

# **Womax**

## **PRO POWER**

**SRB**

### **UPUTSTVO ZA UPOTREBU**

Duvač za lišće benzinski  
W-BLS 1250



786.200.01

## Vodič za korišćenje ovog priručnika

### Piktogrami

Svi piktogrami pričvršćeni za mašinu prikazani su i objašnjeni u ovom priručniku.

#### Simboli i njihovo značenje



Opšta upozorenja i opasnosti.



Obavezno pročitati uputstvo za upotrebu pre upotrebe uređaja.



Nosite sredstva za zaštitu glave.



Izbegavajte široke jakne, šalove, kravate, nakit, dugačku dugu kosu ili bilo šta što bi moglo da bude zahvaćeno od strane uređaja.



Nosite odgovarajuću neklizajuću zaštitnu obuću.



Nosite odgovarajuće zaštitne naočare ili vizir, kao i zaštitu za uši.



Nosite rukavice otporne na teške uslove rada, po mogućnosti od tvrde kože.



Benzin je izuzetno zapaljivo gorivo. Nemojte pušiti niti dovoditi vatru ili plamen u blizini goriva.



Vaš benzinski motor proizvodi otrovne izduvne gasove dok motor radi. Ovi gasovi (npr. Ugljen monoksid) mogu biti bezbojni i bez mirisa. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih ili fatalnih povreda udišući toksične pare, nikada ne radite sa uređajem u zatvorenom prostoru ili na slabo provetrenim mestima. Obezbedite odgovarajuću ventilaciju kada radite u rovovima, udubljenjima ili drugim ograničenim područjima.

## Uputstva za rad i rukovanje su podržana ilustracijama.

Simboli u tekstu

Pojedinačni koraci ili postupci opisani u priručniku mogu biti označeni na različite načine:

Korak ili postupak bez direktnog pozivanja na ilustraciju.

Opis koraka ili procedure koji se direktno odnosi na ilustraciju i sadrži brojeve stavki koje se pojavljuju u ilustraciji.

Primer:

Otpustite zavrtnj (1)

Poluga (2) ...

Pored uputstva za upotrebu, ovo uputstvo može sadržati odlomke koji zahtevaju vašu posebnu pažnju.

Takvi paragrafi su označeni dole opisanim simbolima:

Upozorenje kada postoji opasnost od nesreće, ličnih povreda ili ozbiljne materijalne štete.

Upozorenje gde postoji opasnost od oštećenja mašine ili pojedinih komponenti.

Napomena ili nagoveštaj koji nije od suštinskog značaja za korišćenje mašine, ali može poboljšati razumevanje operatera situacije i rezultirati boljim korišćenjem mašine.

Nepažljiva ili nepravilna upotreba bilo kog duvača može izazvati ozbiljne ili smrtonosne povrede.

Pridržavajte se svih važećih lokalnih bezbednosnih propisa, standarda i uredbi.

Maloletnicima nikada ne bi trebalo dozvoliti da koriste duvač.

Prolaznici, posebno deca, i životinje ne bi trebalo da budu u zoni gde se koristi duvač.

Operater je odgovoran za izbegavanje povreda trećih lica i oštećenja njihove imovine.

Nemojte da pozajmljujete ili iznajmljujete svoj duvač bez uputstva za upotrebu. Budite sigurni da svako ko koristi vaš duvač razume informacije sadržane u ovom priručniku.

Morate biti sposobni za rad sa duvačem, odmorni, zdravi i u dobrom fizičkom i psihičkom stanju.

Ako se umorite, na vreme napravite pauzu.

Nemojte da koristite ventilator ako ste pod uticajem bilo koje supstance (droge, alkohola, itd.) koja može ometati vid, spretnost ili rasuđivanje.

Ovlašćeni su samo isporučeni priključci koji su izričito odobreni za upotrebu sa vašim specifičnim modelom.

Drugi dodaci se ne smeju koristiti zbog povećanog rizika od nezgoda.

Proizvođač i prodavac isključuje svaku odgovornost za lične povrede i štetu na imovini prouzrokovane korišćenjem neovlašćenih dodataka.

Ne sipajte gorivo u vruć motor - gorivo može da se prolje i izazove požar.

Pažljivo uklonite poklopac rezervoara za gorivo na jedinici kako biste omogućili da se oslobodi pritisak u rezervoaru.

