

**Uputstvo za Upotrebu Bicikla****Važno:**

**Uputstvo za upotrebu sadržava informacije o sigurnosti, servisu i radu. Pročitajte uputstvo pre prve vožnje i spremite ga na sigurno za kasniju upotrebu.**

Takođe su na raspolaganju informacije o radu, sigurnosti i servisu određenih delova bicikla, kao na primer pedale, te o dodatnoj kupljenoj opremi kao što su kaciga ili svetla. Pobrinite se da pri kupovini bicikla dobijete od prodavca priloženu literaturu proizvođača. Ako imate bilo kakvo pitanje ili problem sa razumevanjem uputstva, budite odgovorni i posavetujte se sa prodavcem, odnosno proizvođačem bicikla.

**Napomena:**

Ovo uputstvo za upotrebu nije namenjeno detaljnoj upotrebi, servisiranju, popravkama odnosno održavanju. U slučaju servisiranja, popravke ili održavanja molimo Vas da posetite Vašeg prodavca.

**Važno: Vaš bicikl se isporučuje kompletno montiran, podešen i sa urađenim nulltim servisom, što znači da je spreman za vožnju. Nikakva podešavanja, osim visine volana i visine sedišta, nisu potrebna, a što je opisano u nastavku ovog uputstva.**

**Vrsta upotrebe**

Upozorenje: Važno je da upoznate Vaš bicikl i svrhu njegove upotrebe. Izbor pogrešnog bicikla može biti rizičan, a pogrešna upotreba opasna.

Niti jedan bicikl ne može se koristiti za svaku namenu. Prodavac Vam može pomoći pri odabiru pravilnog bicikla za Vaše potrebe.

Ova vrsta bicikla je napravljena i testirana za maksimalnu težinu biciklista/prtljag/bicikl od 100kg.

Osnovna namena vožnje za gradski bicikl

Bicikli je oblikovani za vožnju pod uslovima za vožnju po asfaltnim cestama, biciklističkim putevima i uređenim makadamskim i nepopločanim cestama sa umerenom strminom gde gume ne gube kontakt sa cestom.

Bicikl nije namenjen za vožnju po neuređenom terenu, gorskom biciklizmu, odnosno nikakvoj vrsti skakanja.

**Opšta upozorenja:**

Biciklizam kao i drugi sportovi uključuje rizik raznih oštećenja. Kada se odlučite za biciklizam, tim preuzimate i odgovornost za taj rizik. Zato je potrebno poznavanje (i uzimanje u obzir) pravila sigurnog i odgovornog biciklizma te pravilne upotrebe i održavanja. Pravilna upotreba i održavanje vašeg bicikla smanjuju rizik oštećenja.

Uputstvo za upotrebu sadrži nekoliko upozorenja na posedece nepravilnog održavanja ili pregledavanja vašeg bicikla odnosno na nepoštovanje saveta o sigurnoj vožnji.

- Kombinacija simbola za opasnost i reč Upozorenje ukazuju na moguću rizičnu situaciju koja, u slučaju da je ne izbegnemo, može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt.
- Kombinacija simbola za opasnost i reč Oprez ukazuju na moguću rizičnu situaciju koja, u slučaju da je ne izbegnemo, može uzrokovati manje povrede odnosno poništenje servisnih uslova.
- Reč Oprez bez simbola za opasnost ukazuje na situaciju koja, u slučaju da je ne izbegnemo, može uzrokovati ozbiljna oštećenja na biciklu odnosno poništenje servisnih uslova.

Mnogo odlomaka „Upozorenje“ i „Oprez“ spominju mogućnost gubljenja kontrole i pada. Budući da su moguće posledice bilo kojeg pada ozbiljne povrede ili čak smrt, na njih Vas u uputstvu stalno ne upozoravamo. Budući da je nemoguće predvideti svaku situaciju ili uslove koji se mogu pojaviti dok smo na biciklu, uputstva za upotrebu ne prikazuju sigurnu upotrebu bicikla u svim uslovima. Postoje rizici vezani uz upotrebu bicikla koji se ne mogu predvideti odnosno nemoguće ih je izbeći, te su isključivo odgovornost vozača.

**Posebna napomena za roditelje:**

Kao roditelj odgovorni ste za postupke i sigurnost Vaše maloletne dece. To znači da morate biti sigurni u to da je bicikl prilagođen Vašem detetu. Mora raditi savršeno, a vi i Vaše dete morate znati upravljati biciklom, te isto tako znati, razumeti i uzeti u obzir ne samo saobraćajna pravila koja vrede za bicikle, motorna vozila i saobraćaj, nego i opšta pravila za sigurnu i odgovornu vožnju biciklom. Preporučuje se da kao roditelj pročitate ovo uputstvo za upotrebu i upozorenja te postupke rada i upravljanja biciklom i ponovite sa Vašim detetom pre nego mu dozvolite vožnju biciklom.



Uputstvo za upotrebu

SRB Bicikl gradski

CL2649-B  
CL2649-G

**Upozorenje:** Pobrinite se da Vaše dete uvek nosi biciklističku kacigu dok vozi i da razume da se kaciga nosi samo dok smo na biciklu. Biciklističku kacigu nije dozvoljeno nositi tokom igranja, na mestima za igranje, igralištima, tokom penjanja na drveće ili u bilo kojoj situaciji kada nismo na biciklu. Nepoštivanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda odnosno smrti.

