

W-BM 350



Art.Nr: 780.350.90

D

Benzin-Rasenmäher

GB

Petrol lawn mower

F

Tondeuse à gazon

SRB

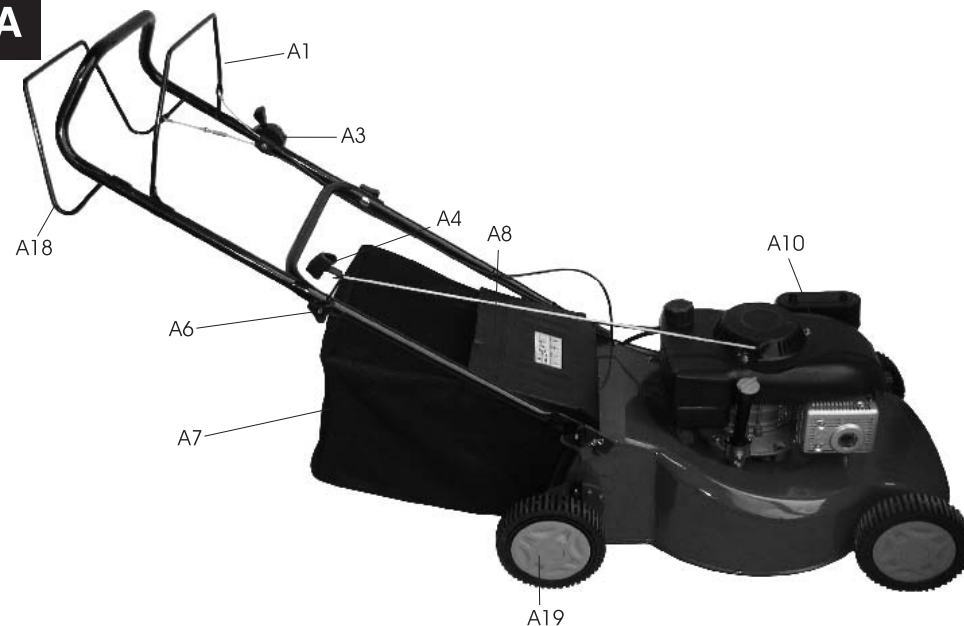
Benzinska kosačica za travu

MK

Benzinska kosilica za travu

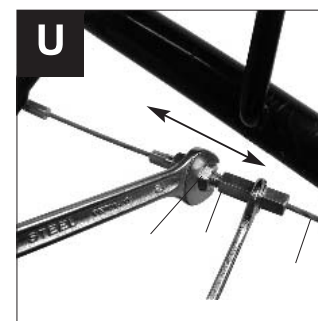
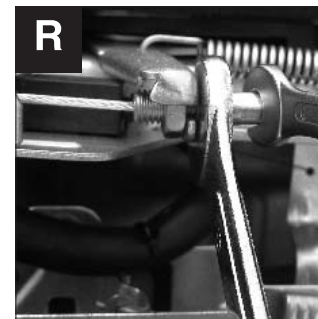
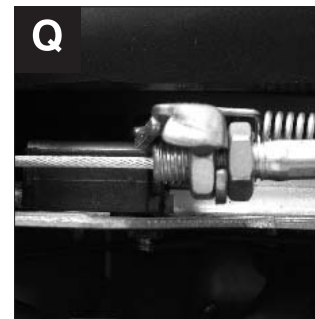
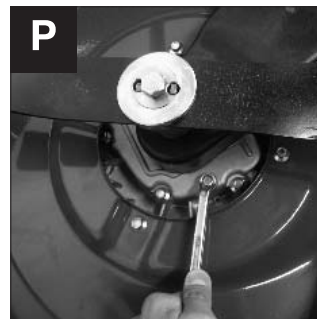
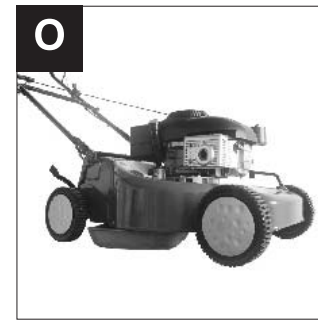
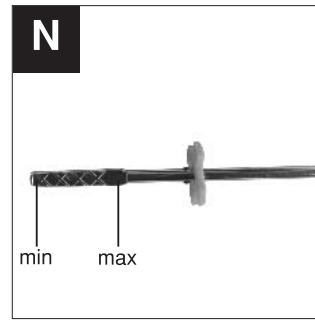
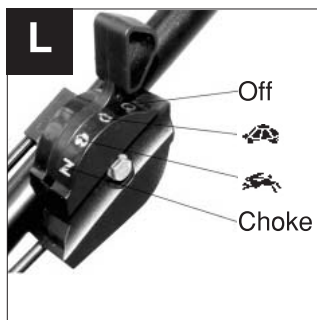
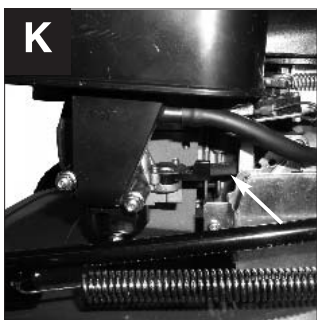
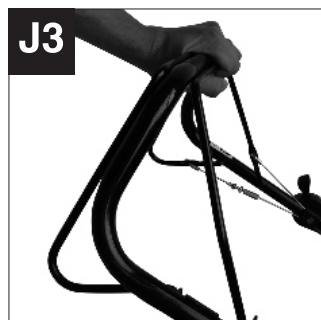
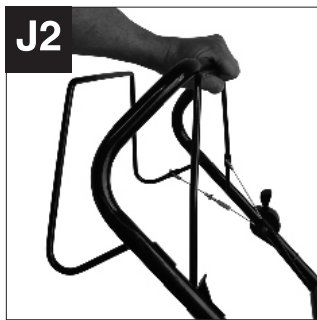
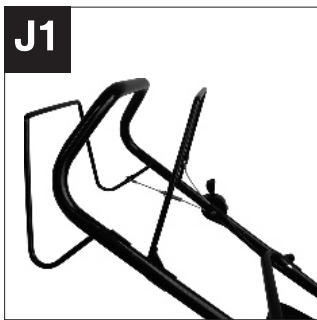
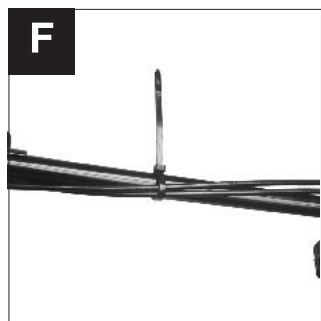
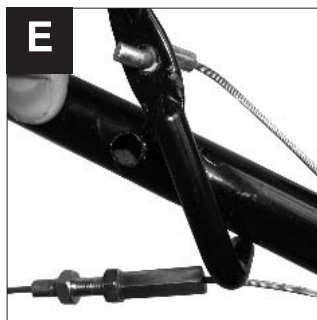
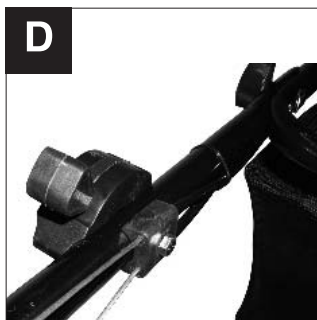
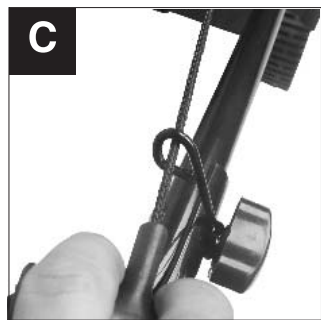
BiH

