

WOMAX

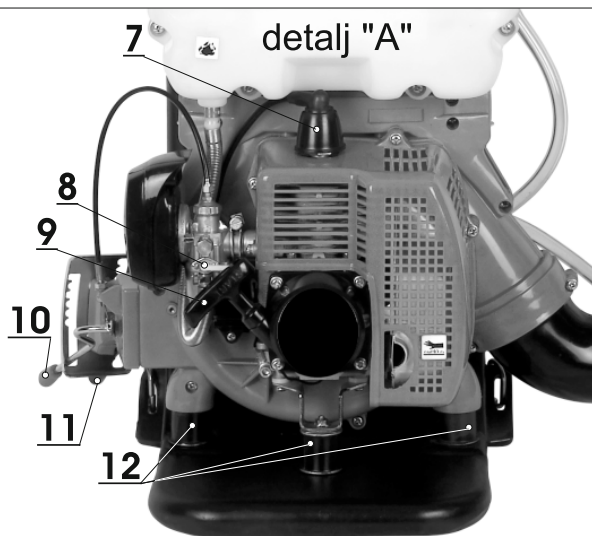
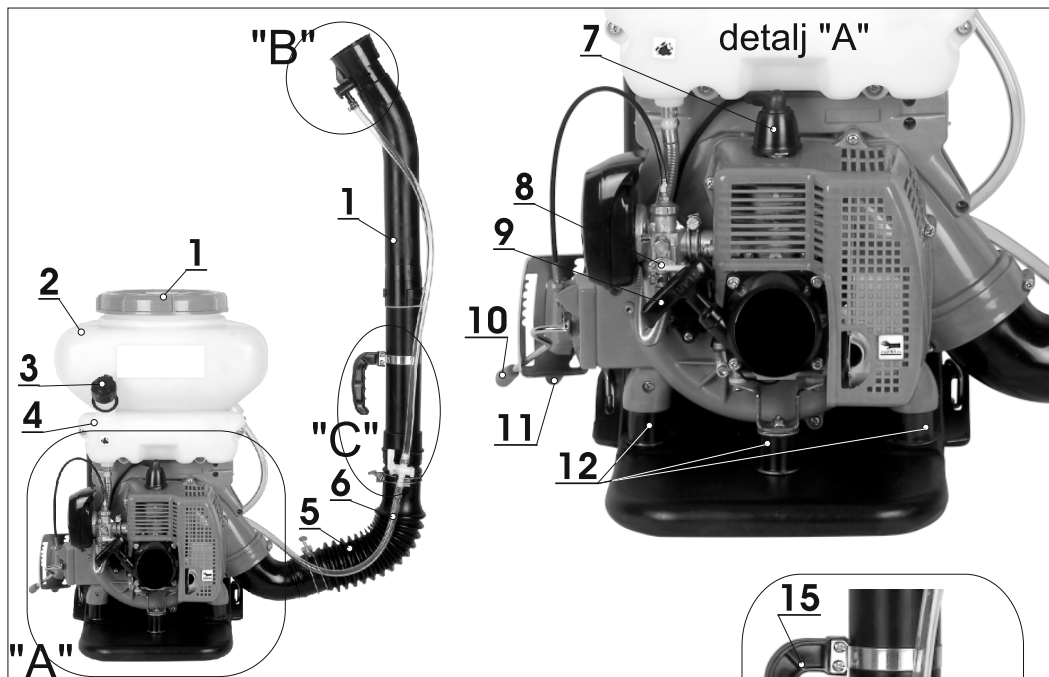
Germany



UPUTSTVO ZA UPOTREBU
W-MRS 2200-14
Art.Nr: 787.221.14



SRB Prskalica-atomizer motorna



1. Poklopac rezervoara
2. Rezervoar za tekućinu (14 l)
3. Poklopac rezervoara za gorivo
4. Rezervoar za gorivo
5. Savitljiva cev raspršivača
6. Cev za dovod hemikalija
7. Svećica
8. Vazdušni filter
9. Ručica za paljenje
10. Poluga gasa
11. Poluga za doziranje
12. Amortizeri
13. Mlaznica
14. Regulator doziranja tečne hemikalije
15. Rukohvat
16. Slavina

Tehničke karakteristike

Dimenzije:	500x390x685 mm
Neto težina:	11 kg
Rezervoar za hemikalije:	14 L
Rasprskavanje hemikalija:	≥4 l/min
Rasprskavanje hem. - magla:	≥6 kg/min
Domet:	10-12 m
Snaga:	1.63 KW
Broj obrtaja:	6000 o/min
Broj obrtaja ventilatora:	7500-8000 o/min
Paljenje:	CDI
Gašenje:	Potpuno zatvaranje regulatora za gorivo
Gorivo:	95 oktana (ili više) bezolovni benzin
Ulje za podmazivanje:	Ulje za dvotaktne motore
Odnos mešanja ulja:	25:1
Zvučni pritisak LpA:	96 dB(A)
Vrednosti zvučne snage LwA:	104.7 dB(A)
Faktor nesigurnosti K:	3 dB(A)