Puniti gorivo u svoj duvač samo na otvorenom ili u dobro provetrenim prostorijama. Obrišite eventualno prosuto gorivo pre pokretanja i proverite da nije bilo curenja. Ako se gorivo prospe po odeći, odmah je promenite.

Vibracije jedinice mogu uzrokovati da se nepravilno zategnuti poklopac goriva olabavi ili odvoji i prolje gorivo. Da biste smanjili rizik od prosipanja goriva i požara, zategnite poklopac za gorivo.

Kod uređaja sa poklopcem na navoj: Zategnite poklopac rukom što je više moguće.

Proverite da li gorivo curi tokom dopunjavanja goriva i tokom rada. Ako se otkrije curenje goriva, nemojte pokretati motor dok se uzrok curenja ne otkloni.

Čuvajte benzin i ulje u propisno označenim, odobrenim sigurnosnim kanisterima.

## Transport uređaja

Uvek zaustavite motor.

Transport u vozilu: Pravilno osigurajte svoju jedinicu kako biste sprečili prevrtanje, prosipanje goriva i oštećenje.

Kada jedinica nije u upotrebi (pauza na radu), spustite je tako da ne ugrožava druge.

## Pre početka sa radom

Proverite sledeće tačke:

Okidač gasa mora da se kreće slobodno i da se vrati u položaj praznog hoda kada se otpusti.

Prekidač za zaustavljanje mora se lako pomeriti na "OFF" položaj.

Zategnutost kape svećice – ako je kapa labava, može doći do varnica i zapaliti ispareno gorivo!

## Početak rada

Pokrenite motor najmanje 3 m od mesta za punjenje goriva, samo na otvorenom.

Da biste smanjili rizik od udisanja toksičnih isparenja, nikada nemojte pokretati jedinicu u skućenim prostorima.

Postavite jedinicu na čvrsto tlo na otvorenom prostoru.

Uverite se da imate dobru ravnotežu i siguran oslonac.

Čvrsto držite jedinicu.

Vaš duvač je uređaj za jednu osobu. Ne dozvolite da se druge osobe nalaze u blizini pogonske jedinice - čak ni prilikom pokretanja.

Za posebna uputstva za pokretanje, pogledajte poglavlje "Pokretanje" u uputstvu za upotrebu.

Uvek držite svoju jedinicu čvrsto - uverite se da uvek imate čvrstu i bezbednu osnovu.

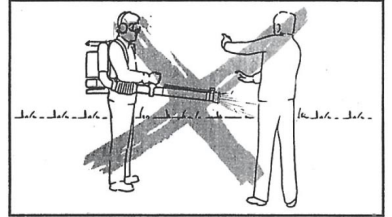
Pregledajte radno područje: Ne usmeravajte vazdušni udar prema prolaznicima pošto strujanje vazduha može velikom brzinom da oduva male predmete.

Pazite u klizavim uslovima, na ledu, po mokrom ili snegu.

Na padinama ili neravnom terenu budite posebno oprezni.

Pazite na prepreke:

Koreni, rovovi, rupe ili đubre koje može izazvati da se spotaknete ili sparetete.



## Vibracije

Produžena upotreba uređaja može dovesti do problema sa cirkulacijom u rukama izazvanih vibracijama (bolest beli prsti).

Ne može se dati opšta preporuka za dužinu upotrebe jer zavisi od više faktora.

Period upotrebe se produžava za:

- Zaštitom ruku (nošenje toplih rukavica)
- Češćim pauzama

Period upotrebe se skraćuje za:

- Svaka lična sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, svrab).
- Niske spoljne temperature.
- Sila hvatanja (čvrsto držanje ometa cirkulaciju).

Stalni i redovni korisnici treba da pažljivo prate stanje svojih šaka i prstiju. Ako se pojave bilo koji gore navedeni simptomi, potražite savet lekara.

## Održavanje i popravke

Ne pokušavajte bilo kakvo održavanje ili popravku koja nije opisana u uputstvu za upotrebu.

Takve radove prepustite samo vašem ovlašćenom servisu.

Nikada ne modifikujte svoj alat na bilo koji način jer to može dovesti do ozbiljnih povreda.

Uvek ugasite motor i odvojite poklopac svećice pre bilo kakvog održavanja ili popravke ili čišćenje mašine.

Uvek očistite mašinu od prašine i prljavštine nakon završetka rada.

Nemojte servisirati ili čuvati svoju jedinicu u blizini vatre ili plamena!