#### Početak

**Napomena:** Preporučuje se da pre prve vožnje u celosti pročitate ovo uputstvo za upotrebu odnosno barem pročitate i pobrinite se da razumete svaki deo ovog poglavlja i vratite se na one delove koje u potpunosti ne razumete. Molimo Vas da uzmete u obzir da sve napisane karakteristike u ovom uputstvu ne vrede za sve bicikle. Zamolite Vašeg prodavca da Vas upozori na karakteristike vašeg bicikla.

#### Bezbednost na prvom mestu

Tokom vožnje uvek nosite biciklističku kacigu i sledite uputstva proizvođača za podešavanje, upotrebu i održavanje. Imate li ostalu potrebnu i preporučenu sigurnosnu opremu? Na Vama je da se interesujete o zakonima na području gdje se vozite i da ih poštujete.

Znate li kako pravilno zaštititi prednji i zadnji točak? Proverite u uputstvu da budete sigurni. Vožnja sa nepravilno zaštićenim točkom može uzrokovati pomeranje točka, a ako posedica i ispadanje točka. To može dovesti do ozbiljnih povreda odnosno smrti.

Dodiruju li Vaši prsti na nogama prednji točak? Može se dogoditi da Vaši prsti na nogama dodiruju prednji točak u trenutku kada se pedala nalazi na prednjoj strani bicikla i kada je točak okrenut. Proverite dešava li se to i vama.

#### Proveravanje sigurnosti mehanizma

Pre svake vožnje proverite u kojem je stanju Vaš bicikl.

Matice, vijci i ostali pričvršni dijelovi: Budući da proizvođači koriste pričvršne dijelove različitih oblika i veličina koji su napravljeni iz različitih materijala i koji se često razlikuju po modelu sastavnih elemenata, pravilna sila zatezanja i zatezni moment nisu određeni. Da biste bili sigurni da su svi delovi pravilno pričvršćeni proverite kod vašeg prodavca.

Pravilno zatezanje materijala za pričvršćivanje zahteva upotrebu odgovarajućeg moment ključa.

Kvalifikovani serviser bicikala može Vam sa moment ključem namestiti zatezni moment na Vašem biciklu. Ako se odlučite to sami učiniti, morate upotrebiti moment ključ i pravilne specifikacije o zateznom momentu koje je odredio proizvođač bicikla ili sastavnih delova odnosno Vaš prodavač. Upozoravamo Vas da u slučaju da bi pričvršne delove koji se moraju prilagoditi trebao u najkraćem mogućem vremenu pregledati Vaš prodavac.

**Upozorenje:** Jako je važna pravilna sila za zatezanje pričvršnih delova. Ako je sila premala može se dogoditi da snaga pričvršnog dela neće biti sigurna. Ako je sila prevelika, pričvršni delovi mogu olabaviti navoj vijka, rastegnuti se, deformisati ili slomiti. Nepravilno zatezanje može u svakom slučaju uzrokovati oštećenje sastavnih delova, što može dovesti do gubitka kontrole i pada.

Pobrinite se da sve bude dobro pričvršćeno. Podignite prednji točak 5-7 cm u vazduh, te ga spustite da odskoči od poda. Čujete li ili vidite bilo koji znak da su delovi olabavljeni, pregledajte i prepipajte celi bicikl.

Ako ste našli neke olabavljene sastavne ili dodatne delove, zaštitite ih. Ako niste sigurni, pitajte nekoga sa iskustvom i zamolite ga da pregleda bicikl.

Spoljašnje i unutrašnje gume: Budite sigurni da su gume pravilno naduvane. To ćete proveriti tako da jednu ruku položite na sedalo, a drugu na sredinu između upravljača i nosača, a onda se celom svojom težinom naslonite na bicikl i proverite sabijanje gume. Stanje gume proverite sa stanjem pravilno naduvane gume. Ako je potrebno, prilagodite ga. Jesu li gume u dobrom stanju? Polako zavrte oba točka i proverite nalaze li se igde u gumi rezovi. Oštećene gume zamenite pre vožnje.

Jesu li točkovi pravilno centrirani? Zavrte oba točka i proverite udaljenost od kočnica i zanošenje. Čak i ako se točak zanosi samo malo, struže, ili se zabija u oblogu za kočenje, odvezite ga u ovlašćeni servis.

**Oprez:** Točkovi moraju biti centrirani i zbog pravilnog rada kočnica na obruču točka. Izravnavanje točka je veština koja zahteva poseban alat i iskustvo. Ne pokušavajte sami izravnati točkove ako nemate potrebno znanje, iskustvo i alat, koji su vam potrebni za taj posao. Ove poslove prepustite ovlašćenom servisu.

Jesu li gume čiste i neoštećene? Proverite jesu li gume uz rub čiste i neoštećene i u slučaju ako imate kočnice na obruču točka, proverite i površinu za kočenje. Proverite videli li se igde istrošenost guma.