Upozorenje korisnicima

- Motor koristi isključivo mešavinu bezolovnog benzina i ulja. Odnos između benzina i ulja je 25:1. Benzin je 95 oktana (ili više) bezolovni, a ulje treba da je za dvotaktne motore (strogo je zabranjena upotreba drugog ulja).
- Motor treba da radi bez opterećenja pod malim gasom 3-5 minuta nakon startovanja i pre zaustavljanja. Strogo je zabranjeno da motor radi pod punim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi izbegli oštećenje motora i delova. Takođe je strogo zabranjeno zaustavljanje motora naglo pri velikim brzinama.
- Da bi sprečili požar, motor se mora nalaziti daleko od vatre u toku dolivanja goriva. Pušenje je strogo zabranjeno!

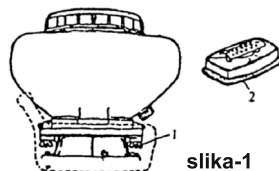
Napomene

- Glavni delovi uređaja su napravljeni od plastike, tako da je lagan.
- Konstrukcija i dizajn su jedinstveni. Delovi uređaja koji dolaze u dodir sa hemikalijama su napravljeni od ojačane plastike ili nerđajućeg čelika, to su materijali koji omogućavaju dug radni vek uređaja.
- Otvor rezervoara za gorivo je velik tako da je sipanje hemikalija lako, a moguće je i kesu sa hemikalijom direktno staviti u otvor.
- Dimenzije donjeg dela rama su veće i težište uređaja je nisko, tako da je uređaj stabilan.
- Motor je lak za upotrebu. Zaštitna struktura za visoku temperaturu obezbeđuje sigurnu upotrebu.
- Rotirajuća struktura se koristi kao veza između creva i kućišta ventilatora, jednostavan je za upotrebu. Crevo ima dug radni vek.

Sklapanje uređaja

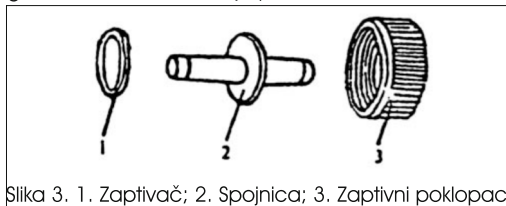
1. Sklapanje uređaja za rasprskavanje

- Skinite rezervoar. Promenite ploču za čišćenje, sastavite rezervoar za hemikalije i privrnite kao što je prikazano na slici-1.
- Sklapanje rezervoara za hemikalije
 - Skinite donji poklopac rezervoara za hemikalije, povezan za gumenu cev (ne zaboravite da stavite zaptivku kao na slici 3.). Povežite poklopac sa

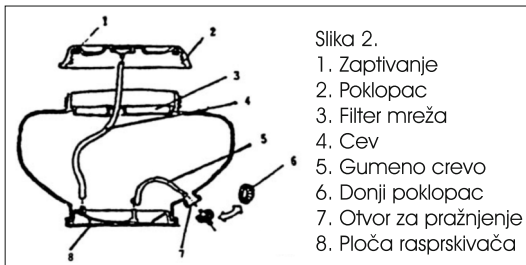


slika-1

gumenom cevi kao što je prikazano na sl. 2.

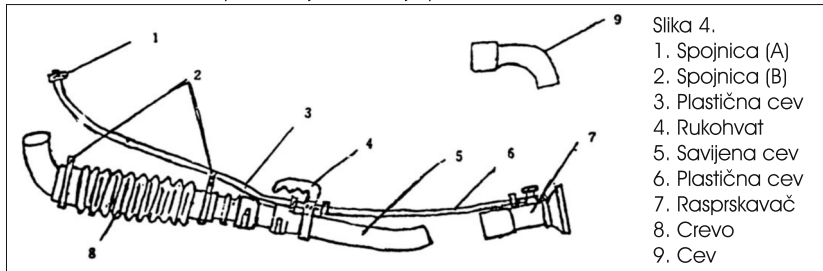


Slika 3. 1. Zaptivač; 2. Spojnica; 3. Zaptivni poklopac



Slika 2.
1. Zaptivanje
2. Poklopac
3. Filter mreža
4. Cev
5. Gumeno crevo
6. Donji poklopac
7. Otvor za pražnjenje
8. Ploča rasprskivača

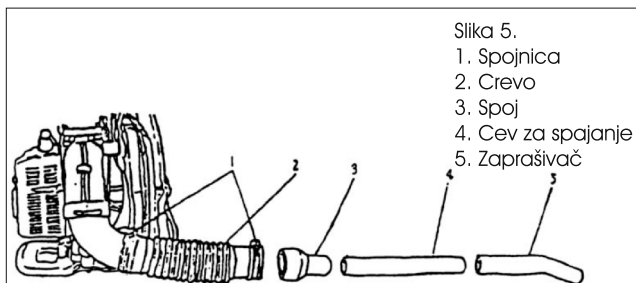
3. Povežite cev za rasprskavanje kao što je prikazano na slici 4.



