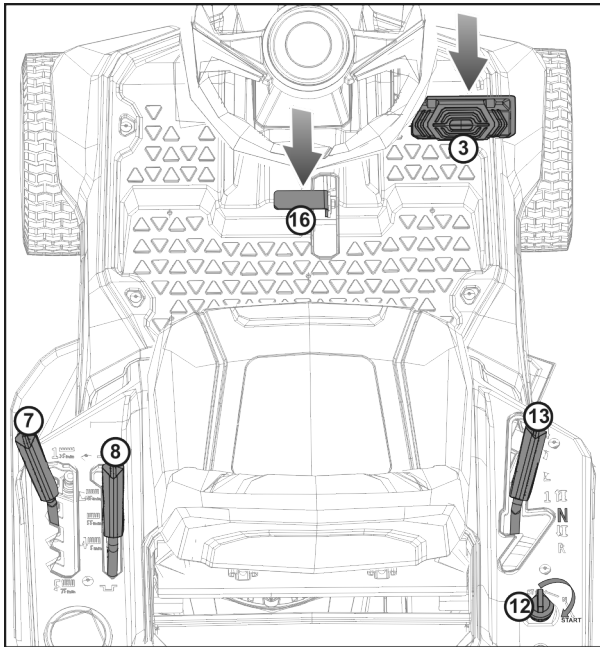
DISPLEJ SVETLA	DOSTUPNO ZA PUNJENJE
3 zelena svetla	70% - 100%
2 zelena svetla	10% - 70%
1 zeleno svetlo	Manje od 10%

OPREZ: U motoru nema ulja. Zbog toga obavezno dodajte 0,5 litara ulja pre nego što ga pokrenete. Koristite normalno, multigradno ulje (SAE30). Nivo ulja u motoru mora se proveriti svaki put pre košenja. Takođe ćete morati da sipate benzin, jer se on takođe ne isporučuje prilikom isporuke.

UPOZORENJE: Kad god treba da izvršite bilo kakvu vrstu podešavanja i/ili popravke na vašoj kosilici, sačekajte da se sečivo potpuno zaustavi. Uvek isključite motor pre obavljanja bilo kakvog podešavanja, održavanja ili popravke.

Pokrenite motor pomoću e-starta

- Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte odeljak „Provera nivoa ulja“.
- Postavite vreću za hvatanje (9).
- Pritisnite pedalu kvačila kočnice (3) do kraja i aktivirajte kočnicu za blokiranje (16).
- Rezač (8) mora biti isključen.
- Podesite željenu visinu košenja (7).
- Postavite ručicu menjača (13) u neutralno „N“.
- Okrenite ključ za paljenje (12) na „START“ dok se motor ne pokrene, a zatim ga ostavite u položaju „ON“.
- Ručica gasa (14) kontroliše brzinu motora.



Pokrenite motor pomoću kabla za pokretanje

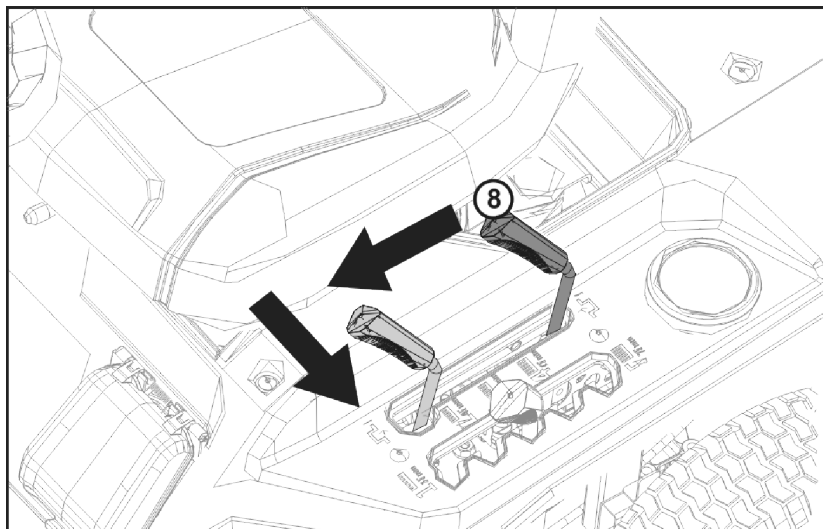
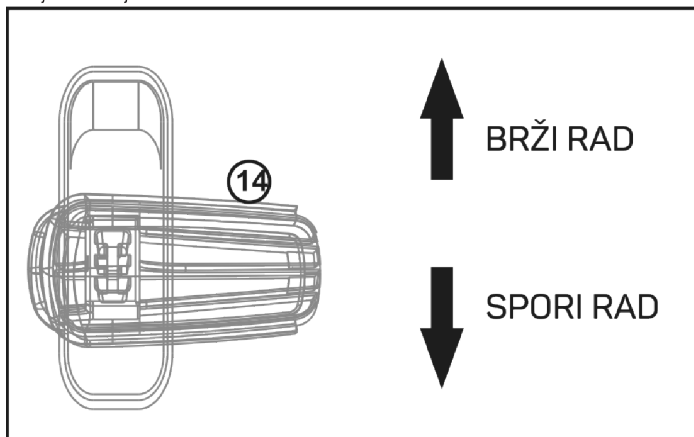
- Proverite nivo motornog ulja.
- Uključite hvataljku (9).
- Pritisnite pedalu kočnice (3) do kraja i aktivirajte kočnicu za blokiranje (16).
- Rezač (8) mora biti isključen.
- Podesite željenu visinu košenja (7)
- Postavite ručicu menjača (13) u neutralno „N“
- Okrenite ključ za paljenje (12) na „ON“
- Preklopite sedište i povucite startnu saju

PAŽNJA: U slučaju hladnog vremena, možda će biti potrebno ponoviti postupak pokretanja više puta.

