



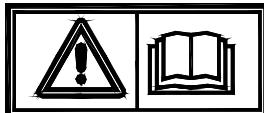
UPUTSTVO ZA UPOTREBU **W-BM 350**

Art.Nr: 785.353.90

- D** Benzin-Rasenmäher
- GB** Petrol lawn mower
- F** Tondeuse à gazon à essence
- SRB** Benzinska kosačica za travu
- BiH** Benzinska kosilica za travu
- MNE** Benzinska kosilica za travu

Upozorenje:

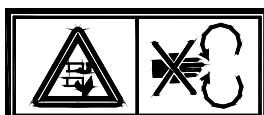
Prije upotrebe pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu koje je namenjeno da vam pruži sve potrebne informacije za pravilnu upotrebu u skladu sa osnovni zahtevima o bezbednosti.

Piktogrami koje se nalaze u ovom uputstvu i mašini i njihovo značenje:

Upozorenje: Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu pre pošetka sa radom.



Upozorenje: Držite ostale ljudе i posmatrače dalje od opasne zone rada.



Upozorenje: Nikada ne dodirujte nož dok se vrati. Čuvajte se oštice noža.
Rizik od povreda stopala i šake.



Upozorenje: Emisija otrovnih gasova. Ne koristite uređaj u zatvorenoj prostoriji ako ne postoji adekvatna ventilacija.



Upozorenje: Vrele površine



Upozorenje: Pre bilo kakvih radova na održavanje, skinite kapu sa svećice i odvrnite svećicu.



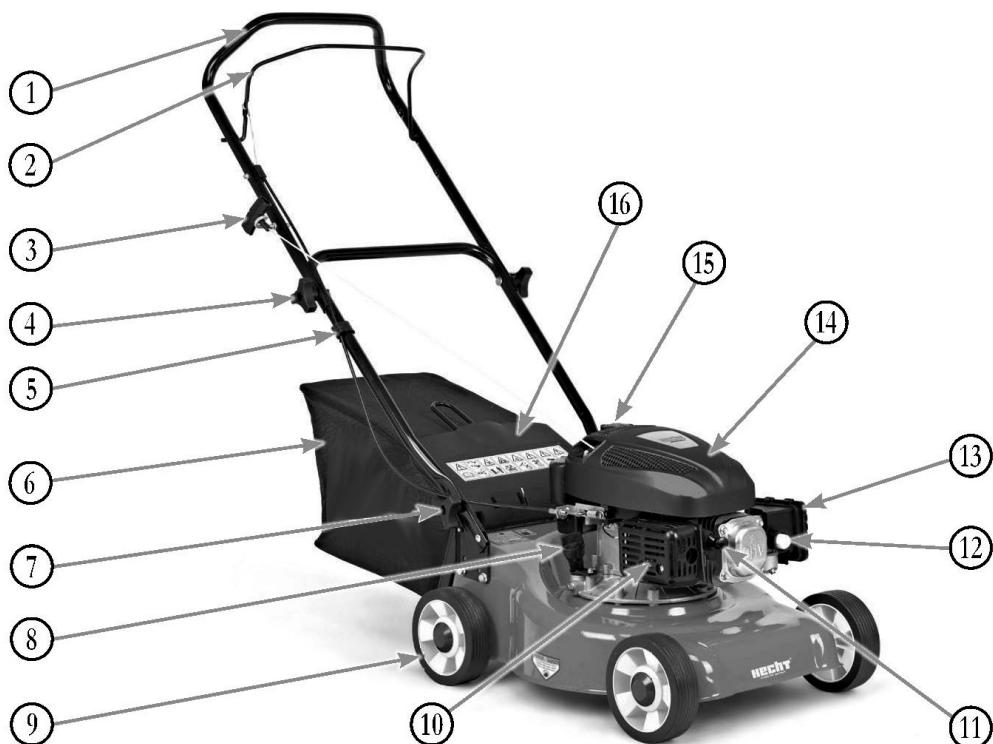
Upozorenje: Nikada ne sipajte gorivo u rezervoar dok motor radi.



Garantovana vrednost zvučne snage: LwA=96 dB(A).

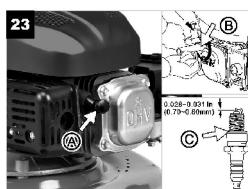
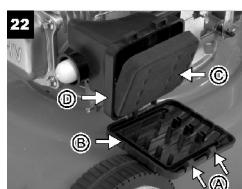
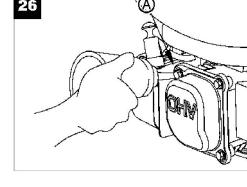
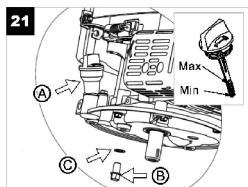
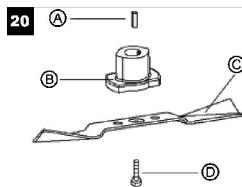
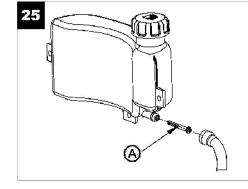
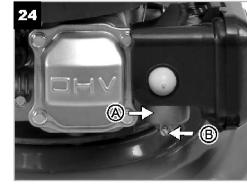
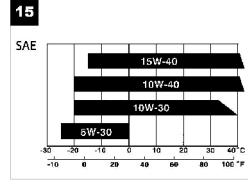
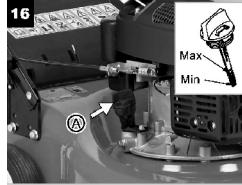
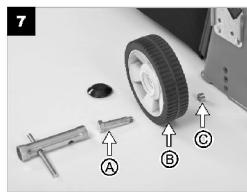
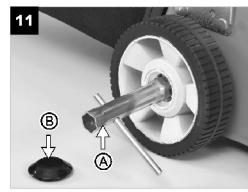
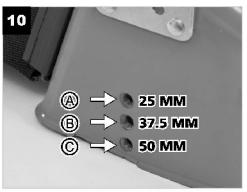
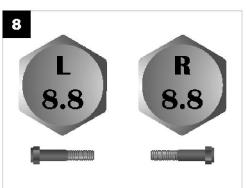
Važno:

Molimo VAs da pažljivo pročitate i shvatite ovo uputstvo za upotrebu pre početka sa radom na ovoj kosačici.