A

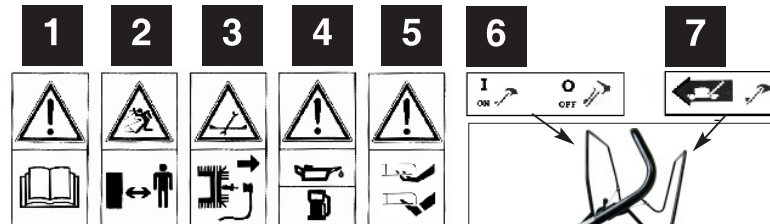


B





OBELEŽJA NA UREDJAJU



1. Obavezno pročitajte uputstvo za upotrebu
2. Održavajte bezbednosno rastojanje
3. Pre nego što započnete sa bilo kakvim radovima na uređaju, zaustavite motor i onespособite svećicu

4. Pre pokretanja uređaja, sipajte ulje i gorivo
5. Pažnja !!! Oštri noževi !!! Opasnost od posekotine
6. Poluga za pokretanje / zaustavljanje motora
7. Poluga za vožnju – poluga spojke

NAPOMENA

1. Pažljivo počitajte uputstvo za upotrebu. Dobro proučite kako se podešava i kako se pravilno koristi ovaj uređaj;
2. Nikada nemojte da dozvolite da kosilicom rukuju deca ili osobe koje nisu upozneta sa radom kosilice i koje nisu pročitale ovo uputstvo za upotrebu;
3. Nikada nemojte koristiti kosilicu ako se u njenoj neposrednoj blizini nalaze deca ili životinje. Lice koje rukuje sa kosilicom je odgovorno za sve nezgode koje se dogode u toku njenog rada.