- Ne dozvolite da se startni kabl vrati na svoje mesto.
- Zatvorite sedište.

Vozite bez košenja

- Pritisnite papučicu kočnice (3) do kraja i kočnica za zaključavanje (16) se sama otključava.
- Pomerite ručicu za gas (14) u smeru „BRŽI RAD“ da povećate gas.
- Uključite željenu brzinu.
- Pritisnite papučicu kočnice (3) do kraja i kočnica za zaključavanje (16) se sama otključava.
- Pomerite ručicu za gas (14) u smeru „BRŽI RAD“ da povećate gas.
- Uključite željenu brzinu.



Vožnja sa kosilicom

Pritisnite pedal kočnice (3) do kraja i kočnica za zaključavanje (16) se sama otključava.

- Pomerite ručicu za gas (14) u smeru „BRZO“ da povećate gas.
- Polako pomerite ručicu prekidača rezača (8) napred, a kada je kosilica spojena, pomerite se ulevo dok se ne zabravi.
- Uključite željenu brzinu.
- Polako otpustite papučicu kočnice (3) da biste polako pokrenuli kosilicu.

PAŽNJA: Menjajte brzine samo kada ste zaustavljeni. (Motor se ne može ugastiti.)

Isključite kosilicu

Pritisnite pedalu kvačila kočnice (3) do kraja i aktivirajte kočnicu za blokiranje (16).

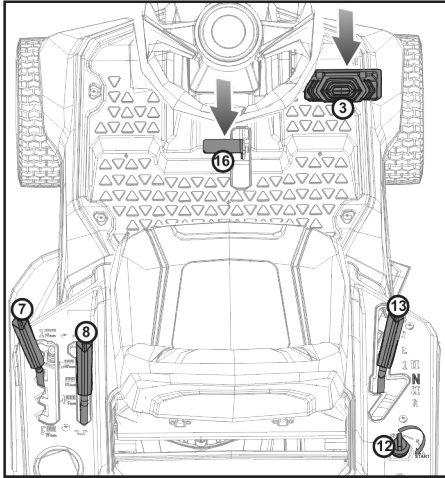
Isključite nož povlačenjem poluge (8) udesno i nazad

Postavite ručicu za gas (14) na „SPORI RAD“ stacionarni gas

Okrenite ključ za paljenje (10) u položaj „STOP“.

Podesite željenu visinu sečenja (7)

Uvek izvucite ključ za paljenje (12) kada napuštate kosilicu.



Saveći za pravilno košenje

Rad na nagibima:

Nagibi su jedan od glavnih uzroka nezgoda u kojima se gubi kontrola nad kosačicom na kosačici, što može dovesti do prevrtanja i izazvati teške ili čak fatalne povrede.

Ne postoji „siguran“ nagib! Vožnja po travnatim nagibima zahteva posebnu koncentraciju. Iz bezbednosnih razloga, mašina se ne sme koristiti na nagibima većim od 10° (17,6%). **Rizik od povreda!**

- Nagib od 10° odgovara vertikalnom porastu visine od 17,6 cm na 100 cm horizontalne udaljenosti.
- Izbegavajte pokretanje i zaustavljanje na nagibu.
- Ne koristite mašinu na mestima (nagibi, jarke itd.) gde kosačica na traktoru može da se prevrne ili prokliza. Opasnost od prevrtanja ili klizanja raste ako je tlo mekano ili vlažno.
- Nagibe treba prelaziti u uzdužnom pravcu. Vožnja poprečno povećava opasnost od prevrtanja.
- Nemojte naglo menjati brzinu ili pravac kretanja na nagibima. Rad u ovakvim situacijama zahteva smiren, oprezan i ujednačen rad sa kosačicom.
- Izbegavajte promene pravca na nagibima. Okrećite se samo ako je neizbežno. Ako je moguće, vozite sporo i u širokom luku niz nagib.
- Ne kosite mokru travu, naročito na nagibima, jer mokra trava smanjuje prijanjanje točkova. Kosačica može da prokliza i postane nekontrolisana za korisnika.
- Menjač nikada ne sme biti isključen preko slobodnog hoda menjača tokom vožnje na nagibu.
- Posebnu pažnju obratite kada koristite dodatke na nagibima (promena raspodele težine mašine).
- Ako točkovi počnu da proklizavaju ili ako vozilo zaglavi pri vožnji uz nagib, isključite nož za košenje ili dodatak. Zatim polako napustite nagib vožnjom pravo nizbrdo.
- Nikada ne pokušavajte da stabilizujete kosačicu pritiskajući nogom na tlo.
- Težina koša povećava opasnost od prevrtanja kosačice, naročito kada je pun.
- Nikada ne praznite niti podižite koš za travu na nagibu.
- Obratite pažnju da ne udarite u prepreke koje bi mogle oštetiti kosačicu. Kosačica može biti oštećena i/ili može naneti telesne povrede.
- Vruć motor, izduvni sistem ili pogonski sklop mogu izazvati opekotine na koži ako ih dodirnete. Stoga ih ne

dodirujte dok se kosačica nije isključila i ohladila!