Slika 4.
1. Spojnica (A)
2. Spojnica (B)
3. Plastična cev
4. Rukohvat
5. Savijena cev
6. Plastična cev
7. Rasprskivač
8. Crevo
9. Cev

2. Sklop za zaprašivanje

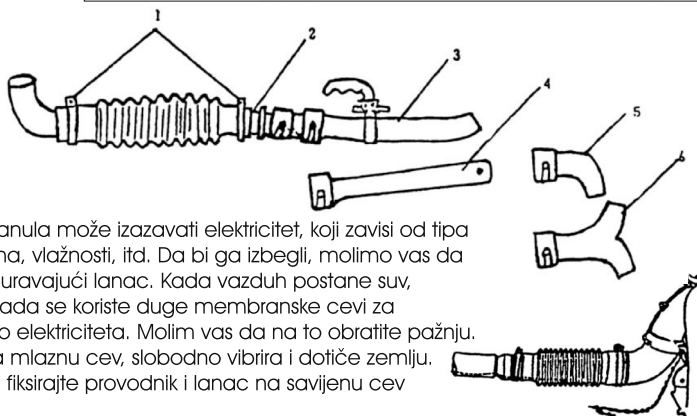
- Skinite rezervoar za hemikalije, skinite gumeno crevo, usisnu cediljku, rasprskavajuću ploču, poklopac, zamenite donji poklopac rezervoara za hemikalije, zatim prikopčajte cev za zaprašivanje slika 5. i 6.



Slika 5.
1. Spojnica
2. Crevo
3. Spoj
4. Cev za spajanje
5. Zaprašivač

Slika 6.

1. Spojnica (B)
2. Spojnica
3. Zaprašivač
4. Spojna cev
5. L - cev
6. Y - cev



3. Anti statička instalacija

- Zaprašivanje ili razbacivanje granula može izazvati elektricitet, koji zavisi od tipa hemikalija, temperature vazduha, vlažnosti, itd. Da bi ga izbegli, molimo vas da koristite dodatnu opremu - osiguravajući lanac. Kada vazduh postane suv, elektricitet je opasan, u praksi kada se koriste duge membranske cevi za rasprskavanje, često će doći do elektriciteta. Molim vas da na to obratite pažnju.
- Jedan kraj lanca je prikačen za mlaznu cev, slobodno vibrira i dotiče zemlju. Povežite drugi kraj žicom, zatim fiksirajte provodnik i lanac na savijenu cev vijcima.

Motor

1. Provera

1. Proverite da li je svećica dobro povezana i dali je dobro učvršćena.
2. Proverite da li su otvori za ventilaciju čisti da bi se sprečilo pregrevanje motora.

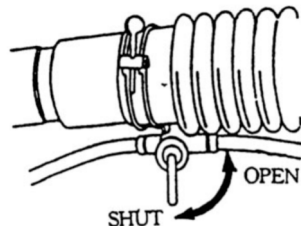
3. Proverite prečistač vazduha da li je čist.
4. Proverite da li je rastojanje između polova svećice 0.6-0.7 mm.
5. Povucite poteznicu dva, tri puta da vidite dali je ispravna.

2. Punjenje gorivom i mere opreza

1. Kad dosipate gorivo, uređaj mora biti ugašen, i dalje od vatre.
2. Gorivo mora biti mešavina, (95 oktana, ili više, bezolovni). Ulje za podmazivanje mora biti ulje za dvotaktne motore. Druga vrsta goriva nije dozvoljena, mešavina je odnos 25:1.

3. Dosipanje hemikalija

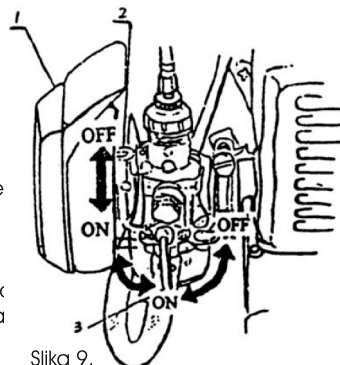
1. U toku rasprskavanja, kad dosipate hemikalije, prekidač mora biti isključen, slika 8. U toku zaprašivanja, ventil zaprašivača i poluga goriva treba da su u donjem položaju, inače uređaj će raditi bez hemikalija.
2. Pošto praškaste hemikalije lako mogu dovesti do začepjenja, zato hemikalije ne smeju dugo stajati u rezervoaru.
3. U toku rasprskavanja, poklopac rasprskivača treba da je čvrsto privrnut. Nakon dodavanja praških hemikalija, molimo vas očistite hemikalije sa otvora, zatim poklopac čvrsto privrните.