Upozorenje: Obruč točka je potrošni deo. Pitajte Vašeg prodavca o istrošenosti obruča. Vožnja sa takvim

biciklom može dovesti do oštećenja bicikla, a to može dovesti do gubljenja kontrole i pada sa bicikla.

**Kočnice:** Proverite rade li kočnice pravilno. Stisnite ručicu kočnice. Je li brzi zatvarač na kočnicama zatvoren? Jesu li svi upravljački kablovi namešteni i rade li sigurno? U slučaju da imate kočnice na obruču točka - dodiruju li obloge kočnice obruč točka ispravno i dodiruju li se u potpunosti s obručem? Započinju li kočnice delovati unutar 2-3cm od stiskanja ručice kočnice? Možete li na ručicama upotrebiti potpunu silu kočenja? Ako ne, onda je kočnice potrebno podesiti. Ne vozite se biciklom dok Vam ovlašćeni serviser ne podesi kočnice.

**Sistem pričvršćivanja točkova:** Uverite se da su prednji i zadnji točkovi pravilno zaštićeni.

**Izravnavanje upravljača i sedišta:** Pobrinite se da budu sedišta i nosač upravljača uporedno s položajem osi bicikla te da su čvrsto zategnuti tako da ih je nemoguće pomaknuti iz njihovog izravnatog položaja.

**Rog upravljača:** Pobrinite se da su ručke upravljača sigurne i u dobrom stanju. Ako nisu, neka vam ih prodavac zameni. Pobrinite se da budu rogov upravljača i produžeci priključeni. Ako nisu, neka Vam ih pre vožnje biciklom priključi Vaš prodavac. Ako upravljač ima produžetke, pobrinite se da budu čvrsto pričvršćeni da ih je nemoguće okrenuti.

**Upozorenje:** Olabavljene odnosno oštećene ručke ili produžeci upravljača mogu uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nepravilno pričvršćeni upravljač ili produžeci mogu Vas poseći i uzrokovati ozbiljne povrede.

**Jako važna sigurnosna uputstva:** Molimo da u prethodnim poglavljima pročitate i upoznate se s važnim informacijama o životnom veku vašeg bicikla i njegovih sastavnih delova.

#### Prva vožnja

- Kada stavite biciklističku kacigu i odvezete se sa svojim biciklom na prvu vožnju, budite sigurni i izaberite poznatu sredinu, daleko od automobila, biciklista i ostalih prepreka. Vozite se i upoznajte svojstva i delovanje svog novog bicikla.
- Upoznajte se sa radom kočnica. Testirajte kočenje pri maloj brzini tako da prebacite svoju težinu na prednji točak i lagano stiskajte kočnicu (prvo zadnju kočnicu). Ako prednju kočnicu zakočite naglo i jako, možete pasti preko upravljača. Prejako kočenje može zablokirati točak pri čemu možete izgubiti kontrolu i pasti.
- Klizanje je slučaj kada točak zablokira. Ako Vaš bicikl ima kopče na pedalama odnosno pedala bez kopči (SPD pedala), vežbajte kako stati i sići sa pedala. Pogledajte prethodna poglavlja.
- Ako Vaš bicikl ima amortizere, upoznajte njihovu reakciju na kočenje i promene težine biciklista.
- Vežbajte menjanje brzina. Zapamtite da nikada ne smete mijenjati brzine dok okrećete pedale unatrag, to bi moglo zablokirati lanac i uzrokovati ozbiljnu štetu na biciklu. Proverite delovanje i reakcije bicikla te udobnost. Ako imate bilo kakvo pitanje, ili mislite da nešto nije u redu sa biciklom, posavetujte se sa svojim prodavcem pre prve vožnje.

#### Sigurnost

##### Osnove

Upozorenje: Područje po kom se vozite može zahtevati posebne sigurnosne uređaje. Vaša je odgovornost da se interesujete za zakone vezane uz područje gde se vozite te da ih poštujete. Takođe je važno da ste Vi i Vaš bicikl prikladno opremljeni, kao što je zakonski predviđeno. Poštujte lokalne zapise i propise na području biciklizma. Poštujte propise o rasveti, vožnji po trotoaru te zakone o upotrebi biciklističkih puteva i staza, biciklističkih kaciga, dečjih sedišta te posebne zakone o biciklima u saobraćaju. Vaša je odgovornost da poznajete ove zakone i da ih poštujete.

Uvek nosite biciklističku kacigu koja odgovara zadatim standardima i koja je primerena Vašem području vožnje. Uvijek pratite uputstva proizvođača kaciga za pravilnu upotrebu i održavanje kacige. Najveći broj ozbiljnih opovreda sa biciklom uključuje povrede glave, koje možete izbeći ako nosite odgovarajuću kacigu.

**Upozorenje:** Ako ne nosite ispravnu biciklističku kacigu, to može uzrokovati ozbiljne povrede odnosno smrt. Pre vožnje biciklom uvek proverite sigurnost mehanizma.

Upoznajte se u potpunosti s kontrolnim delovima Vašeg bicikla: kočnice, pedale, mjenjač brzina.

Pobrinite se da prilikom vožnje delovi tijela budu dovoljno odmaknuti od oštrih zupčanika, lanaca, pedala i okretnih ručica te točkova.