- Nedovoljno dnevnog svetla ili neadekvatno veštačko osvetljenje je razlog da ne kosite.
- Proverite kosačicu, nož i druge delove ako su udarili u strani predmet ili ako kosačica vibrira jače nego obično.
- Nemojte vršiti nikakva podešavanja ili popravke dok motor nije isključen. Isključite kabl svećice.
- Posebnu pažnju obratite prilikom košenja pored ulice ili u blizini saobraćaja. Uvek držite izbacivač trave okrenut od puta.
- Izbegavajte košenje na mestima gde točkovi nemaju dobar kontakt sa tlom ili gde je košenje na bilo koji način nesigurno.
- Pre nego što krenete unazad, uverite se da iza vas nema nikoga, naročito male dece, koja su teže uočljiva.
- Kada kosite gustu i visoku travu, odaberite najviši nivo sečenja i kosite sporijom brzinom.
- Pre nego što uklonite travu ili bilo kakve blokade, isključite motor i izvucite kabl svećice.
- Nikada ne uklanjajte delove vezane za bezbednost.
- Nikada ne dolivajte benzin u motor dok je vruć ili dok radi.

Košenje

Koristite samo oštar nož u dobrom stanju. Ovo će sprečiti da se ivice trave pohabaju i sprečiće žućenje travnjaka. Pokušajte da kosite u pravim linijama za uredan i čist izgled. Pritom, redovi košenja treba da se preklapaju nekoliko centimetara kako bi se izbegle nepoželjne praznine.

Održavajte donji deo kućišta kosačice čistim i uklanjajte nakupljenu travu. Naslage trave otežavaju startovanje kosačice, smanjuju kvalitet košenja i otežavaju sakupljanje trave. Uvek kosite uz nagib (ne gore-dole). Blago okretanje prednjih točkova uz brdo tokom košenja sprečiće kosačicu da sklizne sa pravca. Izaberite visinu sečenja u skladu sa dužinom trave. Ako je trava previše porasla, kosite je u više prolaza tako da se ne odstrani više od 4cm odjednom.

Isključite motor pre nego što obavite bilo kakvu proveru noža. Imajte na umu da se nož okreće još nekoliko sekundi nakon gašenja motora. Nikada ne pokušavajte da ručno zaustavite nož. Redovno proveravajte da li je nož sigurno pričvršćen, u dobrom stanju i oštar. Ako nije, naoštrite ga ili zamenite.

Ako nož udari u neki predmet, odmah isključite kosačicu i sačekajte da se nož potpuno zaustavi. Zatim proverite stanje noža i njegovog držača. Zamenite oštećene delove.

Ispraznite koš za sakupljanje dok ste u sedećem položaju

- Vozite do mesta na kojem želite da ispraznite korpu za sakupljanje.
- Potpuno pritisnite papučicu kočnice (3).
- Isključite sekač (8).
- Podignite korpu za sakupljanje (9) pomoću ručke kako biste je ispraznili.
- Spustite korpu za sakupljanje (9) nazad.



Isključivanje koš za sakupljanje radi pražnjenja

- Potpuno pritisnite papučicu kočnice (3) i aktivirajte blokadu kočnice (16).
- Isključite sekač (8).
- Postavite gasnu ručicu (13) u neutralni položaj „N“.
- Isključite korpu za sakupljanje (9) i ispraznite je.
- Ponovo uključite korpu za sakupljanje (9).

Nakon košenja

- Uvek sačekajte da se motor ohladi pre nego što parkirate kosačicu u zatvorenom prostoru.
- Uklonite travu, lišće, masnoću i ulje pre skladištenja. Ne odlažite druge predmete na kosačicu.
- Proverite sve šrafove i matice pre sledeće upotrebe. Zategnite sve olabavljene šrafove.
- Ispraznite korpu za sakupljanje (9) pre sledeće upotrebe.
- Izvadite ključ za paljenje.
- Uverite se da kosačica nije parkirana pored izvora opasnosti. Isparenja goriva mogu izazvati eksploziju.
- Za popravke koristite isključivo originalne delove ili delove odobrene od strane proizvođača (pogledajte adresu na garantnom listu).
- Ako kosačica neće biti korišćena duži vremenski period, ispraznite rezervoar za gorivo pomoću pumpe za usisavanje benzina.
- Podmažite i servisirajte uređaj.

Održavanje i čišćenje

Održavanje i popravke

Pre nego što započnete čišćenje, podešavanje, popravku ili održavanje, parkirajte mašinu na čvrstom i ravnom tlu, aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor, sačekajte da se ohladi i izvadite ključ za paljenje. Sačekajte da se kosačica potpuno ohladi pre nego što radite na motoru, izduvnom sistemu ili prigušivaču; ovo se posebno odnosi na održavanje reznog sistema. Temperature mogu dostići 80 °C i više.

Opasnost od opekotina!

Direktan kontakt sa motornim uljem može biti opasan. Ne sme doći do prosipanja motornog ulja.

Čišćenje

Nakon upotrebe, celu kosačicu i sve priključke treba očistiti. Posebno je važno ukloniti ostatke trave, jer vlaga iz trave može dugoročno izazvati oštećenja.

Čišćenje uređaja vodom:

- Postavite priključak creva na priključak za vodu (6) na kosačici i otvorite slavinu.
- Pokrenite kosačicu i ostavite je da radi oko 30 sekundi. Rotirajući noževi će bacati vodu na donji deo kosačice i tako je očistiti.
- Isključite motor, zatvorite slavinu i uklonite priključak creva.
- Gornje delove očistite krpom (ne koristite oštre predmete).

NAPOMENA: Priljavština i trava se najlakše uklanjaju odmah nakon košenja. Osušena trava i priljavština mogu smanjiti efikasnost košenja. Proverite da li je otvor za izbacivanje trave čist i uklonite eventualne ostatke.

Nikada ne čistite kosačicu vodenim mlazom ili visokim pritiskom. Motor mora ostati suv. Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje, poput hladnih odmašćivača ili benzinskog etra.

Nikada nemojte voziti blizu ivice ili jarka radi čišćenja kosačice.