PRIPREMA

1. U toku rada sa kosilicom nosite pantalone sa dugačkim nogavicama i čvrste cipele, nikako nemojte raditi u bosu ili u sandalama i papučama;
2. Pre nego što započnete sa radom, pregledajte površinu koju želite da kosite i uklonite sa nje sve predmete koji bi mogli prouzrokovati nezgodu;
3. PAŽNJA !!! Budite veoma pažljivi kada radite sa benzinom:
 - skladištite benzin samo u za to namenjenim posudama
 - presipajte ga samo na otvorenom i nemojte pušiti dok to radite
 - benzin sipajte u rezervoar na kosilici pre nego što započnete sa radom; nikada to nemojte raditi u toku rada kosilice ili neposredno po isključivanju iste, dok je motor još topao; nikako nemojte otvarati rezervoar kosilice dok se motor ne ohladi
 - ako dode do preliivanja benzina iz rezervoara, kosilicu nemojte odmah pokretati, prvo pamučnom krpom obrišite prosuti benzin i sačekajte da malo izlape benzinska isparenja pre nego što startujete motor kosilice
 - u slučaju oštećenja rezervoara kosilice obavezno ga zamenite, iz bezbednosnih razloga
4. Zamenite neispravne prigušivače na izduvnoj grani;
5. Pre nego što započnete sa radom pregledajte da li postoje vidljiva oštećenja ili tragovi istrošenosti na sečivima i vijcima; u cilju ravnomernog rada kosilice, kada menjate istrošene ili oštećene delove, uvek ih menjate u kompletu;

RUKOVANJE

1. Kosilicu nikada nemojte pokretati u zatvorenom prostoru zbog nakupljanja ugljen-monoksida koji se stvara radom motora sa unutrašnjim sagorevanjem;
2. Izbegavajte rad sa kosilicom kada je trava mokra i kada su uslovi smanjene vidljivosti; kosite samo po danu ili pri izuzetno dobrom veštačkom osvetljenju;
3. Kada radite na kosom terenu, obavezno zauzmite stabilan položaj;
4. Kosilicu pomerajte postepeno;
5. Kosilicu koja ima točkove, na nizbrdici pomerajte poprečno (levo-desno), nikako gore-dole;
6. Posebnu pažnju obratite kada na kosom terenu menjate smer kretanja;
7. Ako su kosine preoštre, onda izbegavajte njihovo košenje;
8. Budite veoma oprezni kada kosilicu okrećete ili je pomerate ka sebi;
9. Nož nemojte pokretati pre nego što stanete na površinu koju ćete da kosite; nož obavezno zaustavite kada prelazite sa jedne površine na drugu i kada naginjete kosilicu radi lakšeg transporta;
10. Nikada nemojte raditi sa kosilicom ako su joj oštećeni ili pogrešno postavljeni zaštitni elementi;
11. Nemojte menjati regulaciono podešavanje motora i nemojte prekoračivati dozvoljen broj obrtaja;
12. Nemojte puštati kočnicu pre nego što pokrenete motor;
13. Pažljivo pokrećite motor kosilice i uvek vodite računa o adekvatnoj udaljenosti vaših nogu od sečiva kosilice;
14. Prilikom pokretanja motora, nemojte naginjati kosilicu da ne bi došlo do njenog izlapanja od površine, a ako morate da je izdignete, onda to učinite u pravcu suprotnom od onog u kom se nalazi vaše telo;
15. Nemojte pokretati motor ako stojite ispred izduvne cevi;
16. Izbegavajte dodir ruku i nogu sa rotirajućim delovima kosilice;
17. Kosilici nikada nemojte prenositi ili podizati dok motor radi;
18. Isključite motor i skinite kabel sa svećice:
 - pre nego što započnete sa čišćenjem kosilice;
 - pre nego što izvršite proveru kosilice i njenih pokretnih delova;
 - ako kosilica zahvati neko strano telo (tada obavezno potražite vidljiva oštećenja na kosilici i izvršite neophodne popravke pre nego što nastavite sa radom);
 - u slučaju da kosilica počne neobično jako da vibrira (i pozovite ovlašćenog servisera);
19. Isključite motor:
 - kada se udaljavate od kosilice;
 - pre nego što započnete sa točenjem benzina;
20. Kada isključujete motor, ručicu gasa postavite u položaj isključeno, da ne bi došlo do nenamernog pokretanja kosilice, i zatvorite dotok goriva.

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1. Da biste bezbedno koristili kosilicu, postarajte se da su svi vijci i sve matice dobro zategnuti;
2. Kosilicu nikada nemojte skladištiti sa rezervoarom punim goriva, a posebno ne u prostorijama gde postoji opasnost od otvorenog plamena ili iskrenja i gde, usled benzinskih isparenja, može doći do požara;
3. Pre nego što pristupite skladištenju kosilice, sačekajte da se motor dobro ohladi;
4. Da biste izbegli opasnost od požara, postarajte se da iz motora kosilice nikada ne curi ulje i da je izduvna grana uvek čista i prohodna;
5. Redovno kontrolišite situaciju u delu za sakupljanje pokošene trave;
6. Iz bezbednosnih razloga, zamenite sve oštećene ili istrošene delove;
7. Ako treba isprazniti rezervoar za gorivo, onda to učinite na otvorenom i uz pomoć pumpe za isisavanje goriva;

OBIM ISPORUKE (sl.A) I ŠEMATSKI PRIKAZ MONTAŽE (sl.B)