4. Hladan start

Molimo vas radite u skladu sa dole navedenom procedurno:

1. Uključite prekidač za gorivo, vidi sliku 9.
2. Postavite polugu goriva na poziciju za startovanje.
3. Postavite čok na potpuno otvoreno.
4. Povucite starter nekoliko puta i neka se vrati polako. Ne puštajte poteznicu nakon povlačenja nego je vratite polako.
5. Zatvorite čok i povucite starter dok motor ne upali.
6. Nakon startovanja motora otvorite čok u potpunosti.
7. Nakon startovanja motora, neka radi pod malim obrtajima dva ili tri minuta, onda dozvolite rad pri velikim brojem obrtaja za rasprskavanje



Slika 9.

1. Filter vazduha; 2. Ručica čoka
3. Prekidač goriva

5. Startovaje toplog motora

1. Ostavite čok potpuno otvoren kada je motor topao.
2. Ako dolazi previše goriva ostavite stop prekidač zatvoren i čok potpuno otvoren. Skinite priključak sa svećice, povucite 5-6 puta, ispraznite osta goriva, onda postavite priključak za svećice i startujte motor kao da je pitanju hladan start.

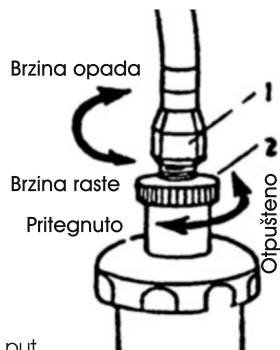
6. Podešavanje brzine

- Ako motor ne dostiže broj obrtaja pomeranjem poluge za gorivo na radni položaj ili se motor ne zaustavlja pomeranjem poluge u najniži položaj. Regulišite na sledeći način prikazan na slici 10.

1. Otpustite maticu
2. Okrenite vijak za regulaciju udesno da bi smanjili brzinu. U suprotnom smeru povećavate brzinu.
3. Nakon podešavanja, pritegnite maticu.

7. Zaustavljanje rada motora

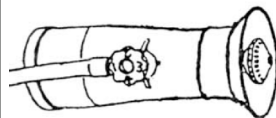
1. U toku prskanja prvo isključite dovod hemikalija, zatim zaustavite rad motora.
 2. U toku zaprašivanja, postavite polugu za gorivo i polugu za zaprašivanje u položaj zatvoreno.
 3. Nakon završetka rada, zatvorite dovod goriva da bi izbegli težak start sledeći put.
- Napomena: Dok motor radi, crevo mora biti postavljeno na uređaj, inače, biće manje vazduha za hlađenje motora i može doći do oštećenja motra.



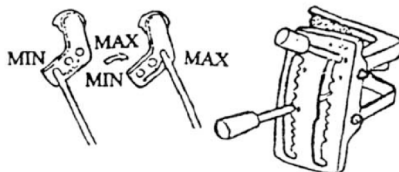
Prskanje / Zapašivanje

1. Prskanje. Otpustite poklopac pod pritiskom, regulišite dužinu otvora u skladu sa zahtevima prskanja. Okrenite regulacioni ventil da bi promenili količinu za prskanje. Slika 11.

Otvor	Pražnjenje (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3



2. Zapašivanje. Regulišite pražnjenje pomeranjem poluge u tri otvora. Vidi sliku 12.



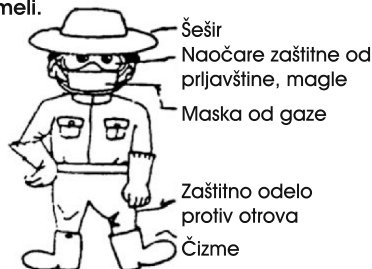
Mere sigurnosti



1. **Pročitajte uputstvo pažljivo i budite sigurni da ste ga dobro razumeli.**

2. **Zaštitna odeća (slika 13.)**

1. Nosite šešir.
2. Nosite zaštitne naočare koje štite od prljavštine i magle.
3. Nosite zaštitnu masku za disanje.
4. Nosite duge rukavice.
5. Nosite zaštitnu odeću koja štiti od otrovnih hemikalija.
6. Nosite zaštitne čizme.