Opis uređaja

1. Upravljačka ručka
2. Poluga zaustavljanja motora
3. Ručica startnog mehanizma
4. Vijak rukohvata
5. Držać sajle
6. Džak za travu
7. Vijak donjeg rukohvata
8. Otvor za sipanje ulja

9. Točkovi
10. Auspuh sa štitnikom
11. Svećica
12. Pumpica za gorivo
13. Vazdušni filter
14. Poklopac motora
15. Čep rezervoara za gorivo
16. Poklopac usmerivača



Tehnički podaci

Motor:	Jednocilinidrični četverotaktni (model SG350)
Radna snaga motora kod 3000 o/min	1.6 kW/2 KS
Broj obrtaja motora radni	3000 /min
Zapremina cilindra motora	94 ccm
Zapremina rezervoara za gorivo	1.2 l
Zapremina rezervoara za ulje	0.55 l
Gorivo	bezolovni benzin minimalno 90 oktana
Ulje motora	SAE 10W-30
Širina otkosa	406 mm
Zapremina džaka za travu	40 l
Visine košenja	3 položaja 25-50 cm zasebno podešavanje točkova
Donje kućište	metalno
Nivo zvučne snage	96dB(A)

Upozorenje

- Pročitajte ovo uputstvo za upotrebu pažljivo da bi se upoznali sa pravilnim načinom rada i održavanja i da bi izbegli povređivanje i oštećenja na uređaju. Vi odgovarate za namensku upotrebu i sigurnost.
- U uputstvu su navedene potencijalno opasne situacije i označene su simbolima, koji vas obaveštavaju da su moguće ozbiljne povrede ako se ne pridržavate preporučenih mera.
- Budite skoncentrisani dok radite sa uređajem kako bi izbegli povređivanje i oštećenja.

Sigurnosne mere

- Pročitajte, shvatite i sledite sve instrukcije na uređaju i uputstvu za upotrebu pre startovanja uređaja.
- Ne stavljajte ruke ili stopala u blizinu ili ispod uređaja. Održavajte otvor za pražnjenje uvek čistim.
- Dozvolite samo odgovornim odraslim osobama, koje su upoznate sa uputstvom za upotrebu, da rade sa uređajem.
- Očistite površinu koju kosite od predmeta kao što su kamenje, žice, igračke, itd. koji mogu biti odbačeni nožem. Budite uvek iza upravljačkog rukohvata dok motor radi.
- Uverite se da je područje u kome radite bez drugih osoba, pre početka rada. Zaustavite rad ukoliko neko uđe u radno područje.
- Ne radite sa uređajem bosili ili u sandalama. Uvek nosite odgovarajuću radnu odeću.
- Ne povlačite uređaj unazad osim ako nije neophodno. Uvek gledajte dole i pored pre nego što se počnete kretati unazad.
- Nikada ne upirate otvor za pražnjenje prema osobama. Izbegavajte pražnjenje materijala prema zidu ili drugim preprekama. Materijal se može odbiti od prepreke i povrediti rukovaoca. Zaustavite uređaj kada prelazite preko šljunkovite površine.
- Nikada ne radite sa uređajem bez koša za travu ili bez zaštite pražnjenja (zadnje zaštite ili bočne) ili drugih sigurnosnih zaštitnih naprava.
- Nikada ne ostavljajte uređaj u radu bez nadzora.
- Zaustavite motor i sačekajte dok se nož u potpunosti ne zaustavi kada skidate koš za travu ili zaštitnu pregradu pražnjenja.
- Radite sa uređajem samo pri dnevnom svetlu ili dobrom veštačkom osvetljenju.
- Ne radite sa uređajem dok ste pod uticajem alkohola ili droge.
- Nikada ne radite na vlažnoj travi. Uvek vodite računa gde gazite, u toku rada hodajte, nikada ne trčite.
- Ako uređaj nakon startovanja počne suviše da vibrira, zaustavite motor i proverite uzroke odmah. Vibracije su obično upozorenje pre problema.
- Uvek nosite zaštine naočare kada radite sa uređajem.
- Pogledajte uputstvo proizvođača za pravilnu upotrebu i instalaciju opreme. Koristite samo opremu odobrenu od proizvođača.

Rad na nagibu

- Nagib je glavni razlog za klizanje i padove, koji mogu dovesti do povređivanja. Rad na svim nagibima zahteva posebnu pažnju. Ako ste nesigurni na nagibu, ne pomerajte se.
- Krećite se popreko u odnosu na nagib, nikad gore dole. Posebnu pažnju obratite kada menjate smer

kretanja na nagibu.

- Vodite računa o rupama, izbočinama, kamenju ili drugim skrivenim objektima. Neravan teren može dovesti do klizanja i pada. Visoka trava može kriti skrivene prepreke.
- Ne krećite se po vlažnoj travi ili na previše velikim nagibima. Neoprezno kretanje može dovesti do klizanja i padanja.
- Ne radite pored klizišta, kanala ili pruge. Možete izgubiti ravnotežu i pasti.