- A1 - Pokretanje motora – kočnica
- B2 - Gornja potisna petlja
- A3 - Saug
- A4 - Sajla za pokretanje
- B5 - Donja potisna petlja
- A6 - Vijak za ručno fiksiranje sa sajlomk za pokretanje
- A7 - Ugrađena vreća za sakupljanje trave
- A8 - Poklopac
- B9 - Podešavanje visine sečenja
- A10 - Motor
- B11 - Postolje za vreću za sakupljanje trave
- B12 - Vreća za sakupljanje trave
- B13 - Spojnica kabela
- B14 - Ključ za svećicu
- B15 - Odvijač
- B16 - Uputstvo za upotrebu
- B17 - Kosilica za travu sa motorom
- A18 - Poluga za vožnju
- A19 - Pogonski točak (levi i desni)

UPOTREBA

- Benzinska kosilica za travu sa sopstvenim pogonom, nije namenjena za profesionalnu upotrebu, već je kao hobi kosilica namenjena za upotrebu u kućnim uslovima – baštama i vrtovima.
- To, u principu, znači da njena upotreba ne prelazi 50 sati rada.
- Uslov za dug vek kosilice i za njenu upotrebu bez kvarova i nezgoda je postupanje u skladu sa namenom i sa uputstvom za upotrebu.
- Takođe je neophodno i redovno održavanje i servisiranje.
- **PAŽNJA !!!** Da ne bi došlo do povreda, kosilica se ne sme koristiti za šišanje žbunja i živica, za sečenje i usitnjavanje korova, za šišanje rastinja u terasnim žardinjerama ... kao ni za ravnjanje tla (krtičnjaka).
- Iz bezbednosnih razloga, kosilica se ne sme koristiti kao pogonski agregat za druge alate.

MONTAŽA

- Prilikom isporuke benzinske kosilice za travu sa sopstvenim pogonom, neki delovi su demontirani pa ih je potrebno montirati pre nego što se pristupi radu sa kosilicom.

PAŽNJA!!! Prilikom montaže, kao i za održavanje kosilice, potreban Vam je sledeći alat koji se ne nalazi u okviru isporuke:

- vilasti ključ 10
- okasti ključ 10
- vilasti ključ 13
- plitka posuda za sakupljanje ulja prilikom zamene istog
- posuda za merenje ulja koja meri do 1 l i koja je otporna na benzin
- kanister za benzin (5 l je dovoljno za 6 h rada)
- levak koji odgovara otvoru na rezervoaru

- pamučne krpe za brisanje
- makaze
- lepljiva traka
- pumpa za ispuštanje goriva
- kantica za ulje sa ručnom pumpom
- 1 l motornog ulja 15W – 40

MONTAŽA KOSILICE :

- Izvadite sve delove kosilice iz ambalaže i pregledajte ih.
- Proverite da li postoje vidljiva oštećenja na uređaju i njegovim delovima koja su nastala u toku isporuke i o tome odmah obavestite distributera.
- Pričvrstite donju potisnu petlju (B5) na otvor na kućištu kosilice.
- Uklonite osigurače sa poklopca (A8) .
- Olabavite sigurnosne vijke na kućištu motora.
- Odvojite donju potisnu petlju i postavite je na osovinu, ali tako da nalegne u držače kućišta motora, ali tako da vijak za ručno fiksiranje sa sajmom za pokretanje (A6) bude desno u odnosu na smer guranja.
- Vratite osigurače.
- Pritegnite donju potisnu petlju i pričvrstite je sa gornjom.
- Povedite računa o tome da vodilica sajli za pokretanje bude okrenuta u desno i prema unutra.
- Provucite sajle za pokretanje ispod poprečne potpore donje potisne petlje i pričvrstite ih tako da poluga za podešavanje motora bude okrenuta ka spolja, a držač sajle ka unutra.
- Pritegnite sve vijke i matice.
- Izvucite polugu kočnice motora koja se nalazi na levoj strani i levo rukom je povucite malo u napred.
- Okačite sajlu kočnice tako da ulegne u polugu.
- Pričvrstite sajlu za pokretanje motora.
- Obezbedite sajle spojnicom.

MONTAŽA VREĆE ZA SAKUPLJANJE TRAVE

- Stavite postolje vreće sa srednjom ručkom prema gore, na dno.
- Stavite vreću za sakupljanje prašine sa tvrdim plastičnim dnom, iza postolja za vreću za sakupljanje trave.
- Plastičnim letvicama zategnite vreću i učvrstite je za postolje.

PODEŠAVANJE VISINE KOŠENJA

- **PAŽNJA!!!** Podešavanje visine košenja se može obaviti samo kada kosilica ne radi !!!
- Pre nego što započnete sa radom , proverite da li su sečiva dobro naoštrena i da li postoje vidljiva oštećenja na kosilici.
- Obavezno zamenite tupe i oštećene delove.
- Podešavanje visine sečenja se obavlja centralno, uz pomoć poluge za podešavanje visine sečenja.
- Moguće je odabrati 5 različitih visina.

POKRETANJE

PAŽNJA!!! Motor se isporučuje bez ulja. Pre pokretanja, obavezno, Sipajte 0,4 l motornog ulja 15W – 40. Nivo ulja u motoru se mora proveravati pre svake upotrebe.