**Uvek nosite:**

- Obuću koja će ostati na nogama i uvek prijanjati uz pedale. Pobrinite se da vezice cipela ne dođu između pokretnih delova bicikla. Nikada ne vozite bicikl bosi ili u sandalama.
- Svetlu i vidljivu odeću koja nije preširoka da ne bi zapela među točkove te na taj način ometala saobraćaj uz cestu odnosno na biciklističkom putu.
- Zaštitne naočare koje će zaštititi vaše oči od prijavih letećih delova, praha i insekata. Po sunčanom vremenu nosite naočare s obojenim staklima, a po oblačnom vremenu sa svetlim staklima.
- Ne skačite sa biciklom. Skakanje sa biciklom, posebno s BMX-om odnosno gorskim biciklom može biti zabavno, ali može iznenada i to u velikoj meri uticati na bicikl i njegove sastavne delove. Biciklisti koji uporno skaču sa biciklom rizikuju oštećenje bicikla kao i sebe. Prilagodite brzinu uslovima vožnje. Veća brzina znači veći rizik.

**Bezbedna vožnja**

Poštujte sva lokalna pravila saobraćaja i zakone.

Cestu odnosno biciklistički put delite sa drugim učesnicima u saobraćaju – motoristi, pešaci i biciklisti. Takođe poštujte i njihova prava. Vozite oprezno. Uvek predviđajte da Vas ostali učesnici ne vide.

Gledajte ispred sebe i obratite pažnju na:

- Vozila koja usporavaju ili se okreću, uključuju u saobraćaj ili u Vašu traku ili Vam se približavaju odostrag.
- Vrata parkirano automobila.
- Pešake koji prelaze cestu.
- Decu i životinje u blizini ceste.
- Rupe na cesti, kanale, železničku prugu, olupine i ostale prepreke.

Vozite se po označenim biciklističkim putevima odnosno što bliže rubu ceste u smeru saobraćaja odnosno smeru koji je određen lokalnim zakonom.

Zaustavite se kod znaka stop i semafora. Usporite vožnju i pogledajte u oba smera. Ne zaboravite da je bicikl u sudaru s motoristom u slabijoj poziciji, zato budite spremni dati prednost i kada prednost imate Vi.

Koristite poznate ručne signale kod zaustavljanja ili skretanja.

Nikada ne vozite sa slušalicama, zbog kojih ne čujete zvuk saobraćaja i sirene urgentnih vozila. One ometaju Vašu koncentraciju, a njihova se žica može zaplesti u delove bicikla i uzrokovati gubitak kontrole nad biciklom.

Nikada ne vozite drugu osobu na biciklu osim ako nije manje dijete koje nosi odgovarajuću biciklističku kacigu i sedi u pravilno postavljenom dečjem sedištu.

Nikada ne vozite predmete koji bi Vam smetali pri preglednosti na cesti.

Dok vozite nikada ne dodirujte druga vozila.

Ne izvodite akrobacije i ne skačite s biciklom. Pre nego se odlučite na veći rizik koji prati ove vrste biciklizma, dobro razmislite o svojim sposobnostima.

Ne vijugajte u prometu i ne izvodite pokrete koji bi mogli iznenaditi druge sudionike u prometu.

Gledajte cestu i ustupite prednost.

Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.

Ako je moguće izbegavajte vožnju po lošem vremenu, kada je vidljivost slaba, u zoru, po mraku ili kada ste jako umorni. Sve od navedenog povećava mogućnost nesreće.

**Sigurnost na terenu**

Deci savetujemo da ne voze po opasnim terenima osim kada su u pratnji odraslih.

Promenljivi uslovi i prepreke kod terenskog biciklizma traže mnogo pažnje i sposobnosti. Sa vožnjom krenite polako, na lakšem terenu i tako postepeno poboljšajte svoje sposobnosti. Ako Vaš bicikl ima amortizere, veća brzina može povećati rizik gubljenja kontrole i pada s bicikla. Pre nego se odlučite za brzu vožnju po težem terenu budite dobro upoznati sa upravljanjem Vašeg bicika.

Nosite zaštitnu opremu koja odgovara Vašem načinu vožnje.

Na udaljenim područjima ne vozite sami. I kada se vozite sa drugima, uverite se da je grupa upoznata sa tokom puta.

Uvek nosite lični dokument da vas u slučaju nesreće mogu lakše prepoznati. Uzmite nešto novca za hranu i piće ili hitan poziv.

Ustupite prednost pešacima i životinjama. Vozite tako da ih ne uplašite odnosno ne ugrozite te im ostavite dovoljno prostora da neočekivani pokreti ne ugroze vašu sigurnost.

Budite spremni. Može se dogoditi da pomoć ne bude blizu kada se nešto opasno dogodi.

**Uvažavanje terena**

Uzmite u obzir lokalne zakone koji određuje gde i kako voziti po terenu, te poštujuć privatno vlasništvo. Stazu delite s drugima- izletnici, jahači konja i drugi biciklisti. Poštujte njihova prava. Ostanite na označenoj stazi. Ne vozite se po blatu i ne klizite s biciklom po terenu jer time uzrokuje eroziju. Ne tražite prečice preko biljaka ili voda jer time rušite ekosistem. Vaša je odgovornost da što manje zagađujete okolinu. Uvek bacite odpadke u kante za smeće.