Kako biste sprečili rizik od požara, držite motor, rebra za hlađenje, odeljak za bateriju, područje oko rezervoara za gorivo i izduvne cevi slobodnim od trave, lišća, ulja ili masnoće.

Uvek očistite koš za sakupljanje trave.

Održavanje

Samo održavanje opisano u ovom uputstvu sme se obavljati. Sve ostale radove treba poveriti stručnom servisu. Ako nemate potrebno znanje ili alate, obratite se ovlašćenom servisu.

PREPORUKA: Održavanje i popravke treba da obavlja samo ovlašćeni servis. Kosačica i svi priključci treba da budu pregledani jednom godišnje od strane stručnog servisa.

Uvek održavajte nalepnice sa upozorenjima i informacijama čistim i čitljivim. Oštećene ili nedostajuće

nalepnice moraju biti zamenjene originalnim oznakama.

Ako se zameni neki deo, obavezno proverite da novi deo ima iste sigurnosne oznake.

Bezbednosni aspekti:

- Komponente koje sadrže gorivo (cev za gorivo, ventil, rezervoar, čep, spojevi itd.) moraju se redovno proveravati na oštećenja i curenja. Oštećeni delovi moraju se odmah zameniti u ovlašćenom servisu.
- Mašina ima brojne sigurnosne uređaje koji ne smeju biti uklonjeni ili modifikovani.
- Svi sigurnosni uređaji moraju se redovno proveravati, a popravke sme obavljati samo stručnjak.
- Svi šrafovi, igle i matice, posebno šrafovi za pričvršćivanje noževa, moraju biti čvrsto zategnuti kako bi kosačica bila u ispravnom radnom stanju.
- Istrošeni ili oštećeni delovi moraju se odmah zameniti.
- Redovno proveravajte funkcionalnost kutije za sakupljanje trave, otvora za izbacivanje i drugih delova sistema.
- Kada radite ispod kosačice, budite posebno oprezni zbog težine uređaja.
- Proverite sigurnost pričvršćivanja prednjih i zadnjih točkova.
- Održavajte kosačicu i dodatke u savršenom radnom stanju.
- Uverite se da su svi sigurnosni uređaji prisutni i ispravni.
- Proverite pritisak u gumama i ne prekoračujte vrednosti navedene u uputstvu.
- Rad na sistemu za košenje treba izvoditi samo uz nošenje debelih zaštitnih rukavica i uz poseban oprez.
- Redovno proveravajte ispravnost kočnica.

UPOZORENJE: Nikada ne dodirujte delove sistema paljenja dok je motor uključen. Uvek izvucite kabl svećice pre bilo kakvih radova na održavanju. Nikada ne radite na mašini dok je u radu. Sve radove koji nisu opisani u ovom uputstvu sme obavljati samo ovlašćeni servis.

Osi točkova i ležajevi

Lagano ih podmažite jednom godišnje.

Nož.

Preporučuje se godišnja provera noža.

Zamena noža

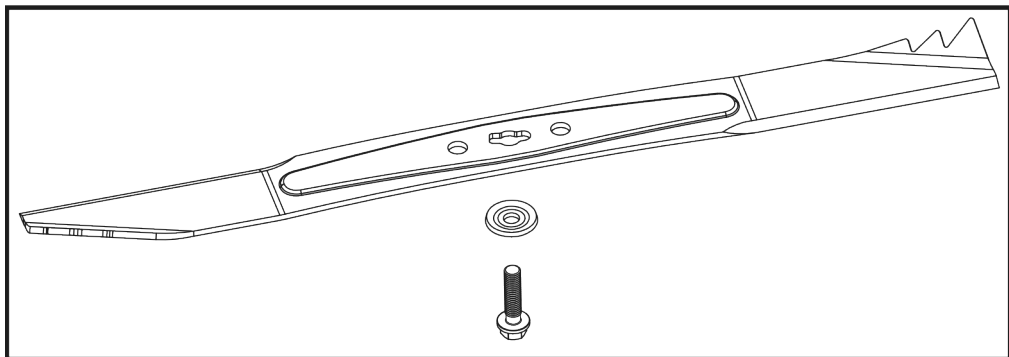
Kada menjate alat za košenje, koristite samo originalne rezervne delove.

Nosite zaštitne rukavice kako biste izbegli posekotine prilikom zamene noža.

Nikada ne postavljajte neodgovarajući nož.

Koraci zamene:

- Izvadite ključ za paljenje.
- Odvrnite šraf i uklonite stari nož.
- Instalirajte novi nož prema uputstvu. Pričvrstite šraf momentom zatezanja od 65 Nm. Ako menjate nož, zamenite i prateće podloške i šraf.

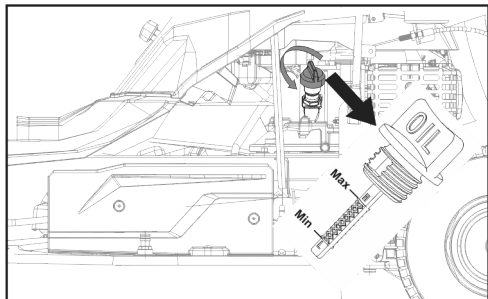


Provera nivoa ulja

PAŽNJA: Nikada ne pokrećite motor bez ulja ili sa nedovoljnom količinom ulja. To može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora. Koristite isključivo SAE30 motorno ulje.