- Da bi se sprečilo nenamerno pokretanje kosilice, ona je opremljena kočnicom motora koja se mora aktivirati pre pokretanja kosilice.
- Prilikom otpuštanja poluge motora ona se automatski mora vratiti u ležište i zaustaviti rad motora.
- Pre nego što pokrenete kosilicu, odvrnite dovod goriva.
- Regulator gasa stavite u položaj kao na slici L.
- Stisnite ručicu kočnice motora i snažno povucite sajlu za pokretanje.
- Pomoću regulatora gasa ćete regulisati brzinu okretanja noževa.
- Prilikom otklanjanja bilo kakvih kvarova, prvo isključite kosilicu i sačekajte da se motor i sečiva u potpunosti zaustave.

PRIPREMA ZA POKRETANJE

1. Da biste pokrenuli ili ugasi motor, upotrebite polugu. Kada pustite polugu, motor i nož se automatski zaustavljaju. Prilikom košenja, držite polugu u radnom položaju. Pre početka košenja, proverite pokretljivost sajle.
2. Pomerite regulator gasa da biste smanjili ili povećali brzinu motora.
3. Kada aktivirate polugu za vožnju, kosilica će se početi kretati. Da biste zaustavili kosilicu, potrebno je blagovremeno da pustite polugu za vožnju.
4. Čim se pokrene motor kosilice, sečivo počinje da se rotira. Pre pokretanja motora prekontrolišite kočnicu.
5. Obavezno proverite nivo ulja u motoru.
6. Kada je rezervoar prazan, napunite ga sa 1,6 l benzina i tom prilikom koristite levak i mericu. Obavezno proverite čistoću benzina. Koristite samo bezolovni-normal benzin. Koristite samo jedan kanister za benzin. Nikada nemojte pušiti u toku sipanja goriva. Pre nego što započnete sa sipanjem goriva, obavezno zaustavite motor i sačekajte nekoliko trenutaka da se ohladi.
7. Proverite da li je kabel za paljenje spojen sa svećicom.
8. Polugu gasa stavite u položaj CHOKE.
9. Prilikom pokretanja kosilice stanite iza nje, jednu ruku stavite na polugu za pokretanje, a drugu na ručicu startera.
10. Brzo povucite ručicu startera aonda je naglo pustite.
11. Ako je napolju hladno, i motor se ne pokrene posle 5-6 pokušaja, probajte ponovo.

PRE PRVE UPOTREBE

PAŽNJA !!!

1. Obucite adekvatnu odeću i obujte adekvatnu obuću;
2. Proverite sečiva, ako su oštećena zamenite ih novim, originalnim;
3. Rezervoar za benzin uvek punite na otvorenom, koristite levak, a u slučaju preliivanja, sve obrišite suvom pamučnom krpom;
4. Pažljivo pročitajte i proučite uputstvo za upotrebu i držite ga tako da je uvek dostupno onome ko želi da radi sa kosilicom;
5. Izduvni gasovi su veoma opasni pa motor nikada nemojte pokretati u zatvorenom prostoru;
6. Proverite da li su svi zaštitni elementi pravilno namontira i da li na njima ima tragova oštećenja; Nikada nemojte počinjati sa radom ako zaštitni elementi nisu namontirani ili su oštećeni;
7. Kosilicom može da radi samo jedna osoba i ona mora biti osposobljena za to;
8. Uvek kosite suhu travu, mokra trava je preduslov za nezgode;
9. Decu i druge osobe držite na bezbednoj udaljenosti od kosilice kada radite sa njom;
10. Nikada nemojte kositi ako su uslovi smanjene vidljivosti jer ćete time povećati mogućnost da povredite i sebe i druge;
11. Pre nego što započnete sa košenjem uklonite sve predmete koji se nalaze na travnjaku (kamenje, granje...);

NAPOMENE ZA PRAVILNO KOŠENJE

PAŽNJA!!! Nikada ne otvarajte poklopac ako motor još uvek radi. Rotirajuće sečivo može izazvati ozbiljne povrede.

- Uvek pažljivo pričvrstite vreću za sakupljanje trave i nikada je nemojte prazniti ako motor još uvek radi.
- Poseban oprez je potreban kada se menja smer kretanja prilikom košenja, a posebno na strminama i kosinama.
- Kada kosite na stromoj površini, činite to poprečno.
- Iz bezbednosnih razloga, nemojte kositi površinu čiji nagib iznosi preko 15 stepeni.
- Pazite kako se krećete kako ne bi došlo do spoticanja i povređivanja.

KOŠENJE

- Da biste imali besprekorno pokošen travnjak, bez suvih i žutih vrhova, kosite samo sa savršeno naoštrenim sečivima.
- Tupa sečiva kidaju travu i stvaraju suve i iskrzane vrhove.
- Za što bolje efekte košenja trudite se da kosilicu vodite što je ravnije moguće.
- Staze preklapajte za nekoliko santimetara da ne bi ostajale linije.
- Redovno održavajte kosilicu čistom jer naslage i prljavština otežavaju košenje.
- Visinu košenja odredite prema stvarnoj dužini trave.
- Kada radite nešto na kosilici, obavezno zaustavite motor i sačekajte da se nsečiva u potpunosti zaustave.
- Nikada nemojte pokušati da zaustavite sečivo na silu.
- Redovno kontrolišite ispravnost i naoštrenost sečiva.
- Ako u toku košenja, prilikom udara u neki čvrsti predmet, dođe do oštećenja sečiva, obavezno ga zamenite, ali prethodno zaustavite motor i sačekajte da se sečiva potpuno zaustave.