Deca

Držite decu dalje od površine gde se krećete i neka budu pod stalnom prismotrom odgovorne odrasle osobe, u toku rada sa uređajem.

- Budite oprezni i isključite uredaj ukoliko decu uđu u radno područje.
- Nikada ne dozvolite deci da rade sa uređajem.
- Posebnu pažnju обратите kada prilazite slepim uglovima, žbunju, drveću, ili drugim objektima koji mogu blokirati pogled na decu.

Bezbedno rukovanje benzinom

- Da bi izbegli povređivanje ili oštećenje imovine, vodite posebnu pažnju kada radite sa gorivom. Benzin je veoma zapaljiv i isparjenja su eksplozivna.
- Ugasite cigarete, lule, i druge izvore paljenja.
- Koristite samo odobrene kanistere za rad sa gorivom.
- Nikada ne skidajte poklopac rezervoara. Nikada ne dosipajte gorivo dok motor radi. Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Nikda ne dosipajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nikada ne ostavljajte uredaj ili kanistar na mesto gde ima otvorenog plamena, varnica ili drugog izvora zapaljivanja.
- Nikada ne sipajte gorivo unutar vozila, kamiona ili prikolice sa plastičnim crevom. Uvek postavite kanistar na zemlju dalje od vozila pre dosipanja.
- Skinite opremu sa vozila ili prikolice i gorivo dosipajte na zemlji. Ako to nije mogće, onda dosipajte iz pokretnog kanistera.
- Ako prospete gorivo na odeću, zamenite je odmah.
- Nikada ne sipajte suviše goriva u rezervoar. Stavite poklopac i čvrsto ga pritegnite.
Izdunvi gasovi sadrže karbon monoksid, bez mirisa, opasan otrov koji vas može ubiti.
Ne palite motor u zatvorenom prostoru ili u prostoru koji nije dobro provetren.

Opšte sigurnosne napomene

- Nikada ne radite sa uređajem u zatvorenom prostoru.
- Neka svi vijci budu dobro pritegnuti da bi oprema radila sigurno i ispravno.
- Nikada ne dirajte sigurnosne naprave. Proverite da li su pravilno postavljene i da li funkcionišu.
- Održavajte uredaj čistim od trave, lišća ili drugih ostataka. Očistite ulje ili prosuto gorivo. Dozvolite da se uređaj ohladi pre skladištenja.
- Ako udarite u neko strano telo, zaustavite se i pregledajte uredaj. Popravite, ako je neophodno, pre ponovnog startovanja.
- Nikad ne vršite podešavanja ili popravke dok motor radi. Raskopčajte svećicu da bi sprečili nenamerno startovanje uređaja.
- Proverite redovno koš za travu i odbojnik i zamenite ako je neophodno sa delovim odobrenim od proizvođača.
Nož uređaja je oštar. Nosite zaštitne rukavice kada radite sa nožem.
- Ne menjajte podešenost motora i ne preopterećujte ga prevelikom brzinom.
Održavajte ili zamenite sigurnosne nalepnice, ako je to potrebno.

Sigurnosne i poučne nalepnice

Važno: Sigurnosne i poučne nalepnice se nalaze u blizini potencijalno opasnih područja na uređaju. Zamenite oštećene nalepnice.

Podešavanje

Sklapanje rukohvata

- Pričvrstite donji deo rukohvata za kućište kosačice kao što je prikazano na slici 1.
- Otpustite dve ručice za podešavanje rukohvata na gornjem delu rukohvata, kako bi omogućili sklanjanje gornjeg sa donjim delom rukohvata.
- Za zaključavanje rukohvata u željenu poziciju spustite ručice za podešavanje rukohvata (slika 2).
- Silu stezanja ručice prilagodite stezanjem navrte na ručici.
Stavite ručicu za startovanje motora, sa desne strane rukohvata, u držać ručice za startovanje motora (slika 3).



Sipanje ulja u motor

Vaš uređaj se ne isporučuje sa uljem u motoru.

- Odvignite čep rezervoara za ulje sa meračem (sl 16A).
- Polako sipajte ulje dok ne dospe do oznake Max na meraču. Nikada ne presipajte (ulje tip: SAE 30W sa API klasifikacijom SF, SG, SH, SJ, SL, ili više).
- Vratite čep rezervoara za ulje sa meračem na mesto.

Važno: Zamenite ulje motora nakon prva 2 sata rada; inače ga menjajte jednom godišnje. Vodite računa i o napomenama za promenu ulja datim za tip ulja koje koristite.

Postavljanje koša za travu

- Morate pravilno podesiti koš za prikupljanje trave, pre startovanja motora.
- Podignite zadnji poklopac koša, uklonite levak koša, ukoliko nije već uklonjen.
- Podignite zadnji poklopac koša, namestite koš u njegovo ležište i spusnite poklopac (slike 2,3,4).

Sipanje goriva u rezervoar

- Benzin je veoma zapaljiv i eksplozivan. Vatra ili eksplozija benzina može naneti opekotine Vama i drugima.
- Da bi sprečili nastanak statičkog elektriciteta pri dosipanju goriva, postavite kanister direktno na zemlju pre sipanja, ne u vozilo ili na drugi objekat.
Sipajte gorivo na otvorenom, kada je motor hladan. Obrišite prosuto gorivo.
- Ne radite sa gorivom sa cigaretom ili u blizini otvorenog plamena ili varnica.
- Odlažite gorivo u za to propisane kanistre, dalje od dohvata dece.
- Sipajte u rezervoar čist bezolovni benzin, sa benzinske pumpe.

Podešavanje visine košenja

Upozorenje: Nikada ne podešavajte visinu košenja dok motor kosačice radi.