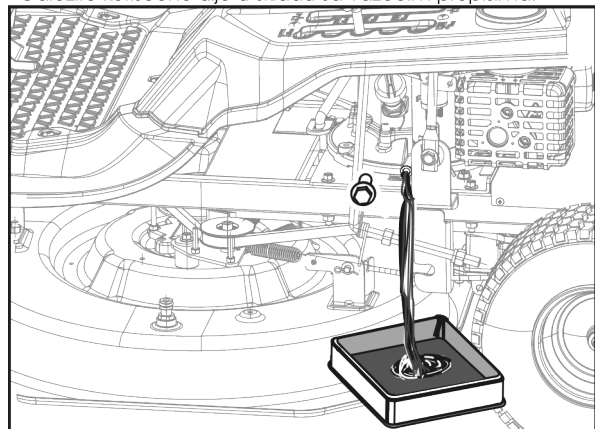
Postupak provere nivoa ulja:

- Postavite kosačicu na ravnu i stabilnu površinu.
- Izvadite ključ za paljenje (12).
- Uklonite merač nivoa ulja (20) tako što ćete ga okrenuti ulevo, zatim ga obrišite krpom.
- Vratite merač nivoa ulja u otvor i zavrните ga do kraja.
- Ponovo izvadite merač i očitajte nivo ulja u horizontalnom položaju. Nivo ulja mora biti između min i max oznaka na meraču (20).



Zamena ulja

- Zamena motornog ulja treba da se obavi godišnje, pre početka sezone, dok je motor na radnoj temperaturi i isključen.
- Koristite samo motorno ulje (SAE 30).
- Postavite kosačicu na ravnu i stabilnu površinu.
- Izvadite ključ za paljenje (10).
- Očistite prostor oko merača nivoa ulja.
- Polako odvrnite i uklonite merač nivoa ulja.
- Postavite posudu za ulje (ili odgovarajući kontejner) ispod šrafa za odvod ulja.
- Uklonite šraf za odvod ulja i sačekajte da ulje potpuno iscuri.
- Nakon što ulje potpuno iscuri, preporučuje se zamena šrafa za odvod ulja.
- Ponovo napunite motor sa uljem prema uputstvu.
- Vratite merač nivoa ulja i zategnite ga ručno.
- Očistite sve prosuto ulje.
- Odložite korišćeno ulje u skladu sa važećim propisima.



Održavanje filtera za vazduh

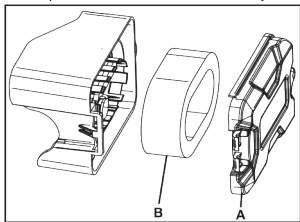
Zapušen filter za vazduh (19) smanjuje performanse motora zbog smanjenog snabdevanja vazduhom za karburator. Redovan pregled je stoga od suštinskog značaja.

Vazdušni filter treba proveriti svaka 50 radnih sati i očistiti po potrebi. Ako je vazduh veoma prašnjav, filter treba proveriti češće.

Postupak održavanja vazdušnog filtera:

- Pre nego što proverite vazdušni filter, prvo preklopite sedište.
- Otvorite vazdušni filter.
- Otvorite poklopac vazdušnog filtera (A) i uklonite element vazdušnog filtera (B).
- Očistite papirni filter (B) samo komprimovanim zrakom ili ga udarite kako biste uklonili prljavštinu.

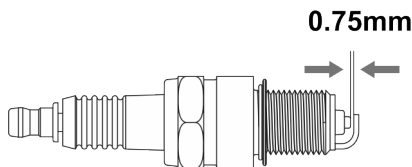
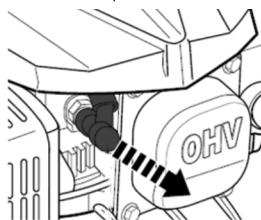
VAŽNO: Nikada ne čistite vazdušni filter benzinom ili zapaljivim sredstvima za čišćenje. Čistite papirni filter komprimovanim zrakom ili jednostavno otesite prljavštinu.



Održavanje svećice

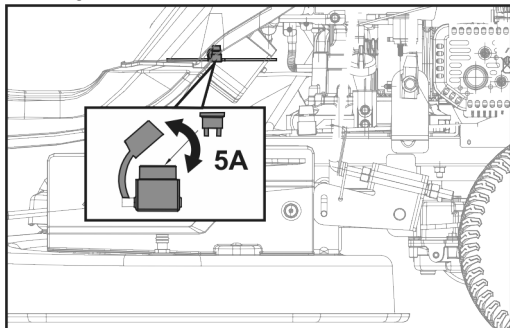
Proverite svećicu na prljavštinu i nečistoće nakon 100 radnih sati i, ako je potrebno, očistite je čeličnom četkom sa bakarnim žicama. Nakon toga, servisirajte svećicu svakih 50 radnih sati.

- Skinite čep svećice okretanjem.
- Uklonite svećicu (22) pomoću ključa za svećicu.
- Koristeći šablon za razmak, podesite razmak na 0.75 mm (0.030").
- Ponovo postavite svećicu (22), vodeći računa da je ne zategnete previše.



Zamena osigurača

- Električni start je zaštićen 5 A osiguračem.
- Nikada ne koristite drugi osigurač niti zaobilazite osigurač.
- Osigurač se nalazi ispod prebacivača za napred/pozadi.



Baterijski paket i punjač

Vlažna područja mogu izazvati koroziju terminala i električnih kontakata.

Ako se baterija čuva duži period na visokim temperaturama (50 °C), može doći do trajnog oštećenja. Proverite električne terminale i kontakte baterije i punjača. Očistite ih suvom krpom ili komprimovanim vazduhom. Nakon skladištenja može biti potrebno normalno punjenje. Za proveru preostalog napunjenosti pritisnite dugme Battery Fuel Gauge.