NAPOMENA !!!

1. Očistite površinu koju kosite od čvrstih predmeta da ne bi došlo do oštećenja kosilice i do povreda.
2. Topao motor i izduvna cev mogu izazvati opekotine. Nemojte ih dodirivati.
3. Oprezno kosite na strminama i na kosim terenima.
4. Ako osvetljenje nije adekvatno, obavezno prekinite sa košenjem.
5. Ako kosilica vibrira jače nego što je to normalno, prekinite sa košenjem.
6. Pre nego što započnete bilo kakav posao na kosilici, zaustavite motor i sačekajte da se sečiva potpuno zaustave.
7. Izbegavajte mesta na kojima rad sa kosilicom nije bezbedan.
8. Povedite računa da u blizini površine koju kosite nema dece.
9. Ako kosite površinu obraslu u gustu i visoku travu, podesite najviši stepen košenja.
10. Nikada nemojte uklanjati sigurnosne elemente.
11. Nikada nemojte dosipati gorivo u još vruć motor.

PRAŽNENJE VREĆE ZA SAKUPLJANJE POKOŠENE TRAVE

- Ako u toku košenja na površini ostaju tragovi pokošene trave, onda je vreća puna i treba je isprazniti.

PAŽNJA !!! Pre nego što pristupite uklanjanju i pražnjenju vreće za sakupljanje pokošene trave, prvo zaustavite motor u potpunosti.

- Kada skidate vreću, prvo jednom rukom podignite poklopac, a drugom skinite vreću sa nosača.
- Ostатке trave u kućištu uklonite uz pomoć četke, nikako rukom ili nogom.
- Da biste obezbedili dobro sakupljanje trave, vreću redovno praznite i čistite.

NAKON KOŠENJA

1. Pre nego što skladištite kosilicu, sačekajte da se motor dobro ohladi.
2. Pre nego što skladištite kosilicu, detaljno je očistite. Nikada nemojte druge predmete držati na kosilici.
3. Pre nego što počnete sa košenjem, prekontrolišite zategnutost svih vijaka.
4. Pre ponovne upotrebe, proverite da li vreća za sakupljanje pokošene trave prazna.
5. Da biste sprečili neovlašćenu upotrebu, onesposobite svećicu.
6. Kosilicu nemojte odlagati u blizini neposrednog izvora opasnosti.
7. Prilikom popravaka, koristite samo originalne rezervne delove i obratite se samo ovlašćenom serviseru.
8. Ako duže vreme ne koristite kosilicu, obavezno ispraznite rezervoar za gorivo.
9. Deca ne smeju imati dodira sa kosilicom.
10. Nikada nemojte držati gorivo u blizini mesta iskenja.
11. Redovno podmazujte i održavajte kosilicu.

ODRŽAVANJE

PAŽNJA!!! Pre nego što pristupite bilo kakvim radovima na održavanju kosilici skinite kabel sa svećice. Nikada nemojte da radite nešto na kosili ako je pre toga niste u potpunosti isključili. Sve popravke može obavljati samo ovlašćeni serviser.

1. ČIŠĆENJE

Nakon svake upotrebe kosilicu treba temeljno očistiti, posebno njenu donju stranu i sečiva.

U tu svrhu, neophodno je da prevrnete kosilicu na bok, a da biste do uradili potrebno je zaustavite motor kosilice, sklonite kabel sa svećice i isprazni gorivo iz rezervoara.

Najlakše ćete očistiti kosilicu odmah nakon košnje.

Prekontrolišite da li je kanal za izbacivanje trave prohodan.

Kosilicu očistite uz pomoć mlaza vode.

Pri tome vodite računa da motor ostane suv.

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje jer mogu očistiti kosilicu ili njene delove.

2. TOČKOVI

Točkove je potrebno lagano podmazati jednom u sezoni.

3. NOŽ

- Iz bezbednosnih razloga, oštrenje i balansiranje sečiva prepustite ovlašćenom serviseru.
- Za optimalan rezultat rada jednom godišnje pregledajte nož.
- ZAMENA NOŽA : Koristite samo originalne rezervne delove i nikada nemojte koristiti nož koji nije za to namenjen.
- Oštećene ili tupe noževe obavezno zamenite. Nikada nemojte raditi sa tupim ili oštećenim noževima.
- OŠTRENJE : Sečivo se može dodatno oštiriti. Ali taj posao prepustite ovlašćenom serviseru.