**Vožnja po mokrom vremenu**

Upozorenje: Po mokrom vremenu su vožnja, kočenje i vidljivost slabiji. Tada postoji i veća opasnost od nesreće.

U mokrim je uslovima snaga kočenja kočnica na biciklu jako smanjena, a gume slabo prijanjaju uz podlogu. Zbog toga je teže kontrolisati brzinu, a lakše izgubiti kontrolu. Da biste se uverili da u mokrim uslovima možete usporiti i sigurno se zaustaviti, vozite sporije i započnite kočiti ranije.

**Vožnja noću**

Noćna vožnja je puno opasnija nego vožnja po danu. Motoristi i pešaci puno teže primećuju bicikliste. Zbog toga deca nikada ne smeju voziti bicikl u zoru, po mraku ili noću. Odrasli koji se odluče rizikovati i voze u zoru, po mraku odnosno po noći moraju biti jako pažljivi dok voze i biti opremljeni sa posebnom opremom koja smanjuje rizik.

Posavetujte se sa svojim prodavcem o opremi za noćnu vožnju.

Upozorenje: Bljeskalice za bicikl nisu zamena za zahtevana svetla. Vožnja bicikla u zoru, po mraku, po noći ili u nekim drugim uslovima u kojima je vidljivost smanjena, bez odgovarajućih svetala i bljeskalica opasna je i može uzrokovati ozbiljne povrede odnosno smrt.

Bljeskalice za bicikl oblikovane su da presretnu i odbijaju svetla automobila i ulične rasvete i tako Vam pomažu da budete primećeni i vidljivi dok vozite.

**Oprez:** Redovno proveravajte bljeskalice i njihove ugrađene nosače i uverite se da su čisti, izravnati, celi i sigurno ugrađeni.

Ugrađeni nosači prednjih i zadnjih bljeskalica često su oblikovani kao osigurači kablova za kočenje koje sprečavaju kabl za kočenje da se uhvati za gumu slučaju da kabel iskoči iz svog štitnika odnosno ako se slomi.

**Upozorenje:** Nemojte skidati prednje i zadnje bljeskalice ili nosače bljeskalica s Vašeg bicikla. Sigurnosni sistem točkova sadržava te sastavne delove. Zbog skidanja bljeskalica teže ste uočljivi za ostale učesnike u saobraćaju. U slučaju da Vas udari drugo vozilo možete dobiti ozbiljne povrede. Nosači bljeskalica mogu u slučaju oštećenja kočionog kabla sprečiti zaplitanje kabla u gumu. Kada bi se kabel zapleo u gumu mogao bi u trenutku zaustaviti bicikl te uzrokovati da izgubite kontrolu i padnete s bicikla.

Ako se odlučite za vožnju po slaboj vidljivosti, uverite se da ispunjavate sve uslove za noćnu vožnju i uzmite u obzir dodatne sigurnosne mjere:

- Kupite i ugradite prednja i zadnja svetla koja odgovaraju propisima i osiguravaju potrebnu vidljivost, ako nisu fabrički ugrađena.
- Nosite odeću u boji, svetleću odeću i dodatke kao što su svetleći prsluk, trake za ruke i noge, trake na biciklističkoj kacigi svetleću napravu koja se miče da biste bili uočljiviji.
- Pobrinite se da Vaša odeća ili bilo koja druga stvar koju vozite na biciklu ne ometa rad bljeskalica ili svetala.
- Uverite se da su na Vašem biciklu pravilno ugrađene bljeskalice.

Kada se vozite u zoru, po mraku odnosno po noći:

- Vozite polako.
- Izbegavajte mračne predele i predele sa gustim saobraćajem.
- Izbegavajte prepreke na cesti.
- Ako je moguće, vozite po poznatim putevima.

Ako se vozite u saobraćaju:

- Predviđajte događaje. Vozite se tako da Vas vozači mogu lako uočiti i predvideti vaše pokrete. Budite oprezni.
- Vozite oprezno i očekujte neočekivano. Ako se planirate često voziti u saobraćaju, raspitajte se kod Vašeg

prodavca o kursu sigurne vožnje u prometu odnosno o dobrim knjigama o sigurnom biciklizmu.

### Zamena sastavnih delova ili dodavanje dodatne opreme

Na raspolaganju je mnogo sastavnih i dodatnih delova koji mogu popraviti udobnost, rad i izgled bicikla. Potrebno je znati da sastavne delove menjate odnosno dodatnu opremu dodajete na Vašu odgovornost. Moguće je da vozač nije testirao spojivost, pouzdanost ili sigurnost određenog dodatnog dela bicikla. Pre nego ugradite bilo koji sastavni odnosno dodatni deo (u ovo spada i menjanje gume) uverite se da je spojiv s biciklom (to možete proveriti kod prodavaca). Pobrinite se da pročitate, razumete i uzmete u obzir upute koje su priložene uz proizvod koji ste kupili za vaš bicikl.

**Upozorenje:** Ako ne uzmete u obzir pravila spojivosti, odgovarajućih podešavanja i nepravilno koristite i održavate sastavni dodatni dio, može doći do ozbiljnih povreda ili smrti.