- Redovno proveravajte da li poklopac za gorivo ne curi.
- Koristite samo odobrenu svećicu (pogledajte Specifikacije) i uverite se da je u dobrom stanju.
- Pregledajte vod za paljenje (izolacija u dobrom stanju, siguran priključak).
- Da biste smanjili rizik od požara usled paljenja izvan cilindra, pomerite prekidač za zaustavljanje na OFF ili ON pre okretanja motora na starteru sa uklonjenim poklopcem svećice ili odvrnutom svećicom.
- Povremeno proveravajte stanje prigušivača.
- Da biste izbegli rizik od požara i gubitka sluha, nemojte rukovati jedinicom ako je prigušivač oštećen ili nedostaje.
- Nikada nemojte dodirivati vrući prigušivač jer će doći do opekotina.

## Sklapanje uređaja

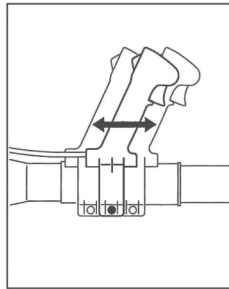
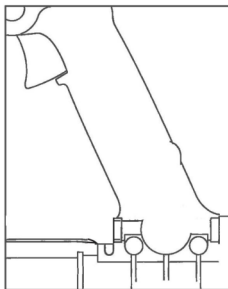
### Podешavanje kontrolne ručke

Stavite jedinicu na leđa.

Otpustite stezni vijak.

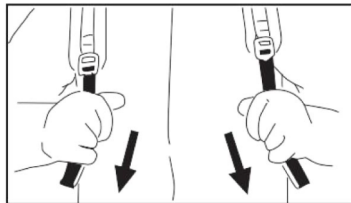
Gurnite kontrolnu ručicu duž naboranog creva do najudobnijeg položaja.

Ponovo pritegnite vijak stezaljke.



### Podешavanje uprtača

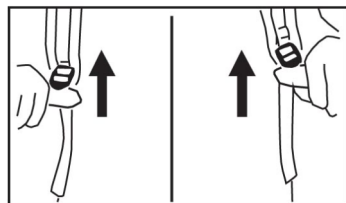
Povucite krajeve kaiševa nadole da biste zategli pojas.



### Otpuštanje uprtača

Podignite jezičke dva klizna regulatora.

Podesite trake tako da zadnja ploča stoji čvrsto i udobno uz vašu leđa.



## Gorivo

Vaš motor zahteva mešavinu bezolovnog benzina i motornog ulja.

Kvalitet ovih sastojaka i odnos mešanja imaju odlučujući uticaj na funkciju i radni vek motora.

Neodgovarajuća goriva ili maziva ili odnosi mešanja osim one koje su navedene mogu dovesti do ozbiljnog oštećenja motora (zaglavljivanje klipa, brza stopa habanja, itd.).

### Benzin

Koristite samo običan bezolovni benzin sa minimalnim oktanskim brojem 90.

Iz zdravstvenih i ekoloških razloga, trebalo bi da date prednost bezolovnom benzinu.

### Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno ulje za dvotaktne motore.

Ostala kvalitetna ulja za dvotaktne motore moraju biti u skladu sa klasifikacijom TC.

Benzin ili motorno ulje lošeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove, creva i rezervoar za gorivo.

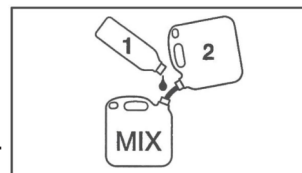
### Mešanje goriva

Izbegavajte direktan kontakt kože sa benzinom i izbegavajte udisanje benzinske pare.

Koristite kanister odobren za skladištenje goriva. Prvo sipajte ulje (1) u kanister, zatim dodajte benzin (2) i dobro promešajte.

### Odnos mešanja

Ulja za dvotaktne motore (klasifikacija TC): **25 delova benzina na 1 deo ulja.**



### Točenje goriva

### Čuvanje goriva

Starost mešavine goriva:

Mešajte dovoljno goriva samo za nekoliko meseci rada. Čuvajte ga u odobrenim sigurnosnim kanisterima za gorivo na suvom i bezbednom mestu.

Temeljno promućkajte smešu u kanisteru pre nego što napunite mašinu gorivom. Može doći do povećanja pritiska u kanisteru - pažljivo ga otvorite.

Očistite rezervoar za gorivo i kanister s vremenom na vreme.

Propisno odložite tečnost za čišćenje na ovlašćeno mesto za odlaganje.