4. KONTROLA NIVOA ULJA

- Motor nikada nemojte pokretati ako u njemu nema ulja, ili ga nema dovoljno jer to može prouzrokovati teška oštećenja na motoru.
- KONTROLA: kosilicu postavite na ravnu površinu, odvrnite šipku za kontrolu nivoa i obrišite je, pa je ponovo vratite u rezervoar ne zavrćući je, izvadite je i očitajte nivo ulja. Nivo ulja mora biti između minimuma i maksimuma. Narandžasti, pokretljivi plastični deo koji se nalazi na šipki za merenje je zaštita od uljne pene.
- ZAMENA: kosilicu postavite na radni sto tako da desni prednji točak bude slobodan; postavite plitku posudu, koja služi za sakupljanje ulja, ispod kosilice; uklonite vijak za ispuštanje ulja koji se nalazi sa donje strane kosilice i u potpunosti ispraznite rezervoar; ponovo zavrnite vijak na njegovo mesto i napunite rezervoar sa 0.4l motornog ulja;

5. NEGA I PODEŠAVANJE SAJLE

- Redovno podmazujte sajlu i proveravajte njenu pokretljivost.
- Pre svakog pokretanja obavezno treba pregledati podešenost sajle.

5.1. PODEŠAVANJE SAJLE KOČNICE MOTORA

- Pričvrstite polugu kočnice;
- Proverite podešenost zazora između vijaka za podešavanje i sajle;
- Ako je pogrešno podešeno, prvo morate otpustiti vijke za podešavanje i korigovati ih.

5.2. PODEŠAVANJE SAJLE ZA POKRETANJE

- U položaju za vožnju, poluga sajle mora biti izvučena, ali ne previše zategnuta;
- Ako se previše zategne, otpustite kontramaticu, olabavite sajlu i ponovo zategnite kontramaticu;
- Ako oslabi jačina pogona, spojka se mora jače zategnuti.
- Uvek podesite spojku tako da uvek može dotaknuti gornju potisnu petlju.

6. ODRŽAVANJE FILTERA ZA

- Zaprjani filter za vazduh smanjuje snagu motora jer dovodi premalo vazduha.
- Zbog toga je neophodna redovna kontrola i blagovremena zamena istog.
- Filter za vazduh je potrebno kontrolisati na svakih 25 radnih sati, i očistiti ga po potrebi.

PAŽNJA !!! Filter za vazduh nikada nemojte čistiti benzinom ili nekim drugim zapaljivim sredstvom. Najbolje ga je očistiti kompresovanim vazduhom ili jednostavnim trešenjem.

7. POPRAVKE

- Nakon što završite sa popravkama ili sa održavanjem, proverite da li su vraćeni svi sigurnosni elementi i da li su u besprekornom stanju.
- Delove koji bi mogli da izazovu povređivanje, držite na bezbednom mestu koje je nepristupačno deci i neovlašćenim osobama.

PAŽNJA!!! Prema zakonu, garancija ne važi za štete nastale usled neadekvatne upotrebe, usled upotrebe neoriginalnih rezervnih delova kao i za štete nastale usled nestručnih popravki. Za otklanjanje kvarova i servisiranje kosilice obratite se ovlašćenom serviseru, a za nabavku originalnih rezervnih delova ili ovlašćenom serviseru ili ovlašćenom zastupniku.

8. RADNO VREME

Tokom rane nedelje kosilica se sme upotrebljavati svakim danom od 07:00 do 19:00h.

PRIPREMA ZA SKLADIŠTENJE KOSILICE

PAŽNJA!!! Nikada nemojte skladištiti benzin u zatvorenim prostorijama, a posebno ne u prostorima gde postoji opasnost od uzbijanja požara, u blizini vatre ili dima. Isparenja i gasovi mogu izazvati eksplozije ili požar.

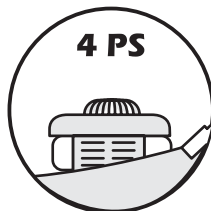
1. Uz pomoć pumpe, ispraznite rezervoar goriva;
2. Zatim pokrenite motor i ostavite ga da radi sve dok se ne potroši i poslednja kap benzina;
3. Svake sezone menjajte ulje, ali pre toga, obavezno ispuštite staro;
4. Uklonite svećicu, sipajte oko 20ml ulja u cilindar, polako povucite ručicu startera tako da ulje zaštititi cilindar, pa vratite svećicu;
5. Očistite sve otvore za hlađenje cilindra, kao i otvore za hlađenje kućišta;
6. Da biste zaštitili lak na kosilici, celu je očistite;
7. Kosilicu skladištite na bezbednom i dobro provetrenom mestu na kome će biti zaštićena od vlage i spoljnih uticaja ali će biti i van domašaja dece i neovlašćenih lica.

PRIPREMA KOSILICE ZA TRANSPORT

1. Uz pomoć pumpe, ispraznite rezervoar goriva;
2. Zatim pokrenite motor i ostavite ga da radi sve dok se ne potroši i poslednja kap benzina;
3. Ispustite ulje dok je motor još topao;
4. Razdvojte utikač i svećicu;
5. Očistite sve otvore za hlađenje cilindra, kao i otvore za hlađenje kućišta;
6. Sajlu za pokretanje okačite na kuku, otpustite sve matice i preklopite gornju potisnu petlju prema dole;
7. Postavite nekoliko slojeva kartona između gornje donje potisne petlje i motora kako biste sprečili smicanje.