Pritisak u gumama

Proverite pritisak u gumama pre pokretanja! Tačan pritisak u gumama:

- Prednji točkovi: 1.5 bar
- Zadnji točkovi: 1.8 bar

VAŽNO: Ako je pritisak u gumama prenizak, povećava se rizik od oštećenja ventila i creva.

Popravke

Nakon bilo kakvog popravka ili održavanja, proverite da li su svi sigurnosni delovi na mestu i da li ispravno funkcionišu. Svi delovi koji mogu izazvati povrede moraju biti van domašaja dece i drugih osoba.

VAŽNO: U skladu sa zakonima o odgovornosti za proizvod, ne preuzimamo odgovornost za bilo kakvu štetu uzrokovanu nepravilnim popravkama ili korišćenjem neoriginalnih ili neodobrenih rezervnih delova. Takođe, ne preuzimamo odgovornost za štetu nastalu zbog nepravilnih popravki. Takve radove treba da obavlja ovlašćena radionica ili stručni serviser. Isto važi i za dodatne delove.

NAPOMENA: Sledeći delovi su podložni normalnom habanju i mogu se smatrati potrošnim materijalom: svećica, filter za vazduh, filter za benzin, sečivo, pogonski kaiš (V-kaiš), baterija, gume.

Skladištenje

- Čuvajte uređaj i njegove dodatke na tamnom, suvom i bezmraznom mestu koje nije dostupno deci.
- Optimalna temperatura skladištenja: 5 – 30 °C.
- Sačuvajte uputstvo za upotrebu zajedno sa uređajem.

Važne mere opreza pri skladištenju

- Nikada ne skladištite mašinu sa benzinom u rezervoaru u zatvorenim prostorijama gde isparenja goriva mogu doći u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama.
- Ostavite motor da se ohladi pre skladištenja.
- Radi smanjenja rizika od požara, održavajte motor, izduvni sistem, kutiju baterije i područje oko rezervoara za gorivo čistim od trave, slame, lišća i masnoća.

Priprema kosačice za dugoročno skladištenje

UPOZORENJE: Nemojte prazniti rezervoar za gorivo u zatvorenim prostorijama, u blizini vatre ili dok pušite. Benzinske pare mogu izazvati eksploziju i požar.

- Ispraznite rezervoar pomoću pumpe za isisavanje goriva.
- Pokrenite motor i ostavite ga da radi dok ne sagori preostalo gorivo.
- Otvorite poklopac baterije i izvadite bateriju.
- Promenite ulje na kraju svake sezone.
- Izvadite staro motorno ulje dok je motor topao.
- Dopunite svežim uljem.
- Izvadite svećicu iz cilindra.
- Ulijte oko 20ml ulja u cilindar pomoću uljane kanticice.
- Polako povucite startnu ručicu kako bi ulje podmazalo zidove cilindra.
- Vratite svećicu na mesto.
- Očistite rashladne rebra cilindra i kućište motora.
- Temeljno očistite celu mašinu kako biste zaštitili boju.
- Skladištite kosačicu u dobro provetrenom prostoru.

Skladišćenje baterijskog paketa i punjača

- Kada se ne koristi, isključite punjač i čuvajte ga na hladnom i suvom mestu.
- Vlažna područja mogu izazvati koroziju kontakata.
- Ako se baterija čuva duže vreme na visokim temperaturama (50 °C), može doći do trajnog oštećenja.
- Proverite električne kontakte na bateriji i punjaču, očistite ih suvom krpom ili komprimovanim vazduhom.
- Nakon skladištenja, može biti potrebno normalno punjenje.
- Za proveru preostalog napunjenosti, pritisnite Battery Fuel Gauge dugme i napunite bateriju ako je potrebno.

NAPOMENA: Nepravilno skladištenje može oštetiti bateriju i isključuje se iz garancije.

Transport

Transport traktorske kosačice

- Zbog velike mase, traktorska kosačica može izazvati teške povrede pri utovaru ili istovaru.
- Ne sme se vući – za transport na javnim putevima koristite odgovarajuće vozilo ili prikolicu.
- Osigurajte kosačicu na platformi tokom transporta.
- Uključite parking kočnicu.
- Isključite pogon na sečivo i dodatke pre transporta ili skladištenja.
- Pridržavajte se lokalnih zakona o obezbeđivanju tereta i transportu opreme.

Mere predostrožnosti pri transportu

- Nakon utovara, sačekajte da se motor i izduvni sistem potpuno ohladi pre nastavka transporta.
- Očistite podlogu za utovar i područje oko auspuha i motora od zapaljivih materijala (trave, lišća, suve slame).
- Izvadite ključ za paljenje.

Dijagnostika problema

U tabeli su prikazani potencijalni kvarovi, mogući uzroci i rešenja. Ako ne možete sami da otklonite problem, obratite se stručnjaku.

UPOZORENJE: Uvek isključite motor i izvucite kabl za paljenje pre bilo kakvog pregleda ili podešavanja.

UPOZORENJE: Nakon popravke ili podešavanja, ako ostavite motor da radi nekoliko minuta, izduvni sistem i druge komponente mogu se zagrejati – ne dodirujte vruće delove kako biste izbegli opekotine.