Visina košenja se može podesiti u 3 položaja i to na 25, 37.5 i 50mm. Podešavanje se vrši na svakom točku posebno.

- Skinite poklopac točka.
- Koristite ključ da odvignite točak (sl 11A).
- Zavrnite nazad točak na poziciju koja vam odgovara (sl 10). Svi točkovi moraju biti zavrnuti na istu poziciju, visinu.

Napomena: obratite pažnju da postoje levi i desni navoj na vijcima.

- Postavite poklopce nazad na točkove.

Pokretanje motora

Upozorenje: Ugljen moksid je otrovan gas i njegovo udisanje može da dovede do trovanja ili čak i do smrti.

- Paljenje je povezano preko kabla sa svećicom. Proverite da li je gumeni kapa dobro nalegla na svećicu (sl17A).
- Kada pokrećete motor, pritisnite pumpicu goriva 3 puta pre samog startovanja (sl 17B).
- Stanite iza kosačice i uhvatite kontrolnu polugu i držite je skupa sa prednjim rukohvatom (sl 18A).
- Uhvatite ručicu startnog mehanizma (sl 18B) i povucite polako dok ne osetite otpor klipa, zatim povucite oštro prema sebi dok ne pokrenete motor.

Upozorenje: Nikada ne otpuštajte ručicu startnog mehanizma naglo u ležište, nego je lagano vratite da se pravilno namota. Nekontrolisano i brzo otpuštanje ručice sa kanapom može dovesti do oštećenja motora.

Upozorenje: Držite noge i ruke dalje od rotirajućih delova kosačice, naročito noža.

Startujte motor pažljivo prateći instrukcije u ovom uputstvu.

Ne nagnijte kosačicu dok je motor u pokretu. Startujte motor na čistoj površini bez visoke trave i prepreka.

Ne stojte ispred kosačice dok je pokrećete i dok je zadnji poklopac podignut.

Zaustavljanje motora

Da biste zaustavili (ugasili) motor, otpustite kontrolnu ručku.

Skinite gumenu kapicu sa svećice kako biste sprečili nenamerno pokretanje motora.

Džak za skupljanje trave

Ispraznите i očistite džak za travu. Vodite računa da je mrežasti deo džaka prohodan za strujanje vazduha kod sakupljanja trave. Praznite džak kada se napuni između 50% i 70% kapaciteta. Ovo će značajno poboljšati efikasnost sakupljanja trave.

Kućište

Unutražnju stranu kućišta treba očistiti nakon svakog završenog košenja. Kosačicu nagnite tako da strana sa svećicom bude na gore i očistite prljavštinu sa unutrašnje strane kućišta. Nataložena trava i prljavština mogu dovesti do korozije samog kućišta. Vodite računa da je motor ugaden i da je sa svećice skinuta gumeni kapica dok čistite kućište.

Saveti za bolji efekat košenja

Napomena:

Ova kosačica je namenjena za košenje kućnih travnjaka. Nije dozvoljeno koženje suvih ili vlažnih pašnjaka kao i vlažno lišće.

- Prljavština može biti odbačena od strane rotirajućeg noža i da dovede do oštećenja kosačice ili do povreda.
- Očistite travu od otpada i smeća. Uverite se da u travi nema kamenja, drva, žice ili drugih stranih objekata koji mogu biti zahvaćeni i odbačeni od strane rotirajućih delova kosačice.
- Ne kosite više od 1/3 visine trave. Ako je trava višla, kosite je u više prolaza.
- Uvek preklapajte malo otok preko već pokošenog dela trave.
- Ovom kosačicom možete i da sakupljate lišće. Vodite računa da je lišće suvo.

Upozorenje

Ako tokom košenja udarite nožem u neko strano telo, odmah zaustavite motor, skinite gumenu kapicu sa svećice i pregledajte detaljno kompletну kosačicu da nema vidljivih tragova oštećenja. Ukoliko ih ima, обратите se ovlašćenom servisu da ih otkloni pre početka sa sledećim košenjem.

Održavanje

Pravilno održavanje je ključno za bezbedan rad i dug radni vek vaše kosačice.

Takođe, nepravilno i nestručno održavanje može da dovede do ozbiljnih kvarova na uređaju, povreda, pa čak i smrti.

Sledeća uputstva se odnose na održavanje u redovnim okolnostima i uslovima rada. Ako se pojave neke anomalije u uslovima rada, vlažna trava, visoka ili niska temperatura, molimo vas da kontaktirate vašeg prodavca za savet u takvim okolnostima.

Održavanje kosačice

- Vodite računa da su svi vijci i matice dobro zategnuti i pravilno postavljeni.
- Da biste smanjili rizik od požara, držite motor kosačice, auspuh i druge delove koji se greju, čistim od trave, benzina ili ulja.
- Očistite dobro džak za sakupljanje trave.

Nož za kosačicu

Oprez: Pre početka bilo kakvih radova na ili sa nožem, uverite se da je kosačica ugašena i da je gumeni kapica skinuta sa svećice. Obavezno nosite odgovarajuće zaštitne rukavice kada radite sa nožem.

Nagnite kosačicu tako da deo sa svećicom bude nadignut prema gore (rukohvat na dole). Odvrnite vijak (sl 20D) noža pomoću ključa, koji drži nosač i adapter noža (sl 20C i 20B) na osovini radilice i skinite nož.

Povremeno pregledajte nosač noža da nema oštećenja naročito ako je došlo do udara u neki strani predmet. Ako postoje oštećenja na nosaču noža i nožu, potrebno je zameniti ih pre ponovnog košenja.