Pre sipanja goriva, očistite poklopac rezervoara i područje oko njega kako biste osigurali da prljavština ne padne u rezervoar.

Postavite jedinicu tako da poklopac za punjenje bude okrenut nagore.

Vodite računa da ne prolijete gorivo tokom sipanja goriva i ne prepunite rezervoar.

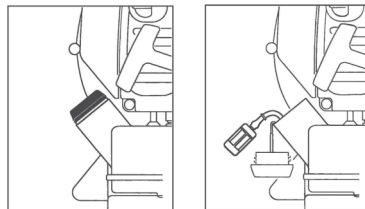
Nakon punjenja, rukom zategnite poklopac rezervoara što je čvršće moguće.

Promenite filter rezervoara za gorivo jednom godišnje

Ispraznite rezervoar za gorivo.

Koristite kuku da izvučete telo filtera goriva iz rezervoara i skinite ga

sa creva. Gurnite novi filter u crevo. Stavite filter u rezervoar.

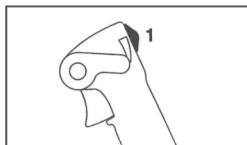


### Start/Stop

Pridržavajte se mera predostrožnosti – pogledajte poglavlje "Bezbednosne mere".

Pomerite prekidač za zaustavljanje (1) u položaj "ON".

Pomerite ručicu za podešavanje (2) u srednji položaj - ovo je početni položaj gasa.



### Napomena

Poluga za podešavanje se može koristiti za odabir bilo kog otvaranja gasa između brzine u praznom hodu (niže zaustavljanje) i punog gasa (gornji graničnik).

Postavite ručicu u položaj praznog hoda pre isključivanja motora (Ier).

### Pre početka

Ako je motor hladan, okrenite ručicu prigušivača u položaj

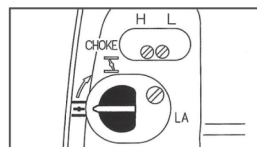
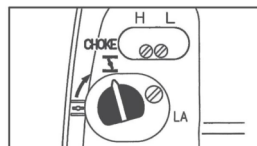


Ako je motor topao, okrenite ručicu prigušivača na



Takođe koristite ovaj položaj ako motor radi

ali je i dalje hladno.

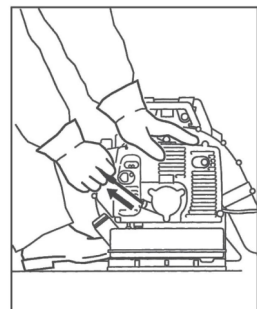


Stavite jedinicu na zemlju. Proverite da li su prolaznici dovoljno udaljeni od opšteg radnog područja i mlaznica.

Uverite se da imate čvrstu osnovu: Držite jedinicu levom rukom na kućištu i stavite jednu nogu uz osnovnu ploču da spreči klizanje.


Desnom rukom polako povucite rukohvat startera sve dok ne osetite otpor i tada snažno povucite. Ne izvlačite startno užde do kraja jer bi se inače moglo slomiti. Ne dozvolite da se rukohvat startera vrati naglo nazad.

Polako ga vratite u kućište tako da se startno užde može pravilno premotati.



**Kada motor počne da pali:**

Ako je motor hladan:

Okrenite dugme prigušivača na  i nastavite da pokrećete sve dok motor ne proradi.

Ako je motor topao:

Nastavite sa pokretanjem dok motor ne proradi.

**Čim motor proradi:**

Pomerite ručicu za podešavanje (2) do donjeg graničnika tako da se motor smiri na praznom hodu.

**Isključivanje motora:**

Pomerite prekidač za zaustavljanje (1) na "OFF".

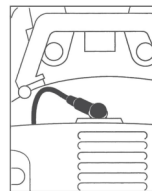
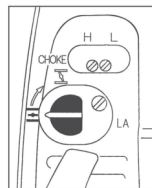
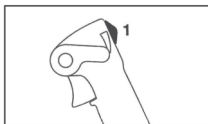
**Na veoma niskim spoljnim temperaturama:**

Ostavite motor da se zagreje


Čim motor proradi:

Pomerite ručicu za podešavanje do donjeg graničnika -

motor se spusti na brzinu u praznom hodu. Lagano otvorite gas - zagrejte motor na kratko.

**Ako se motor ne pokrene:**

Ako niste dovoljno brzo okrenuli dugme prigušivača u položaj  nakon što je motor počeo da pali, komora za sagorevanje je poplavljena.