Greška	Mogući uzrok	Rešenje
Glasno dok radi, mašina jako vibrira.	• Vijci su olabavljeni • Pričvršćivači sečiva su labavi • Oštrica je neuravnotežena • Oštećen klinasti remen. • Ispusni otvor je blokiran.	• Proverite zavrtnje • Proverite pričvršćivače sečiva • Zamenite oštricu • Zamenite klinasti remen. • Očistite ispusni otvor.
Motor se ne pokreće	• Neispravan redosled pokretanja. • Ručica kočnice nije pritisnuta. • Ručica brzine nije u položaju „N“. • Svec ica je neispravna. • Rezervoar za gorivo je prazan. • Bowden sajle su predugačke. • Loše gorivo, skladištenje bez pražnjenja rezervoara za benzin, neispravan tip benzina. • svećica zaprljana - (ostaci ugljenika na elektrodama); udaljenost elektroda je prevelika. • Svećica je mokra od benzina - (motor je potopljen). • Motor je neispravan.	• Proverite proces pokretanja. • Pritisnite ručicu kočnice. • Proverite podešavanje. • Zamenite svećicu. • Dopuniti gorivo. • Podesite Bowden sajle koristeći preklapne matice. • Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Napunite svežim gorivom. • Očistite utikač, proverite toplotnu vrednost svec ice, zamenite svećicu po potrebi, podesite na 0,6 - 0,8 mm. • Osušite svećicu i ponovo jeumetnite. • Kontaktirajte ovlašćeni servis.

Greška	Mogući uzrok	Rešenje
Pregrevanje motora.	- Prijava rebra za hlađenje. - Nivo motornog ulja je prenizak. - Istrošen klinasti kaiš.	- Očistite rashladna rebra. - Proverite nivo motornog ulja i po potrebi dopunite motorno ulje. - Zamenite klinasti remen.
Mašina se ne kreće.	- Menjač je isključen. - Klinasti remen (menjač) je odvojen. - Klinasti kaiš (menjač) je istrošen ili neispravan. - Nedostaje pero ključ između zadnje osovine i zadnjih točkova.	- Uključite menjač (ručicu slobodnog hoda). - Postavite klinasti remen (menjač). - Zamenite klinasti remen (menjač). - Instalirajte pero ključ.
Motor radi nesigurno.	- Filter za vazduh je zaprljan. - Svećica je zaprljana.	- Očistite filter za vazduh - Očistite svećicu
Loše košenje, travnjak žuti nakon košenja.	- Oštrica je tupa - Visina sečenja je preniska	- Ošтрите sečivo - Podesite tačnu visinu
Ispuštanje pokošene trave je nečisto.	- Visina sečenja je preniska - Oštrica je istrošena - Korpa je začepljena - Pad blokiran - Previše mokra trava - Previsoka brzina vožnje	- Podesite tačnu visinu - Zamenite sečivo - Ispraznite korpu - Očistite otvor za izbacivanje - Kosite tokom suvog vremena - Izaberite nižu brzinu
Kosilica se ne pokreće sa električnim startom.	- Baterija se ispraznila. - Osigurač je pregoreo.	- Napunite bateriju. - Zamenite osigurač.
Snaga motora opada tokom košenja.	Brzina vožnje u odnosu na visinu sečenja je prevelika.	Brzina vožnje u odnosu na visinu sečenja je prevelika.
Snaga kočenja nedovoljna.	Kočnica više nije pravilno podešena.	Kontaktirajte specijalizovani trgovac/korisnički servis

Bezbednosni simboli i piktogrami



Pridržavajte se svih bezbednosnih uputstava pre upotrebe.



Uklonite kabl za paljenje pre svih radova na održavanju i pročitajte uputstva za upotrebu.



Pročitajte uputstvo za upotrebu da biste smanjili rizik od povreda.



Ne dozvolite da vam ruke ili stopala dođu u kontakt sa oštricama kada motor radi.



Opasnost od prevrtanja: Ne vozite i ne kosite na padinama sa nagibom većim od 10° (17%). Nemojte voziti ili kositi u uzdužnom pravcu.



Ne dozvolite da vam ruke ili stopala dođu u kontakt sa oštricama kada motor radi.



Nikada ne koristite uređaj bez hvataljke.



Važno. Izduvni gasovi su otrovni, nemojte raditi u neprovetrenom prostoru.



Postoji opasnost od izbacivanja krhotina kada motor radi. Uverite se da držite bezbednu udaljenost.



Opasnost - Vruc a površina!
Opasnost od opekotina



Uverite se da i drugi ljudi drže bezbednu udaljenost. Držite podalje prolaznike



Nosite štitičke za uši i zaštitne naočare!



Nosite zaštitne cipele, zaštitne rukavice, pripijenu odeću.



Motorno ulje



Osigurač uređaja



Pažnja! Radni materijali su zapaljivi i eksplozivni - Opasnost od opekotina.



Nemojte puniti gorivo dok je motor vruć ili radi.



Klasa zaštite II



Kapacitet rezervoara za gorivo



Dužina noževa.
Maks. širina sečenja



Neutralna brzina



Snaga



Garantovani nivo buke.



Rikverc



Pomeraj



Upozorenje na opasan električni napon.



Brzina obrtaja



Pre rada na uređaju, izvadite ključ za paljenje i pridržavajte se uputstava u ovom priručniku.



Kapacitet koša



Utičnica za punjenje 20V jednosmernog napona.



Min. - maks. podešavanje visine sečenja



STOP: Isključite motor
ON: Rad (ručno pokretanje)
START: Start (električni start)



Maks. brzina



Kočnica za zaključavanje



Maks. ugao nagiba



Regulator prigušnice/brzine



Maks. širina



Promena brzina napred



Težina



Podešavanje visine košenja u 5 nivoa



Proizvod je saglasan sa važećim direktivama EZ.



Kosilica uključena/isključena

NAPOMENA: Ostali simboli / nalepnice na proizvodu odnose se na specifične zakonske zahteve tržišta.



Zaštita životne sredine

Nakon isteka radnog veka vašeg uređaja, ne odlažite ga skupa sa redovnim kućnim otpadom, nego ga predajte u vama najbliži centar za reciklažu. Na taj način ćete doprineti očuvanju životne sredine i obezbediti sirovine za buduću upotrebu.