3. **Dole navedene osobe ne smeju koristiti uređaj**

1. Duševni bolesnici
2. Osobe pod dejstvom alkohola
3. Maloletne osobe
4. Osobe koje nisu upoznate sa radom uređaja
5. Premorene osobe ili pacijenti i drugi koji ne mogu normalno raditi sa uređajem.
6. Neispavane osobe.
7. Žene dojiļe ili trudnice.

4. **Sprečavanje požara**

1. Ne pušite i ne palite vatru u blizini uređaja.
2. Nikada ne dosipajte gorivo dok motor radi ili dok je topao.
3. Nikad ne prosipajte gorivo po uređaju. Ukoliko se to desi očistite ga.
4. Uvek pritegnite poklopac rezervoara za gorivo.
5. Uvek se odmaknite par metara od kontejnera za gorivo pre paljenja motora.



5. **Startovanje motora (slika 14)**

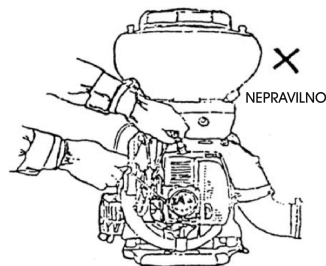
1. Postavite polugu praška u najniži položaj pre startovanja motora, u suprotnom doći će do izbacivanja hemikalija pri startovanju motora.
2. Zabranjeno je stajanje ispred mlaznica. Iako je zatvoren dotok hemikalija, ostaci hemikalija će biti izbačeni.

6. **Prskanje / zapašivanje**

1. Dobro je raditi po hladnom vremenu sa malo vetra. Na primer, rano ujutro ili kasno popodne. To će smanjiti isparenje i zanošenje hemikalija i povećati zaštitni efekat.
2. Rukovac treba da se kreće u pravcu duvanja vetra.
3. Ukoliko su vam oči ili usta zaprskani hemikalijama, operite ih sa čistom vodom i idite kod lekara.
4. Ukoliko rukovaoc oseti glavobolju ili vrtoglavicu, prestanite sa radom odmah i idite kod lekara.
5. Radi bezbednosti rukovaoca, prskanje/zapašivanje mora se izvoditi striktno prema uputstvima za hemikalije i prema poljoprivrednim zahtevima.

Problemi i rešenja

1. Motor teško startuje ili ne može da startuje
 Proverite da li svećica daje varnicu. Postavite svećicu i njen donji pol da dodiruje cilindar. Povucite starter i pogledajte između polova da li ima varnice. Povucite starter pažljivo, ne dodirujte metalne delove svećice radi sprečavanja strujnog udara kao što je prikazano na slici 15.



Problem		Uzrok	Rešenje problema
Svećica ne daje varnicu	Svećice	Paljenje uređaja nakvašeno	Osušite ga
		Garež leži na svećicama	Očistite garež
		Izolacija svećice oštećena	Zamenite priključak svećice
		Rastojanje između polova svećice je preveliko ili premalo	Podesite rastojanje između polova na 0.6-0.7 mm
		Polovi sagoreli	Zamenite svećice
	Magnetno paljenje	Izolacija žica oštećena	Zamenite žice ili popravite
		Izolacija namotaja loša	Zamenite
		Žice u namotaju pokidane	Zamenite
		Uređaj elektronskog paljenja oštećen	Zamenite
Svećica daje varnicu	Kompresija dobra dotok goriva normalan	Preterano usisavanje goriva	Smanjite dotok goriva
		Loš kvalitet goriva, pomešano sa vodom ili prljavštinom	Promenite gorivo
	Gorivo normalno ali loša kompresija	Cilindar i karike pohabani	Zamenite cilindre i karike
		Priključak svećica olabavljen	Pritegnite
	Nema goriva iz karburatora	Nema goriva u rezervoaru	Dospite gorivo
		Mrežica filtera zaprljana	Očistite
		Otvor za vazduh na rezervoaru za gorivo blokiran	Očistite

2. Izlazna snaga motora nedovoljna

Problem	Uzrok	Rešenje problema
Kompresija i varnica dobri	Filter zapušten Gorivo pomešano sa vodom Pregrevanje motora Čađ nakupljena na prigušnici	Operite ga Promenite gorivo Ugasite i ohladite motor Očistite
Pregrevanje motora	Loša mešavina goriva Garež na poklopcu cilindra Loše ulje motora Nije prikopčano crevo	Podesite karburator Očistite Koristite ulje za to namenjeno Prikopčajte crevo
Isprekidan zvuk	Loše gorivo Garež u cilindru Klizni delovi su potrošeni	Zamenite gorivo Očistite Proverite i zamenite po potrebi