- Skinite poklopac svećice.
- Odrvните i osušite svećicu.
- Postavite prekidač za zaustavljanje na "OFF".
- Otvorite gas do kraja.
- Povucite startno uže nekoliko puta da biste očistili komoru za sagorevanje.
- Postavite svećicu i ponovo povežite poklopac svećice.
- Pomerite prekidač za zaustavljanje na "ON".
- Okrenite dugme prigušivača na položaj  čak i ako je motor hladan.
- Sada pokrenite motor.

Rezervoar za gorivo radi dok se gorivo ne potroši, a zatim sipajte sveže gorivo.

Povucite startno uže nekoliko puta da biste napunili cev za gorivo.

**Uputstvo za upotrebu****Tokom perioda razrade**

Fabrički nova mašina ne bi trebalo da radi na visokom nivou obrtaja (pun gas bez opterećenja) za prva tri rezervoara. Time se izbegavaju nepotrebna velika opterećenja tokom perioda razrade.

Tokom perioda razrade, otpori trenja u motoru su veći tokom ovog perioda. Motor razvija svoju maksimalnu snagu nakon oko 5 do 15 potrošenih rezervoara.

**Tokom rada**

Nakon dužeg perioda rada sa punim gasom, ostavite motor da radi neko vreme u praznom hodu kako bi se zagrejani motor ohladio protokom vazduha za hlađenje. Ovo štiti komponente montirane na motoru (paljenje, karburator) od termičkog preopterećenja.

**Po završetku rada**

Čuvanje na kratko:

Sačekajte da se motor ohladi. Da biste izbegli kondenzaciju, napunite rezervoar za gorivo i držite jedinicu na suvom mestu do sledeće upotrebe.

Čuvanje na duži period: pogledajte poglavlje "Sklađštenje mašine".

### Čišćenje vazdušnog filtera

Prijava filter za vazduh smanjuju snagu motora, povećavaju potrošnju goriva i otežavaju startovanje.

Ako dođe do primetnog gubitka snage motora:

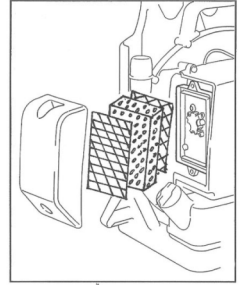
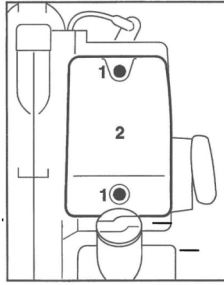
Okrenite dugme prigušivača na položaj 

Otpustite vijke (1) i skinite poklopac filtera (2).

Uklonite filter sa poklopca i pregledajte ga.

Ako je prijava ili oštećen, očistite filter ili postavite novi.

Ugradite glavni filter i elemente predfiltera u poklopac filtera. Postavite poklopac na bazu filtera i čvrsto ga zategnite.



### Provera svećice

Ako motor nema snage, teško se pokreće ili radi loše u praznom hodu, prvo proverite svećicu.

Uklonite svjećicu - pogledajte "Pokretanje/zaustavljanje motora"

Proverite zazor između elektroda (A) i ponovo ga podesite ako je potrebno - pogledajte "Specifikacije".

Otklonite probleme koji su prouzrokovali zaprtljanje svećice:

- Previše ulja u mešavini goriva.
- Prijava filter za vazduh.
- Nepovoljni uslovi za rad.

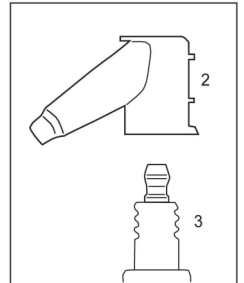
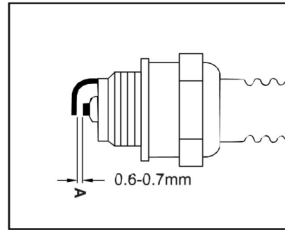
Postavite novu svećicu nakon otprilike 100 radnih sati - ili pre ako su elektrode jako erodirane.

Da biste smanjili rizik od strujnog luka i požara:

Ako svećica dolazi sa odvojom adapterskom navrtkom (1), čvrsto je zašrafite.

Na svim svećicama:

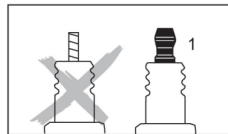
Uvek čvrsto pritisnite kapu (2) na svećicu (3).