**Upozorenje:** Zamena delova na Vašem biciklu s odgovarajućim rezervnim delovima može ugroziti sigurnost bicikla i poništiti pravo na reklamaciju. Pre nego zamenite delove posavetujte se s prodavcem.

### Podešavanja

Napomena: Pravilno podešavanje je osnova sigurnog biciklizma, rada i udobnosti. Za podešavanje bicikla da bi odgovarao Vašem telu i vožnji, potrebno je znanje, iskustvo i poseban alat. Pustite da podešavanja na biciklu izvede prodavac ili ovlašćeni servis.

**Upozorenje:** Ako bicikl nije pravilno podešen, možete izgubiti kontrolu i pasti.

### Visina raskoraka

#### Običan bicikl

Visina raskoraka je osnovno podešavanje bicikla. To je visina od poda do vrha okvira bicikla na točkovima, gde se nalazi Vaš raskorak u sedećem položaju. Pravilnu visinu raskoraka proverite tako da obujete biciklističke cipele, preskočite ramr, raširite noge i poskočite. Ako se Vaš raskorak dotakne ramr, bicikl je prevelik za Vas, sa njim ne smete ni do kuće. Visina raskoraka s kojim ćete se voziti samo po asfaltiranim površinama i nigde drugde mora imati najmanje 5cm mesta. Visina raskoraka na biciklu kojim ćete se voziti po neasfaltiranim površinama mora imati najmanje 7,5cm mesta. Bicikl kc mora imati 10cm ili više mesta.

#### Ženski bicikl

Visinu raskoraka na ženskom biciklu nije potrebno prilagođavati. Visina s sedala. Morate prilagoditi visinu sedala, a da ne prekoračite granicu vi sedala ili oznake „najmanja visina“ te „najveća visina“ na cevi sedala. F označenu minimalnu dubinu umećanja sedala zarezanim crticama ili t



### Položaj sedala

Pravilan položaj sedala ima jako važnu ulogu kod rada i udobnosti bicikla. Ako položaj sedala ne odgovara potrebno je posavetovati se s prodavcem.

Sedalo možete podesiti na 3 načina:

Gore i dole. Proverite pravilnu visinu sedala tako da sednete na sedalo, položite jednu nogu na pedalu te okrećite pedale dok nije pedala na kojoj imate nogu u opruženom položaju, a ručica pedale u uporednom položaju sa okvirnom cevju ispod sjedala. Ako noga nije potpuno ravna, morate prilagoditi visinu sedala.

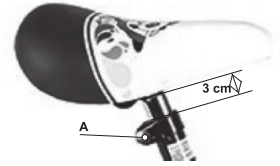
Ako morate micati kukove da dohvatite pedale, sedalo je previsoko. Ako je noga savijena u kolenu, sedalo je prenisko. Zamolite prodavca da podesi sedalo na odgovarajući položaj i da pokaže kako da to napravite sami. Ako se odlučite visinu sedala podesiti sami, uzmete u obzir sledeće savete:

- popustite maticu na sedišnom osloncu,
- podignite odnosno spustite sedišni oslonac na okvirnoj cijevi ispod sedala,
- pobrinite se da je sedalo potpuno ravno,
- ponovo zategnite maticu na sedišnom osloncu dovoljno jako da stoji čvrsto.

Kada je sedalo podešeno na pravilnu visinu, pobrinite se da je sedišni oslonac unutar preporučenih oznaka „najmanja visina“ odnosno „najveća visina“.

Upozorenje: Ako sedišni oslonac nije umetnut u okvirnu cijev ispod sedala kao što je opisano, sedišni oslonac se može slomiti i uzrokovati gubitak kontrole te pad s bicikla.

Minimalna visina sedala je 3 cm od ulazne cevi rama.



### Podešavanje sedala napred i nazad

Sedalo možete pomaći napred odnosno nazad i osigurati najbolji položaj. Zamolite prodavca da podesi sedalo na najbolji položaj za vožnju. Preporučujemo da naknadna podešavanja obavljate u ovlašćenom servisu.

### Podešavanje nagiba sedala.

Većini ljudi najbolje je horizontalno sedalo iako neki biciklisti vole da im je špica sedala okrenuta malo na dole odnosno gore. Prodavac može podesiti ugao sedala po želji kupca. ostala podešavanja nagiba preporučujemo da se vrše u ovlašćenom servisu.

### Postavljanje pomoćnih držača na bicikl

Bicikl se isporučuje sa montiranim zadnjim nosačem tereta i prednjom korpom za teret.

Nije dozvoljeno prevoziti osobe, decu i životinje u bilo kom dodatku za teret. Skidanje ili postavljanje novih nosača za teret obaviti samo u ovlašćenom servisu.