3. Motor se gasi

Problem	Uzrok	Rešenje problema
Motor naglo prestaje sa radom	Žice sa bombine na svećice imaju loš kontakt Oštećen klip Svećica ima gareži ili kratak spoj Potrošeno gorivo	Povežite ih ispravno Zamenite klip Očistite garež Dospite
Motor polako prestaje sa radom	Zapušen karburatora Odušak na rezervoaru zapušten Gorivo pomešano sa vodom	Očistite Očistite Zamenite gorivo

4. Motor se teško gasi

Problem	Uzrok	Rešenje problema
Poluga goriva je na najnižem položaju, a motor i dalje radi	Prekratka sajla (previsoka brzina u praznom hodu)	Podesite dužinu sajle

5. Rasprskavanje

Problem	Uzrok	Rešenje problema
Nema rasprskavanja ili delimično rasprskavanje	Ventil i prekidač zapušeni	Očistite
	Cev za dovod tečnosti zapušena	Očistite
	Nema pritiska ili je mali	Privrnite poklopac
Curi mešavina za rasprskavanje	Ploča poklopca rasprskivača nije dobro nameštena	Podesite
	Spojevi otpušteni	Pritegnite

6. Zapašivanje

Problem	Uzrok	Rešenje problema
Nema pražnjenja praha ili je to povremeno	Vrata za prah se ne mogu otvoriti	Podesite polugu vrata za prah
	Prah ili granule pomešane sa stranim telima	Očistite ga
	Prah ili granule zgrudvani	Usitnite ga
	Vlažan prah ili granule	Osušite ga
Vrata za prah ne rade	Vrata praha se ne mogu zatvoriti	Podesite polugu vrata za prah
	Vrata blokirana stranim telima	Očistite
Prah curi	Poklopac na donjem delu rezervoara otpušten	Pritegnite
	Poklopac oštećen	Zamenite ga novim
Pražnjenje nekontrolisano	Kontrola vrata za prah ne radi ispravno	Popravite

Održavanje i skladištenje**1. Tehničko održavanje rasprskivača**

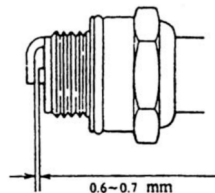
1. Nakon rasprskavanja, očistite ostatke i očistite rezervoar. Operite rezervoar i druge delove.
2. Nakon zapašivanja i razbacivanja granula, očistite vrata praha i rezervoar iznutra i spolja.
3. Nakon rada, otpustite poklopac rezervoara.
4. Nakon čišćenja, uređaj treba da radi u praznom hodu 2-3 minuta.

2. Održavanje sistema za gorivo

1. Mešavina goriva pomešana sa vodom ili prljavštinom je glavni uzrok problema u radu motora, zato sistem za gorivo treba redovno čistiti.
2. Ako ostane goriva u rezervoaru ili karburatoru duže vreme, gorivo će dovesti do začepjenja kola za dovod goriva, zato motor neće raditi ispravno. Zato ako uređaj neće raditi duže od par dana treba isprazniti sve gorivo.

3. Održavanje filtera za gorivo i svećice

1. Nakon rada, svaki dan, operite filter za vazduh, ukoliko se hemikalije nagomilaju, to će dovesti do smanjenja snage motora, molimo vas da na to obratite pažnju.
2. Nakon pranja sundera sa benzinom, iscedite ga i zatim postavite.
3. Rastojanje izmedju polova svećice treba da je 0.6-0.7 mm, molimo vas da često proverite rastojanje, ukoliko je preveliko ili premalo, podesite pravilno, kao što je prikazano na slici 16.
4. Model svećice je 4106J. Ne koristite drugi model. Ako je neophodna zamena, kupite je u lokalnoj radnji za poljoprivredne mašine.



4. Odlaganje na duži vremenski period

1. Očistite uređaj spolja. Premažite uljem protiv korozije metalne površine.
2. Skinite svećicu. Naspite 15-20g motornog ulja u cilindar, ulje treba da je posebno namenjeno za dvotaktni motor. Podignite klip u gornji položaj zatim privrnite svećicu.
3. Odvijte dva vijka i skinite rezervoar za hemikalije. Očistite vrata za prah i površinu iznutra i spolja u rezervoaru za hemikalije. Ako ostanu ostaci hemikalija na vratima, vrata neće ispravno raditi i doći će do isticanja praha. Zatim postavite rezervoar za hemikalije i otpustite rezervoar za gorivo.
4. Skinite jedinicu za rasprskavanje, operite i prikladno odložite.
5. Treba isprazniti sve gorivo iz rezervoara i karburatora.
6. Prekrijte uređaj sa najlonom i ostavite ga na suvo mesto bez prašine.

Zaštita životne sredine



Nakon isteka radnog veka vašeg uređaja, ne odlažite ga sa redovnim kućnim otpadom nego ga predajte u vama najbliži centar za reciklažu. Tako ćete doprineti očuvanju životne sredine i omogućiti izvore novih sirovina za buduću upotrebu.