### Ponašanje motora u radu

Ako je rad motora nezadovoljavajući iako je vazdušni filter čist i karburator ispravno podešen, uzrok može biti u prigušivaču.

Neka prodavac proveri prigušivača na taloženje (koksovanje).



### Čuvanje mašine

#### Za periode od oko 3 meseca ili duže

Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo u dobro provetrenom prostoru.

Ocedite i očistite posudu.

Pokrenite motor dok se karburator ne osuši - ovo pomaže u sprečavanju lepljenja dijafragme karburatora.

Temeljno očistite mašinu - obratite posebnu pažnju na rebra cilindra i filter za vazduh.

Čuvajte mašinu na suvom, visokom ili zaključanom mestu - van domašaja dece i drugih neovlašćenih lica.

Ne izlažite rezervoar direktnoj sunčevoj svetlosti nepotrebno dugo. UV zraci mogu učiniti materijal rezervoara krtnim, što može dovesti do curenja ili lomljenja.

### Smanjite habanje i izbegnite oštećenja

Pridržavanje uputstava u ovom priručniku pomaže u smanjenju rizika od nepotrebnog habanja i oštećenja uređaja

Ovim uređajem se mora rukovati, održavati i skladištiti sa dužnom pažnjom opisanom u ovom uputstvu.

Korisnik je odgovoran za svu štetu nastalu nepoštovanjem mera predostrožnosti, rada i uputstva za održavanje u ovom priručniku.

Ovo uključuje posebno:



- Izmene ili modifikacije proizvoda nisu odobrene od strane prodavca.
- Korišćenje dodatka koje nije odobrio prodavac.
- Korišćenje proizvoda u svrhe za koje nije dizajniran.
- Posledična šteta uzrokovana nastavkom korišćenja proizvoda sa neispravnim komponentama.

### Poslovi održavanja

Sve operacije opisane u "Tabelama održavanja" moraju se redovno obavljati. Ako ove poslove održavanja ne može da obavlja vlasnik, već treba da obavlja ovlašćeni servis.

Ako se ove radnje ne izvode kako je navedeno, korisnik preuzima odgovornost za bilo kakvu štetu koja je nastala i može se desiti. Između ostalog, ovo uključuje:

- Oštećenje motora usled zanemarivanja ili nedovoljnog održavanja (npr. filtera za vazduh i gorivo), neispravno podešavanje karburatora ili neadekvatno čišćenje ulaza vazduha za hlađenje (usisni otvori, rebra cilindra).
- Korozija i druga posledična oštećenja nastala usled nepravilnog skladištenja.
- Oštećenja i posledična oštećenja nastala upotrebom delova koji nisu originalni rezervni delovi.,
- Oštećenja nastala usled radova na održavanju ili popravci koje nisu izvršili ovlašćeni serviseri.

### Tehnički podaci

Zapremina motora:	52 ccm
Snaga:	1.45 kW
Broj obrtaja praznog hoda:	2800 o/min
Vrednosti vibracija:	3.4m/s <sup>2</sup>
Faktor nesigurnosti (K):	1.5 m/s <sup>2</sup>
Zvučni pritisak LpA:	92 dB(A)
Vrednosti zvučne snage LwA:	110 dB(A)
Faktor nesigurnosti (K):	3 dB(A)