TEHNIČKI PODACI

Tip motora	jednocilindrični četvorotaktni motor 168ccm
Snaga motora	2.95 kw / 4 ps
Broj obrtaja	2700 / min
Gorivo	normal - bezolovni benzin
Sadržaj rezervoara	oko 1.8 l
Punjenje rezervoara	oko 1.6 l
Motorno ulje	oko 0.4l / 15w40
Svećica	f71c
Razamak elektroda	0.5 - 0.6 mm
Visina sečenja	centralno 20 - 60 mm
Širina sečenja	406 mm
Zvučni pritisak	95 db (a)
Jačina buke	98 db (a)
Težina	43 kg



KVAROV I UZROCI I OTKLANJANJE

PAŽNJA !!! Pre nego što započnete bilo kakve radove na kosilici, obavezno prvo zaustavite motor. Sačekajte da se svi rotirajući delovi zaustave i prohlade kako biste izbegli posekotine i opekotine.

Kvarovi	Uzrok	Otklanjanje
Nemiran rad, vibriranje	- labavi vijci - olabavljen nož - neuravnotežen nož	- proveriti i doteći vijke - proveriti i doteći nož - zameniti nož
Motor ne radi	- nije pritisnuta poluga kočnice - poluga za gas je u pogrešnom položaju - neispravna svećica - prazan je rezervoar goriva - zatvoren je dovod goriva	- pritisnuti polugu kočnice - proveriti podešenost poluge za gas - zameniti svećicu - sipati gorivo - otvoriti dovod za gorivo
Motor radi nemirno	- zaprljan je filter za vazduh - zaprljana je svećica	- očistiti filter za vazduh - očistiti svećicu
Trava žuti, rez je nepravilan	- nož je tup - premala je visina sečenja - premali je broj obrtaja	- naoštiti nož - podesiti adekvatnu visinu - polugu postaviti na maksimalan broj obrtaja
Loše izbacivanje trave	- premali broj obrtaja - premala visina sečenja - nož je tup - vreća je prepuna	- polugu postaviti na maksimalan broj obrtaja - podesiti adekvatnu visinu - zameniti nož - isprazniti vreću
Slabi pogonska snaga motora	- prevelik je zazor spojke	- podesiti sajlu ili se obratiti ovlašćenom serviseru



GARANTNI LIST

NAZIV PROIZVODA: KOSAČICA BENZINSKA

TIP PROIZVODA: W-BM 350

FABRIČKI BROJ:

DATUM PRODAJE:

KUPAC:

POTPIS PRODAVCA:

PEČAT

SERVISER:

WOBY HAUS d.o.o.

NOVI SAD

Braće Ribnikar 55

Tel: 021/ 544-161, 544-151

Fax: 021/ 452-457

e-mail: servis@wobyhaus.co.yu

UVOZNIK:

WOMAX TOOLS d.o.o.

NOVI SAD

Braće Ribnikar 55

Tel: 021/ 526-992, 47-222-12

Fax: 021/ 452-457

e-mail: info@womax-tools.com

**Ovaj alat je namenjen ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU
i kao takvog ga treba koristiti**

GARANTNI USLOVI

1. Garantuje se besprekoran rad navedenog proizvoda u trajanju od 12 (dvanaest) meseci od dana prodaje i overe Garantnog lista pečatom i potpisom prodavca.
2. Garancija se priznaje samo ako je gotovi proizvod upotrebljavan saglasno opštim garantnim uslovima i uputstvu za upotrebu.
3. Garancija se odnosi ISKLJUČIVO na neispravnost nastalu zbog greške u materijalu ili prilikom montaže.
4. U toku garantnog roka koji teče od dana prodaje gotovog proizvoda, kupac ima pravo na besplatno otklanjanje kvarova ili zamenu neispravnih proizvoda nastalih greškom u proizvodnji, a pri normalnoj upotrebi.
5. Davalac garancije se obavezuje da obezbedi potrebne rezervne delove ili kompletan gotovi proizvod za zamenu u trajanju garantnog roka.
6. Za slučaj da se kvar ne može otkloniti u roku od 45 dana, davalac garancije se obavezuje da proizvod zameni novim u roku ne dužem od 45 dana.
7. Davalac garancije se obavezuje da i po isteku garantnog roka obezbedi rezervne delove za predmetni uređaj u periodu od 7 (sedam) godina.

Troškove popravke ili zamene proizvoda u garantnom roku snosi davalac garancije.

IZ GARANTNIH OBAVEZA SE IZUZIMAJU:

1. Proizvodi koji su upotrebljavani suprotno priloženom uputstvu
2. Proizvodi sa mehaničkim oštećenjima nastalim kod prenošenja ili nestručnog i nasilnog rukovanja
3. Proizvodi koji su popravljani od strane trećih neovlašćenih lica ili servisa
4. Proizvodi oštećeni hemijskim sredstvima kod neadekvatnog čišćenja ili podmazivanja proizvoda
5. Proizvodi oštećeni padom ili udarom
6. Proizvodi oštećeni u transportu do kupca ili drugog transporta u toku garantnog roka
7. Ova garancija važi samo uz priloženi originalni račun o kupovini.