Nož kosačice treba da bude oštar. Kada se nož istupi, potrebno je naoštiriti ga. Oštrenje noža treba uraditi tako da se vodi računa o balansiranosti noža. Znači treba ravnomerno oštiriti jednu i drugu stranu oštalice. Nakon oštrenja proverite da li je nož balansiran tako što će te kroz orvor osovine staviti duži odvijač i ako nož stoji vodoravno, tada je balansiran a ako jedna od strana preteže, treba sa nje jož malo skinuti materijala.

Postavljanje noža na kosačicu

Nož sa nosačem se postavlja na kosačicu obrnutim redosledom od skidanja. Vijak noža je potrebno stegnuti pomoću moment ključa silom od 37 Nm. Ako je potrebno zameniti nož, koristite samo originalni nož koji propisuje proizvođač.

Upozorenje: Nikada ne dodirujte nož dok rotira.

Podmazivanje

Upozorenje: skinite gumenu kapicu sa svećice pre bilo kakvih radova na održavanju i čišćenju.

Točkovi: Podmažite svaki od točkova mažinskim uljem bar jednom tokom sezone.

Motor: Sledite uputstva o održavanju motora.

Kontrolna poluga: Podmažite spoj kontrolne ručke sa rukohvatom i sajlu mažinskim uljem bar jednom tokom sezone koženja.

Čišćenje

Upozorenje: Ne prskajte crevom po motoru. Voda može oštetiti motor ili dospeti u sistem goriva i prouzrokovati ozbiljna oštećenja na motoru (zaribavanje).

- Obrisite kućište suvom krpom.

Održavanje motora

Sigurnosne mere

- Busite sigurni da je motor ugašen pre početka sa održavanjem. Tako ćete otkloniti opasnosti od:
 - Udisanja ugljičnog monoksida
 - Uverite se da postoji odgovarajuća ventilacija ako održavate motor u zatvorenom prostoru.
 - Sačekajte da se motor i auspuh ohlade kako biste izbegli opasnost od opekotina.
- Pažljivo pročitajte uputstvo pre pokretanja motora.
- U slučaju bilo kakvih nejasnoća ili nedoumica oko održavanja, molimo vas da kontaktirate ovlašćeni servis.

Redovni servisni period

Vrsta	Aktivnost	Pre svake upotrebe	Prvi mesec ili nakon 5 sati	Svaka 3 meseca ili nakon 25 sati	Svaka 6 meseci ili nakon 50 sati	Svake godine ili nakon 100 sati	Svake 2 godine ili nakon 250 sati
Motorno ulje	Provera	•					
	Zamena		•	• (2)			
Vazdušni filter	Provera	•					
	Čišćenje			• (1)			
	Zamena						•
Svećica	Provera					•	
	Zamena						•
						•	
Rezervoar goriva i filter	Čišćenje			•		• (3)	
Creva za gorivo	Provera			svake 2 godine (3)			
Zazor ventila	Provera					• (3)	
Komora za sagorevanje	Čišćenje			posle svakih 200 sati rada (3)			

(1)- Obavljati češće ako se radi u prašnjavom okruženju

(2)- Mdenjati ulje u motoru češće ako se radi pod velikim opterećenjem ili na visokim vanjskim temperaturama

(3)- Ove aktivnosti može obavljati isključivo ovlašćeni servis.

Zamena ulja

Istresite Staro ulje dok je još toplo. Toplo ulje se bolje i brže istače iz motora.

Upozorenje: ne istresajte ulje dok motor radi!!!

- Postavite pogodnu posudu do motora za istresanje prerađenog ulja.
- Skinite čep za ulje (sl 21A)
- Odvignite čep za ispuštanje ulja (sl 21B) i podlošku (sl 21C) i ispustite ulje u pripremljenu posudu blago nakrećući motor prema otvoru za ispuštanje ulja (sl 21A).

Važno: Staro ulje ne ispuštajte u zemlju ili kanalizaciju nego ga odložite u prihvativni centar za reciklažu u važoj sredini.

- Zavrnite ponovo čep za ispuštanje ulja nazad na motor i naspite novo ulje do gornje granice na pokazivaču nivoa.

Upozorenje: pokretanje motora sa malom količinom ulja dovodi do ozbiljnih oštećenja motora.

- Vratite čep za ulje sa meračem i dobro zavrnite.

Vazdušni filter

Prijav vazdušni filter sprečava normalan dotok vazduha u karburator i prouzrokuje nepravilan rad motora. Proverite vazdušni filter pre svake upotrebe i očistite ga ako je potrebno. Posebnu pažnju na filter obratite ako radite u veoma prašnjavom ikruženju.

Upozorenje: **Upotreba uređaja bez vazdušnog filtera ili sa prljavim filterom može da dovede do ulaska stranih tela u motor i ozbiljnih kvarova koji ne podležu saobraznosti.**

Pregled

- Pritisnite na dole dva jezička na poklopцу vazdušnog filtera (sl 22A).
- Skinite poklopac vazdušnog filtera (sl 22B). Budite pažljivi kada vadite uložak filtera da prljavština ne dođe u kućište filtera.
- Izvadite uložak filtera (22C) iz njegovog kućišta (22D).
- Pregledajte uložak vazdušnog filtera i zamenite ga ako je oštećen ili preterano prljav da se ne može očistiti. Ako je filter samo malo zaprljan, dovoljno je očistiti ga.

Čišćenje vazdušnog filtera

Upozorenje: **Ne dozvolite da prašina i prljavština blokiraju uložak vazdušnog filtera. Vazdušni filter se mora pregledati po potrebi očistiti na svakih 25 sati košenja u normalnim uslovima, a češće u uslovima veće prašine.**

- Skinite poklopac filtera i izvadite uložak vazdušnog filtera prema prethodno uputstvu.
- Operite uložak filtera u blagoj sapunici. **Ne perite uložak filtera benzinom.**
- Vazduhom osužite uložak filtera.
- Nakapajte nekoliko kapi motornog ulja na uložak vazdušnog filtera i stisnite ga blago da se ulje rasporedi na čitavu površinu uloška.
- Vratite uložak i poklopac na svoje mesto.