### Zaštita životne sredine

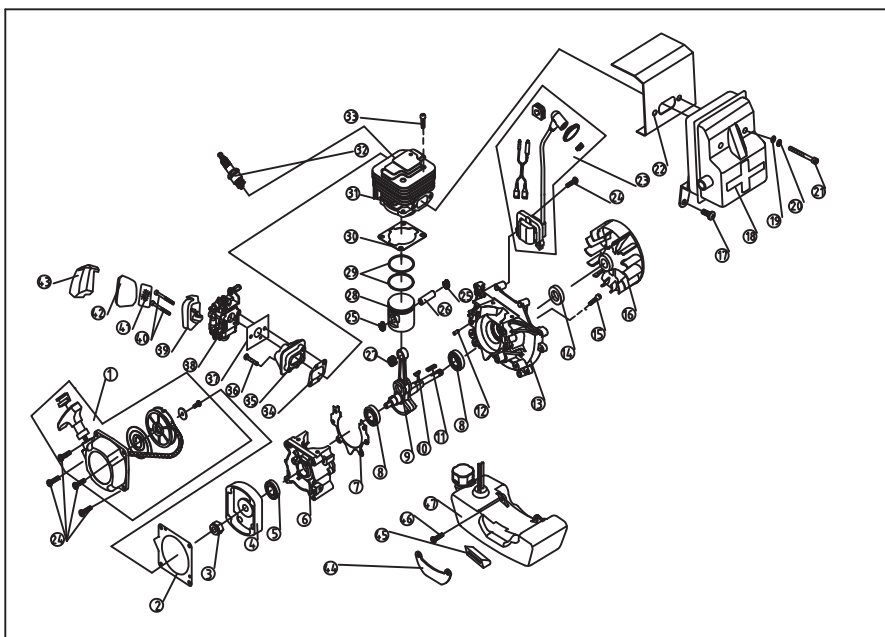
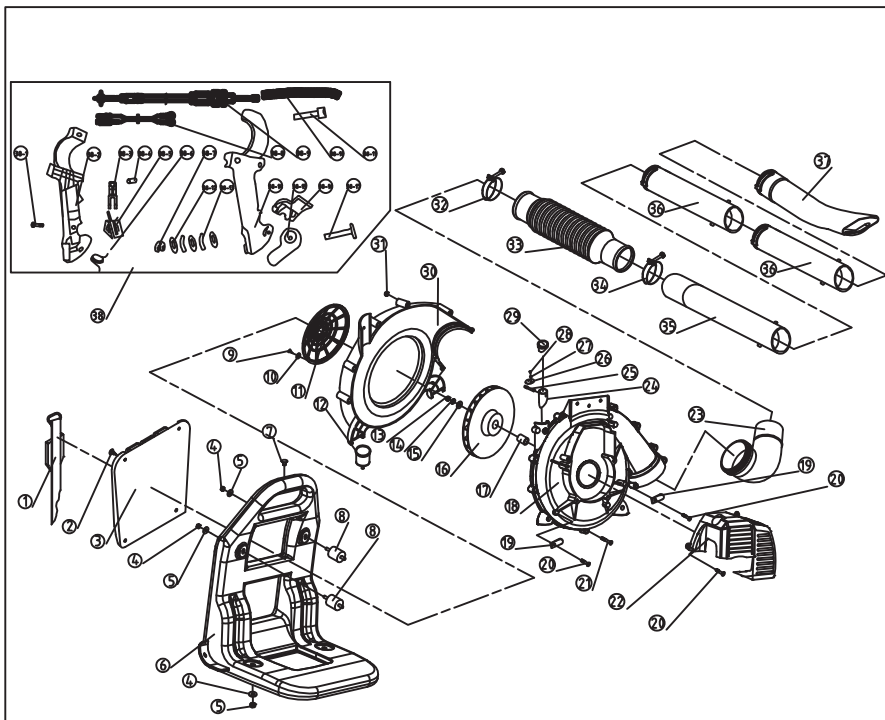


Nakon isteka radnog veka vašeg uređaja, ne odlažite ga skupa sa redovnim kućnim otpadom, nego ga predajte u vama najbliži centar za reciklažu. Na taj način ćete sačuvati vašu životnu sredinu i obezbediti sirovine za buduću proizvodnju.

**NAPOMENA: Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.**

UPUTSTVO IZDAO: Womax, Herman-Voith Straße 4, 89522 Heidenheim, Nemačka

Rasklopna šema



## **EC deklaracija o usaglašenosti**

### **(prevod)**

Mi proizvođač,

**Womax**

Herman-Voith Strasse 4, 89522 Heidenheim, Germany

ovim izjavljujemo da su mašine opisane u nastavku u skladu sa relevantnim osnovnim bezbednosnim i zdravstvenim zahtevima EU direktiva, kako u svom osnovnom dizajnu i konstrukciji, tako i u verziji koju smo stavili u promet. Ova izjava prestaje da važi ako se mašina modifikuje bez našeg prethodnog odobrenja.

Relevantne EU direktive:

- EMC direktiva 2014/30/EU
- MD direktiva 2006/42/EC

Naziv mašine: **Duvač-usisivač za lišće**

Tip/Model: **W-BLS 1250**

Robna marka: **Womax**

Glavne karakteristike: **Snaga motora: 1.45kW; Zapremina motora: 52ccm; no: 2800/min**

Za ove modele izdati su sertifikati: AE 50349166 0001 i AM 50515331 0001  
od strane: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Nemačka.

Primenjeni usaglašeni standardi:

EN 15503:2017

EN ISO 14982-2:2020

Sva tehnička dokumentacija se nalazi u sedištu kompanije Womax, Herman-Voith Strasse 4, 89522 Heidenheim, Nemačka.