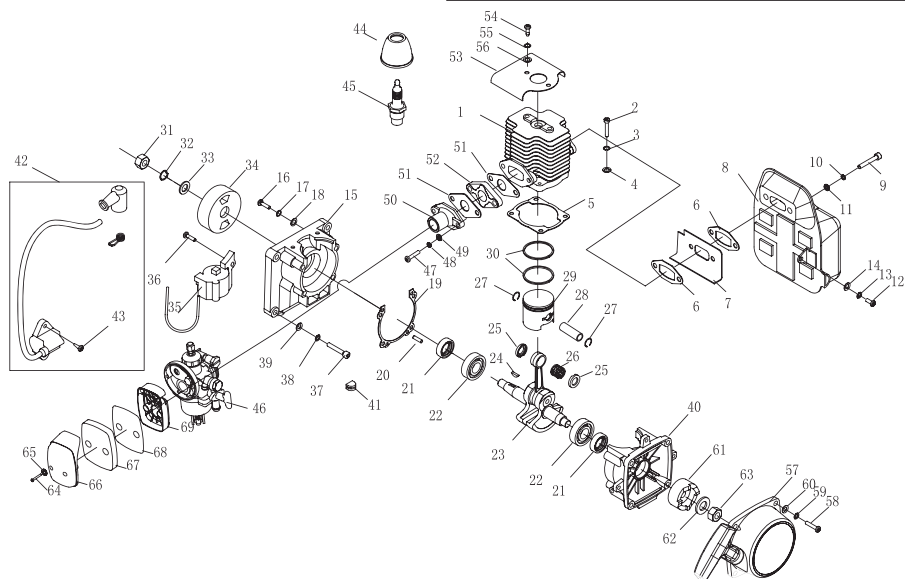
Simboli koji se pojavljuju u uputstvu i na uređaju i njihovo značenje

	Obavezno pročitati uputstvo za upotrebu pre korišćenja uređaja.		Nosite zaštitnu masku za disanje.
	Nosite zaštitnu radnu odeću.		Nosite zaštitne naočare.
	Nosite zaštitne dugačke rukavice.		Operite ruke nakon rada sa ovim uređajem.
	Nosite zaštitne gumene čizme.		Opasnost od lako zapaljivih materijala.
	Nosite zaštitu za uši.		

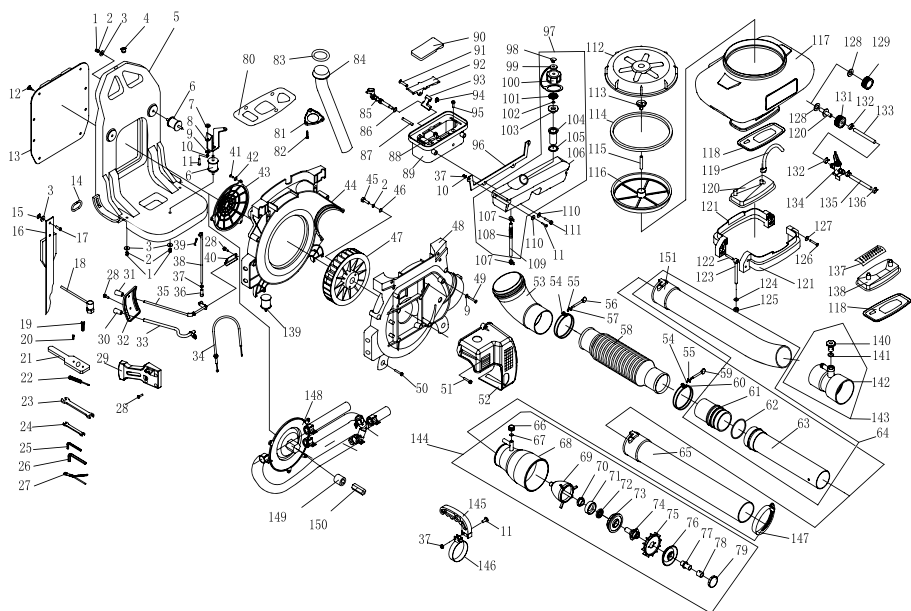
NAPOMENA: Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.

UPUTSTVO IZDAO: Womax, Lammstrasse 81, D-89520 HEIDENHEIM, Nemačka

Šema 1.: Benzinski motor



Šema 2: Pogon rasprskivača



EC deklaracija o usaglašenosti

(prevod)

Mi proizvođač,

Womax

Lammstrasse 81, D-89520 HEIDENHEIM

Izjavljujemo da su nabrojane mašine u saglasnosti sa svim osnovnim i bezbednosnim zahtevima:

- EMC direktiva 2004/108/EC.