NAPOMENA: Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.

UPUTSTVO IZDAO: Womax, Herman-Voith Strasse 4, 89522 Heidenheim, Nemačka

EC deklaracija o usaglaenosti

(prevod)

Mi proizvođač,

Womax

Herman-Voith Strasse 4, 89522 Heidenheim, Germany

ovim izjavljujemo da su main e opisane u nastavku u skladu sa relevantnim osnovnim bezbednosnim i zdravstvenim zahtevima EU direktiva, kako u svom osnovnom dizajnu i konstrukciji, tako i u verziji koju smo stavili u promet. Ova izjava prestaje da važi ako se maina modifikuje bez naeg prethodnog odobrenja.

Relevantne EU direktive:

- EMC direktiva 2014/30/EU
- MD direktiva 2006/42/EC

Naziv maine: **Kosačica za travu benzinska traktorska**

Tip/Model: **WT-BM 600**

Robna marka: **Womax**

Glavne karakteristike: **Zapremina cilindra: 224 cm3; Snaga motora: 4.4kW; Dužina noža: 610mm**

Za ove modele izdati su sertifikati: AE 50602822 0001 i AM 50604887 0001
od strane: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Nemačka.

Primenjeni usaglaeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

Sva tehnička dokumentacija se nalazi u seditu kompanije Womax, Herman -Voith Strasse 4, 89522 Heidenheim, Nemačka.

Lice odgovorno za tehničku dokumentaciju je gospodin Branislav Cvijanović.

Heidenheim,
Datum: 20.11.2024.

Branislav Cvijanović
Direktor

PRAVA POTROŠAČA

Poštovani potrošači,

Kupili ste proizvod: **TRAKTORSKA KOSAČICA**,

koji je uvezlo **WOBY HAUS DOO**, Braće Ribnikar 55, 21000 Novi Sad,

tip: **WT-BM 600**, fabrički broj: _____, datum proizvodnje _____.

Datum fiskalnog računa: _____, broj fiskalnog računa: _____.

Naziv i adresa trgovca i pečat: _____

(M.P.)

DA BISTE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!

Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 50. – 52. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br. 62/2014) koja ovaj proizvod sadrži.

Ako roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, u roku od **2 godine** od dana kupovine i imate pravo da zahtevate da Vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostvarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca).

Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešavanja.

U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznog proizvoda, snosi će trgovac.

Za sve informacije i u cilju što bržeg i efikasnijeg rešavanja eventualnih problema, preporučujemo Vam usluge ovlašćenog servisa koji je naveden u Uputstvu za upotrebu.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksploatacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguće ili umanje saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).

Ovim dokumentom prestaje važnost svih garantnih dokumenata koje eventualno dobijete prilikom kupovine, a nalaze se upakovani uz robu.

NAPOMENA: Ovaj proizvod je namenjen isključivo za kućnu upotrebu i tretira se kao hobi alat. Svaka reklamacija za koju se ustanovi da je nastala upotrebom u profesionalne svrhe, smatraće se zloupotrebom i odstupanjem od predviđene namene i biće odbijena.

Ovaj alat je namenjen ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU i kao takvog ga treba koristiti

**Potrošači molimo Vas da obratite pažnju
na sledeće tačke i pojave o kojima treba voditi računa
i izbegavati ih tokom upotrebe uređaja:**

1. Nestručna upotreba ili zloupotreba koja uzrokuje pregrevanje motora usled dugog neprekidnog rada i nedovoljnog hlađenja motora, korišćenje bez motornog ulja, košenje mokre ili vlažne trave ili upotreba neodgovarajućeg pribora za dati uređaj (npr. nož, svećica...) kao i košenje na većim kosinama.
2. Oštećenja nastala usled dejstva stranih tela (npr. prašine, kamenja, opiljaka, granja i sl.).
3. Oštećenja nastala kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja alata (nastanak korozije).
4. Oštećenja nastala usled nepridržavanja uputstva za upotrebu ili pogrešnog korišćenja, kao i usled normalnog predviđenog trošenja habanjem prilikom normalne upotrebe.
5. Oštećenja nastala padom, udarom ili dejstvom agresivnog hemijskog ili toplotnog dejstva.
6. Oštećenja nastala usled nedovoljnog ili neredovnog održavanja ventilacionih otvora.
7. Ukoliko je uređaj delimično ili potpuno otvaran od strane neovlašćenih lica ili servisa, kao i neovlašćeni zahvati na sklopu motora.
8. Oštećenja nastala usled korišćenja neodgovarajućeg benzina i motornog ulja za motor.
9. Ukoliko fabrička etiketa sa osnovnim podacima o mašini nedostaje ili je usled nepravilnog odnosa prema alatu pohabana do nečitljivosti ili neprepoznatljivosti.

Nije predviđeno da ovaj aparat upotrebljavaju osobe (uključujući i decu) sa smanjenim fizičkim, motoričkim i mentalnim sposobnostima ili osobe ograničenih znanja i iskustava bez prisustva osobe zadužene za njihovu bezbednost, odnosno staranje.

Deca se ne smeju igrati ovakvim aparatima.

SERVISER:

**WOBY HAUS d.o.o.
NOVI SAD
Rumenački put bb
Tel: 021/ 22-16-990
Fax: 021/ 22-16-957
e-mail: servis@wobyhaus.co.rs**

UVOZNIK:

**WOBY HAUS d.o.o.
NOVI SAD
Braće Ribnikar 55
Tel: 021/ 47-222-12
Fax: 021/ 47-222-17
e-mail: info@wobyhaus.co.rs**

Proizvođač: Womax, Herman-Voith Straße 4, 89522 Heidenheim, Nemačka