Upozorenje: **Zamenite uložak vazdušnog filtera ako je pohaban, pocepan, oštećen ili se ne može očistiti.**

Svećica

Za naj bolje radne rezultate, zamenite svećicu na svakih 100 sati rada. Koristite samo propisane svećice sa odgovarajućim topotlnim vrednostima. Odgovarajuće svećice možete naći u ovlašćenom servisu.

Upozorenje: Neodgovarajuća svećica može da dovede do oštećenja motora.

Za pravilan rad motora, svećica mora biti očišćena od gareži i zazor na elektrodama pravilno podešen.

- Skinite gumenu kapicu (23A) sa svećice i uklonite pražinu i prljavštinu oko ležišta svećice.
- Pomoću odgovarajućeg ključa (23B) Odvignite i izvadite svećicu.
- Pregledajte svećicu. Zamenite svećicu ako je oštećena, neispravna, ako njena podloška nije dobra ili ako su elektrode istrošene.
- Izmerite zazor elektroda. Zazor mora biti 0,7-0,8 mm.
- Zavrnite svećicu rukom, pažljivo da ne oštetite navoj.
- Kada svećicu zavrnete rukom dok može, dotegnite je pomoću ključa.

Upozorenje: Loše zategnuta svećica može da dovede do njenog pregrevanja i do oštećenja motora. Tkođe, previše zategnuta većica može da dovede do oštećenja navoja na glavi cilindra.

- Vratite gumenu kapicu na glavu svećice.

Podešavanje motora

Napomena: **Nikada ne menjajte fabričko podešavanje motora , gasa ili karburatora.**

Motor se isporučuje fabrički podešen i naštelovan. Ako dođe do bilo kakvih raydešavanja u navedenim elementima, obavezno se obratite ovlašćenom servisu. Nikada podešavanja ne radite sami jer u tom slučaju gubite pravo na reklamaciju.

Pražnjenje rezervoara sa gorivom i karburatora

Upozorenje: **Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan i može doći do njegovog zapaljenja tokom sisanja ili istakanja.**

- Zauštavite i ugasite motor, i budite udaljeni od izvora toplove, varnica i plamena dok radite sa gorivom.
- Gorivo ispjajte ili praznите isključivo na otvorenom prostoru..ž
- Prosuto gorivo odmah obrišite.
- Postavite odgovarajuću posudu za benzин ispod karburatora (sl 24A) i koristite levak da biste izbegli prospisanje benzina.
- Odvignite vijak za ispuštanje benzina (sl 24B) i postavite slavinu za gorivo u položaj "ON" (ako postoji).
- Nakon kompletног istakanja goriva, zavrnite vijak za ispuštanje nazad sa podloшkom i dobro zategnite.

Čišćenje filtera za gorivo

- Izvadite filter goriva iz rezervoara i dovoda goriva (sl 25A).
- Očistite filter goriva od nataložene prljavštine i proverite da nije mrežica filtera oštećena.
- Vratite nazad filter goriva.

Odlaganje i skladištenje

Upozorenje: Motor kosačice mora biti potpuno hladan pre odlaganja ili skladištenja.

- Nikada ne odlažite uređaj sa gorivom u rezervoaru, kao ni u prostorijama gde postoji mogućnost plamena, varnice ili velike topline.
- Sačekajte da se motor potpuno ohladi pre odlaganja kosačice.
- Ako treba isprazniti rezervoar sa gorivom, to treba uraditi napolju.

Korisni saveti za skladištenje motora

Priprema za skladištenje

Pravilna priprema je neophodna za za održavanje vašeg uređaja. Sledeći koraci će vam pomoći da sprečite rđu da nagrize delove kosačice kao i da vrlo lako i sigurno pokrenete vaš motor kod naredne upotrebe.

Čišćenje

Ako je motor skoro radio, ne pošnjite sa čišćenjem bar jedan sat nakon gašenja motora.

Očistite sve spoljašnje delove kosačice i tankim filmom ulja namažite sve delove na kojima je oštećena farba ili se pojavit rđa.

Upozorenje: Korišćenje baštenskog creva ili pritisnog perača, može da bude štetno za motor, naime voda može da daže preko vazdušnog filtera ili auspuha u cilindar i tako ozbiljno ošteći motor.

Gorivo

Uskladišteni benzин oksidira i gubi svijstva. To može da dovede do teškog pokretanja motora, i lepljenja taloga u sistem za gorivo. Ako do toga dođe potrebno je u ovlašćenom servisu izvršiti reparaciju ili zamenu oštećenih delova. Dugo stajanje benzina u rezervoaru i karburatoru može vrlo štetno da deluje na komponente motora i to se mora izbegavati.

Skladištenje na kraju sezone

Sledeći koraci pokazuju kako skladištiti kosačicu na kraju sezone

- Ispraznite rezervoar sa gorivom nakon poslednjeg košenja u sezoni.
- Ispraznite rezervoar pomoću pumpe, ako je potrebno.

Napomena: Nikada ne prazniate rezervoar sa gorivom u zatvorenoj prostoriji, kao ni u blizini otvorenog plamena, varnica ili zapaljenih cigareta. Nikada ne pušite dok radite sa gorivom.