Naziv mašine: Prskalica motorna

Tip mašine: W-MRS 2200-14; W-MRS 750-15; W-MRS 3100-100.

Za nevedene modele, izdati su ispitni izveštaji: E8N 08 12 60636 031.

Primenjeni standardi:

EN 14982:1998

Sva tehnička dokumentacija se nalazi u sedištu kompanije Womax, Lammstrasse 81, D-89520 Heidenheim, Nemačka.

Lice odgovorno za tehničku dokumentaciju je Branislav Cvijanovic.

Datum: 17.02.2016.

Branislav Cvijanović
Direktor

PRAVA POTROŠAČA

Poštovani potrošači,

Kupili ste proizvod: **PRSKALICA-ATOMIZER MOTORNA**,

koji je uvezlo **WOBY HAUS DOO**, Braće Ribnikar 55, 21000 Novi Sad,

tip: **W-MRS 2200-14**, fabrički broj: _____, datum proizvodnje _____.

Datum fiskalnog računa: _____, broj fiskalnog računa: _____.

Naziv i adresa trgovca i pečat: _____

(M.P.)

DA BISTE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!

Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 50. – 52. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br. 62/2014) koja ovaj proizvod sadrži.

Ako roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, u roku od **2 godine** od dana kupovine i imate pravo da zahtevate da Vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostvarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca).

Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešavanja.

U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznog proizvoda, snosi će trgovac.

Za sve informacije i u cilju što bržeg i efikasnijeg rešavanja eventualnih problema, preporučujemo Vam usluge ovlašćenog servisa koji je naveden u Uputstvu za upotrebu.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksploatacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguće ili umanje saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).

Ovim dokumentom prestaje važnost svih garantnih dokumenata koje eventualno dobijete prilikom kupovine, a nalaze se upakovani uz robu.

NAPOMENA: Ovaj proizvod je namenjen isključivo za kućnu upotrebu i tretira se kao hobi alat. Svaka reklamacija za koju se ustanovi da je nastala upotrebom u profesionalne svrhe, smatraće se zloupotrebom i odstupanjem od predviđene namene i biće odbijena.

**Ovaj alat je namenjen ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU
i kao takvog ga treba koristiti**

**Potrošači molimo Vas da obratite pažnju
na sledeće tačke i pojave o kojima treba voditi računa
i izbegavati ih tokom upotrebe uređaja:**

1. Nestručna upotreba ili zloupotreba koja uzrokuje preopterećenje mašine usled dugotrajnog neprekidnog rada.
2. Delovi uređaja izloženi normalnom trošenju redovnim korišćenjem ili drugim prirodnim uticajima pri normalnoj upotrebi (svećice, ležajevi, mehanizam za paljenje).
3. Oštećenja nastala usled dejstva stranih tela (npr. peska, prašine, kamenja, opiljaka i sl.).
4. Oštećenja nastala kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja alata.
5. Oštećenja nastala usled nepridržavanja uputstva za upotrebu ili pogrešnog korišćenja, kao i usled normalnog predviđenog trošenja habanjem prilikom normalne upotrebe.
6. Oštećenja nastala padom, udarom ili dejstvom agresivnog hemijskog ili toplotnog dejstva.
7. Oštećenja nastala usled nedovoljnog ili neredovnog podmazivanja.
8. Ukoliko je alat delimično ili potpuno otvaran od strane neovlašćenih lica ili servisa, kao i neovlašćeni zahvati na električnoj instalaciji uređaja.
9. Ukoliko fabrička etiketa sa osnovnim podacima o mašini nedostaje ili je usled nepravilnog odnosa prema alatu pohabana do nečitljivosti ili neprepoznatljivosti.
10. Oštećenja nastala usled korišćenja neodgovarajućeg goriva i maziva.

Nije predviđeno da ovaj aparat upotrebljavaju osobe (uključujući i decu) sa smanjenim fizičkim, motoričkim i mentalnim sposobnostima ili osobe ograničenih znanja i iskustava bez prisustva osobe zadužene za njihovu bezbednost, odnosno staranje.

Deca se ne smeju igrati ovakvim aparatima.

SERVISER:

WOBY HAUS d.o.o.
NOVI SAD
Rumenački put bb
Tel: 021/ 22-16-990
Fax: 021/ 22-16-957
e-mail: servis@wobyhaus.co.rs

UVOZNIK:

WOBY HAUS d.o.o.
NOVI SAD
Braće Ribnikar 55
Tel: 021/ 47-222-12
Fax: 021/ 47-222-17
e-mail: info@wobyhaus.co.rs

Proizvođač: Womax, Lammstrasse 81, D-89520 HEIDENHEIM, Nemačka