### Podešavanje i nagib upravljača

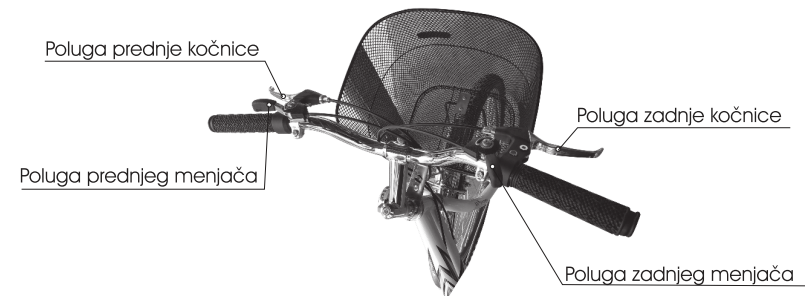
Zbog velikog bezbednosnog uticaja volana na sam bicikl, svako podešavanje volana obavezno vršiti u ovlašćenom servisu.

### Kočnice

Ova vrsta bicikla je opremljena kočnicama na obruču točkova između dve obloge za kočenje, Kočnice rade uz pomoć ručica na upravljaču.

#### Upozorenje:

- Vožnja sa nepravilno podešenim kočnicama, istrošenim oblogama za kočenje odnosno točkovima na kojima se vidi istrošenost obruča opasna je i može dovesti do ozbiljnih povreda odnosno smrti.
- Pregrubo ili iznenadno kočenje može zablokirati točak što može dovesti do pada. Zbog iznenadne upotrebe prednje kočnice biciklist može pasti preko upravljača te se ozbiljno povrijediti ili umrijeti.
- Pri zameni istrošenih odnosno oštećenih delova upotrebite samo one koje preporučuje proizvođač.



### Regulatori kočnica i njihove karakteristike

Naučite i zapamtite koja ručica za kočenje upravlja kojom kočnicom na kotaču. Desna ručica upravlja zadnjom kočnicom, a leva prednjom. Da biste bili sigurni da su kočnice bicikla pravilno podešene pritisnite jednu ručicu za kočenje i pogledajte koja kočnica radi. Uverite se možete li normalno dohvatiti i stisnuti ručice za kočenje.

Prilikom kočenja vodite računa o vremenskim prilikama jer vlažan put u velikoj meri produžuje kočioni put vašeg bicikla.

### Gume

Dimenzije i pritisak u gumama je naznačen na spoljašnjoj strani gume. Obavezno se pridržavajte navedenih dimenzija i pritiska koji je preporučen. Na nekim gumama pritisak može biti izražen u jedinicama koje se ne primenjuju u našoj zemlji. Tražite od prodavca da vam kaže koje su to vrednosti u jedinicama koje se koriste u našoj zemlji.

### Podešavanje sistema vešanja

Podešavanje sistema vešanja mora obaviti isključivo ovlašćeni servis.

### Sila zatezanja podesivih delova

Svaki podesivi element ima svoju preporučenu silu zatezanja. Molimo Vas da sva podešavanja vrđite u ovlašćenom servisu ili kod prodavca koji ima odgovarajući moment ključ i poznaje silu zatezanja za određeni deo.

### Menjač brzina

Vaš bicikl s brzinama ima menjač posebno na srednjoj glavi kod pedala (prednji menjač), i menjač na glavi zadnjeg točka (zadni menjač).

Svaki menjač ima zasebnu polugu za menjanje brzina što je prikazano na slici.

Kako radi menjač brzina

- zadnji zupčanići
- zadnji menjač
- prednji menjač
- prednji zupčanići
- dve ručice za menjanje brzina

### Menjanje brzine

Donji prenos brzine je prenos na „nižu“ odnosno „sporiju“ brzinu za lakše okretanje pedala.

Gornji prenos brzine je prijenos na „veću“ odnosno „bržu“ brzinu za teže okretanje pedala. Ponekad može zbuniti rad prednjeg menjača u odnosu na zadnji. Prenos lanca prema sredini točka za ubrzavanje i povećavanje zove se donji prijenos brzine. Prenos lanca od sredine točka služi za povećanje brzine i zove se gornji prenos brzine. Sistem prenosa brzine bicikla zahteva kod gornjeg i donjeg prenosa da se brzine menjaju prema napred te pod barem manjim pritiskom. Do promene brzine će doći samo u slučaju da okrećete pedale prema napred.

**Oppez:** Nikada ne menjajte brzinu dok okrećete pedale unazad i ne okrećite pedale odmah posle promene brzine. To bi moglo blokirati lanac te ozbiljno oštetiti bicikl.

#### - Koja brzina vam odgovara

Za strma područja je najprikladnija kombinacija većih zadnjih i nižih prednjih brzina. Kombinacija nižih zadnjih i većih prednjih brzina prikladana je za veće brzine. Nije potrebno da brzine menjamo po vrsnom redu. Umjesto toga pronađite početnu brzinu koja odgovara Vašim sposobnostima- brzinu koja je dovoljno snažna za brzo, ali i dovoljno lagana da započnete vožnju bez teturanja bicikla. Probajte menjati u niže i veće brzine da dobijete osećaj za različite kombinacije brzina. Dok ne steknete samopouzdanje vežbajte menjanje brzina na sigurnom terenu. Naučite se predvideti vreme za promenu brzine. Prie početka uzbrdice prebacite u manju brzinu. Ako imate problema sa menjanjem brzina možda mehanizam nije dobro podešen. Za pomoć se obratite ovlašćenom servisu.