- Upalite motor i neka radi dok se sam ne ugasi zbog nestanka benzina.
- Skinite svećicu. Uymite kanticu sa motornim ulje i kapnite oko 10ml ulja u otvor svećice (sl 26A). Povucite lagano ručicu startera da se ulj ravnomerno rasporedi po celoj unutrašnjosti cilindra. Vratite svećicu.
- Očistite i podmazite kosačicu pažljivo kako je opisano u poglavljju "podmazivanje".
- Nanesite tanak sloj ulja na delove koji su počeli da korodiraju.
- Odložite kosačicu u suvu, čistu i prostoriju u kojoj ne može doći do smrzavanja. Prostorija mora biti zaštićena od pristupa neovlašćenih lica, a naročito dece.
- Prekrjite kosačicu pogodnim prekrivačem koji ne zadržava vlagu. Ne koristite plastiku kao prekrivač od prašine. Plastični prekrivač će da kondenzuje vlagu i da dovede do rđanja metalnih delova.

Savet: Premažite sve metalne delove silikonskim uljem pomoću mekane četkice.

Vodite računa da ne savijate i ne uvrćete sajle i kablove.

Uzimanje kosačice nakon skladištenja

Proverite motor i kosačicu istim postupkom kao kada ste je prvi put koristili.

Ako ste ispraznili gorivo iz rezervoara prilikom skladištenja, napunite rezervoar svežim gorivom. Staro gorivo gubi vremenom oktanska svojstva i nije dobro za upotrebu.

Ako je u cilindru ostalo malo ulja od skladištenja, prilikom pokretanja doći će do pojave dima, a to je normalno.

Transport

Prilikom transporta, ugasite motor i skinite gumenu kapicu sa svećice. Vodite računa da ne oštetite nož kosačice kada je gurate preko prepraka.

Držite kosačicu prilikom transporta tako da spričete curenje benzina iz rezervoara.

Mogući problemi i njihovo otklanjanje

Problem

Motor teško pali ili gubi snagu

Uzrok

Prijavaština, voda ili ustajao benzin u rezervoaru
Otvor na čepu rezervoara zapušen
Vazdušni filter zaprljan

Moguće rešenje

Ispraznjite i očistite rezervoar i sipajte svež benzin
Otpušte otvor ili zamenite čep rezervoara goriva
Očistite vazdušni filter

Motor nepravilno radi

Loša svećica
Vazdušni filter prijav

Zamenite svećicu
Očistite vazdušni filter

Motor se ne može startovati

Nema goriva u rezervoaru
Vazdušni filter prijav
Otpuštena svećica
Spao kabel sa svećice
Karburator prepunjjen benzinom

Naspitate gorivo
Očistite vazdušni filter
Dategnите svećicу
Namestite kabel i kapicu na svećicu
Skinite vazdušni filter, odvornite svećicu i povucite nekoliko puta ručicu startera da višak goriva izade iz karburatora. Vratite filter i svećicu nazad.
Obratite se ovlašćenom servisu.

Motor se pregrevanje

Otvori za ventilaciju zapušeni

Očistite i izduvajte sve otvore za ventilaciju.

Kosačica preterano vibrira

Nož je tup
Nož je van balansa.

Naoštrite nož
Izbalansirajte nož

Napomena: Problemi koji se ne mogu rešiti uz ovu tabelu, moraju biti rešavani u ovlašćenom servisu.

Servis i delovi

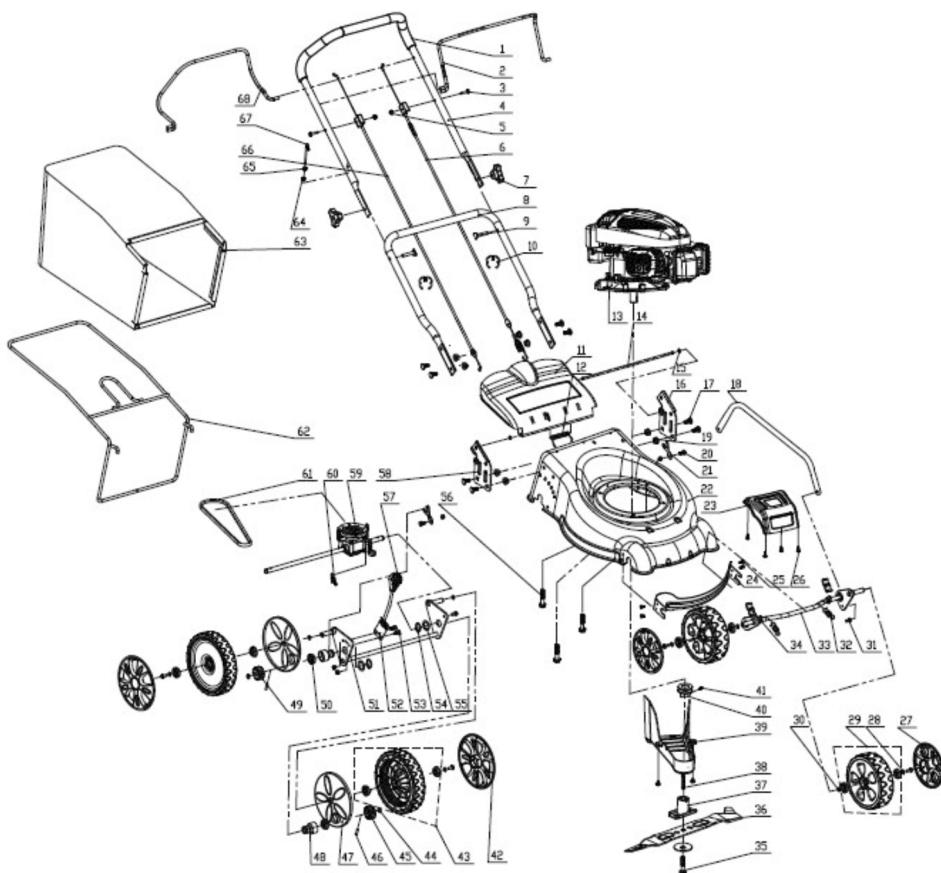
Sva servisiranja i zamenu delova, obavljajte isključivo u ovlašćenom servisu uz korištenje originalnih rezervnih delova.