Lice odgovorno za tehničku dokumentaciju je gospodin Branislav Cvijanović.

Heidenheim,

Datum: 22.12.2021.

Branislav Cvijanović

Direktor

# PRAVA POTROŠAČA

Poštovani potrošači,

Kupili ste proizvod: **DUVAČ ZA LIŠĆE BENZINSKI**,

koji je uvezlo **WOBY HAUS DOO**, Braće Ribnikar 55, 21000 Novi Sad,

tip: **W-BLS 1250**, fabrički broj: \_\_\_\_\_, datum proizvodnje \_\_\_\_\_.

Datum fiskalnog računa: \_\_\_\_\_, broj fiskalnog računa: \_\_\_\_\_.

Naziv i adresa trgovca i pečat: \_\_\_\_\_

(M.P.)

**DA BISTE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!**

Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 50. – 52. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br. 62/2014) koja ovaj proizvod sadrži.

Ako roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, u roku od **2 godine** od dana kupovine i imate pravo da zahtevate da Vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostvarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca).

Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešavanja.

U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznog proizvoda, snosi će trgovac.

Za sve informacije i u cilju što bržeg i efikasnijeg rešavanja eventualnih problema, preporučujemo Vam usluge ovlašćenog servisa koji je naveden u Uputstvu za upotrebu.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksploatacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguće ili umanje saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).

Ovim dokumentom prestaje važnost svih garantnih dokumenata koje eventualno dobijete prilikom kupovine, a nalaze se upakovani uz robu.

**NAPOMENA:** Ovaj proizvod je namenjen isključivo za kućnu upotrebu i tretira se kao hobi alat. Svaka reklamacija za koju se ustanovi da je nastala upotrebom u profesionalne svrhe, smatraće se zloupotrebom i odstupanjem od predviđene namene i biće odbijena.

**Ovaj alat je namenjen ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU  
i kao takvog ga treba koristiti**

**Potrošači molimo Vas da obratite pažnju  
na sledeće tačke i pojave o kojima treba voditi računa  
i izbegavati ih tokom upotrebe uređaja:**

1. Nestručna upotreba ili zloupotreba koja uzrokuje preopterećenje uređaja usled dugog neprekidnog rada i pored pregrevanja motora ili upotreba neodgovarajućeg pribora (nastavaka...).
2. Oštećenja nastala usled dejstva stranih tela (npr. metalnih delova, kamenja i sl.).
3. Oštećenja nastala kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja alata.
4. Oštećenja nastala usled nepridržavanja uputstva za upotrebu ili pogrešnog korišćenja, kao i usled normalnog predviđenog trošenja habanjem prilikom normalne upotrebe.
5. Oštećenja nastala padom, udarom ili dejstvom agresivnog hemijskog ili toplotnog dejstva.
6. Oštećenja nastala usled nedovoljnog ili neredovnog podmazivanja.
7. Ukoliko je alat delimično ili potpuno otvaran od strane neovlašćenih lica ili servisa, kao i neovlašćeni zahvati na uređaju.
8. Oštećenja nastala usled korišćenja neodgovarajućeg goriva i maziva nego što je propisano.
9. Ukoliko fabrička etiketa sa osnovnim podacima o mašini nedostaje ili je usled nepravilnog odnosa prema alatu pohabana do nečitljivosti ili neprepoznatljivosti.

Nije predviđeno da ovaj aparat upotrebljavaju osobe (uključujući i decu) sa smanjenim fizičkim, motoričkim i mentalnim sposobnostima ili osobe ograničenih znanja i iskustava bez prisustva osobe zadužene za njihovu bezbednost, odnosno staranje.

Deca se ne smeju igrati ovakvim aparatima.

**SERVISER:**

**WOBY HAUS d.o.o.**  
**NOVI SAD**  
**Rumenački put bb**  
**Tel: 021/ 22-16-990**  
**Fax: 021/ 22-16-957**  
**e-mail: servis@wobyhaus.co.rs**

**UVOZNIK:**

**WOBY HAUS d.o.o.**  
**NOVI SAD**  
**Braće Ribnikar 55**  
**Tel: 021/ 47-222-12**  
**Fax: 021/ 47-222-17**  
**e-mail: info@wobyhaus.co.rs**

**Proizvođač: Womax, Herman-Voith Straße 4, 89522 Heidenheim, Nemačka**