Zaštita životne sredine

Vaš uređaj nakon isteka njegovog radnog veka ne odlažite sa redovnim kućnim otpadom, nego ga predajte u naj bliži centar za reciklažu u vašoj sredini.

NAPOMENA: Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.

Raskloplna šema uređaja



EC deklaracija o usaglašenosti

(prevod)

Mi proizvođač,

Womax

Lammstrasse 81, D-89520 HEIDENHEIM

Izjavljujemo da su nabrojane mašine u saglasnosti sa svim osnovnim i bezbednosnim zahtevima:

- EMC direktiva 2004/108/EC;
- MD direktiva 2006/42/EC.

Naziv mašine: Motorna kosilica za travu

Tip mašine: W-BM 350; W-BM 350S; W-BM 351; W-BM 400; W-BM 500BS; W-BM 500S; W-BM 600S; W-BM 600SBS.

Za nevedene modele, izdati su ispitni izveštaji: SH09120906-001 i SH09120905+A1+A2.

Primenjeni standardi:

EN 14982:2009 EN 836:1997+A4:2011

Sva tehnička dokumentacija se nalazi u sedištu kompanije Womax, Lammstrasse 81, D-89520 Heidenheim, Nemačka.

Lice odgovorno za tehničku dokumentaciju je Branislav Cvijanović

Datum: 10.03.2012.

Branislav Cvijanović
Direktor

PRAVA POTROŠAČA

Poštovani potrošači,

Kupili ste proizvod: **KOSAČICA BENZINSKA**,

koji je uvezlo **WOBY HAUS DOO**, Braće Ribnikar 55, 21000 Novi Sad,

tip: **W-BM 350**, fabrički broj: _____, datum proizvodnje _____.

Datum fiskalnog računa: _____, broj fiskalnog računa: _____.

Naziv i adresa trgovca i pečat: _____

(M.P.)

DA BISTE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!

Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 50. – 52. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br. 62/2014) koja ovaj proizvod sadrži.

Ako roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, u roku od **2 godine** od dana kupovine i imate pravo da zahtevate da Vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostvarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca).

Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešavanja.

U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznog proizvoda, snosi će trgovac.

Za sve informacije i u cilju što bržeg i efikasnijeg rešavanja eventualnih problema, preporučujemo Vam usluge ovlašćenog servisa koji je naveden u Uputstvu za upotrebu.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksplotacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguće ili umanju saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).

Ovim dokumentom prestaje važnost svih garantnih dokumenata koje eventualno dobijete prilikom kupovine, a nalaze se upakovani uz robu.

NAPOMENA: Ovaj proizvod je namenjen isključivo za kućnu upotrebu i tretira se kao hobi alat. Svaka reklamacija za koju se ustanovi da je nastala upotrebom u profesionalne svrhe, smatraće se zloupotrebom i odstupanjem od predviđene namene i biće odbijena.

**Ovaj alat je namenjen ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU
i kao takvog ga treba koristiti**

**Potrošači molimo Vas da obratite pažnju
na sledeće tačke i pojave o kojima treba voditi računa
i izbegavati ih tokom upotrebe uređaja:**

1. Nestručna upotreba ili zloupotreba koja uzrokuje preopterećenje mašine usled dejstva prekomerne sile (pregrevanje motora) ili upotreba neodgovarajućeg goriva, maziva, pribora za datu mašinu (npr. neodgovarajući nož, svećica...).
2. Oštećenja nastala usled dejstva stranih tela (npr. peska, prašine, kamenja, opiljaka i sl.).
3. Oštećenja nastala kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja alata.
4. Oštećenja nastala usled nepridržavanja uputstva za upotrebu ili pogrešnog korištenja, kao i usled normalnog predviđenog trošenja habanjem prilikom normalne upotrebe.
5. Oštećenja nastala padom, udarom ili dejstvom agresivnog hemijskog ili toplotnog dejstva.
6. Oštećenja nastala usled nedovoljnog ili neredovnog podmazivanja.
7. Ukoliko je alat delimično ili potpuno otvaran od strane neovlašćenih lica ili servisa, kao i neovlašćeni zahvati na uređaju.
8. Oštećenja nastala usled korišćenja neodgovarajućeg goriva ili neodgovarajućeg ulja za podmazivanje motora.
9. Ukoliko fabrička etiketa sa osnovnim podacima o mašini nedostaje ili je usled nepravilnog odnosa prema alatu pohabana do nečitljivosti ili neprepoznatljivosti.

Nije predviđeno da ovaj aparat upotrebljavaju osobe (uključujući i decu) sa smanjenim fizičkim, motoričkim i mentalnim sposobnostima ili osobe ograničenih znanja i iskustava bez prisustva osobe zadužene za njihovu bezbednost, odnosno staranje.

Deca se ne smeju igrati ovakvim aparatima.

SERVISER:

WOBY HAUS d.o.o.

NOVI SAD

Rumenački put bb

Tel: 021/ 22-16-990

Fax: 021/ 22-16-957

e-mail: servis@wobyhaus.co.rs

UVODNIK:

WOBY HAUS d.o.o.

NOVI SAD

Braće Ribnikar 55

Tel: 021/ 47-222-12

Fax: 021/ 47-222-17

e-mail: info@wobyhaus.co.rs