**Upozorenje:** Nikada ne menjajte brzinu na veći ili manji zupčanik ako pomicanje ne teče glatko.

Postoji mogućnost da je brzina nepravilno podešena što može dovesti do blokiranja lanca te uzrokovati da izgubite kontrolu i padnete s bicikla.

### Podmazivanje

Nikakvo drugo podmazivanje, osim podmazivanja lanca, nije potrebno na vašem biciklu. Lanac podmažite čistim mašinskim uljem kapajući na spojnice lanca. Ne podmazivati osovine i lančanike.

### Napeťost lanca

Napeťost lanca se reguliše automatski pomoću zatezača sa oprugom koji se nalazi na zadnjem menjaču.

### Podešavanje kočnica

Podešavanja kočnica i zamena kočionih pakni se može vrđiti isključivo u ovlašćenom servisu uz upotrebu originalnih delova.

### Opšte održavanje

Držite vaš bicikl čist i podmazan. Nakon vožnje po kiši ili vlažnom terenu, bicikl prebrišite suvom pamučnom krpom bez dodatka abrazivnih sredstava ili rastvarača.

### Rezervni delovi

Koristite samo originalne rezervne delove i to isključivo u ovlašćenom servisu.

### Gume

Na svakoj gumi je označena dimenzija, maksimalno opterećenje u kg (vozač + teret + bicikl) = 100 kg.

Takođe je na svakoj gumi trajno označen opseg pritiska od minimuma do maksimuma.

Na gumama stranih proizvođača se mogu koristiti merne jedinice za pritisak PSI ili KPa. Te vrednosti pretvorene u bare iznose od 2.8-4.5 Bara.



### Dodatna oprema

Vaš bicikl je opremljen prednom korpom i zadnjim nosačem tereta sa opružnim držačem.

Bez obzira na propisanu nosivost vašeg bicikla, vodite računa o opterećivanju prednjeg i zadnjeg nosača kako ne bi uticao na vašu ravnotežu kod vožnje bicikla.

Postoji mogućnost postavljanja prednjeg ili zadnjeg sedišta za dete. O ovome se posavetujte kod vašeg prodavca i koristite uputstva za montažu kako je propisao proizvođač tih sedišta. Nikada ne prepravljajte i ne modifikujte vaš bicikl da biste ugradili opremu koja mu ne pripada.

### Periodični pregled

Periodi servisiranja i podmazivanja

Određene delove servisa i održavanja može odrediti vlasnik sam ako ne zahtevaju poseban alat odnosno znanje. Slede primeri različitih vrsta servisa koje možete napraviti sami. Sve ostale servisne poslove, održavanja i popravke treba napraviti u odgovarajućem ovlašćenom servisu.

- Kočnice: Vaš će bicikl raditi bolje ako ga savladate pre intenzivne vožnje. Upravljačke sajle i prečke na točkovima mogu se rastegnuti ili „usesti“ ako je bicikl prvi put korišćen i zahteva nova podešavanja.

Najbolje je odneti bicikl ovlašćenom serviseru na dodatni pregled.

- Pre svake vožnje proverite sigurnosni mehanizam.
- Posle svake duže ili intenzivne vožnje: ako je bicikl bio u vodi ili pesku odnosno posle barem 150km: očistite bicikl i namažite dijelove oko lanca sa kvalitetnim mazivom za biciklističke lance. Suvišno mazivo odstranite sa mekom krpom. Posavetujte se s prodavačem koja maziva su najbolja za ono što Vama treba. Nemojte zamastiti gume!
- Posle svake duže ili napornije vožnje odnosno posle 10-20 sati vožnje:
- Stisnite prednju kočnicu i pomaknite bicikl napred i nazad. Je li sve tvrdo? Ako pri micanju bicikla napred nazad osetite udar, ležaj upravljača je najverojatnije olabavio. Zamolite ovlašćenog serviser da proverii.
- Dignite bicikl s poda te ga zanižite. Teče li sve glatko? Ako osetite bilo kakvo vezanje ili grubost kod upravljanja, možda je ležaj upravljača previše stegnut.
- Uhvatite pedalu te je pritisnite prema i od osi bicikla, onda ponovite i sa drugom pedalom. Je li bilo što olabavljeno? Ako je, neka bicikl pregleda ovlašćeni servis.
- Pogledajte i obloge za kočenje. Ako Vam se čine istrošene onda je vreme da ih ovlašćeni serviser pravilno podesi ili zameni.
- Proverite detaljno upravljačke sajle i ram. Jeste li primetili čvorove ili istrošenost? Ako jeste, neka



- ih ovlašćeni serviser zameni.
- Na gumama proverite istrošenost, rezove. Ako je potrebno, neka ih ovlašćeni serviser zameni.
- Na obruču točka proverite istrošenost, udubljenja i zvuk. Ako primetite oštećenje posavetujte se sa ovlašćenim serviserom.
- Proverite jesu li svi delovi i dodaci još uvek sigurno podešeni i pričvršćeni.

**Upozorenje:** Kao i svaka druga mehanička naprava, bicikl i njegovi sastavni delovi podvrgnuti su opterećenjima i teretu. Ako se njihov životni vek prekorači, sastavni delovi mogu otkazati i ugroziti život bicikliste. Životni vek bicikla je povezan s načinom vožnje. Garancija ne znači da se bicikl neće slomiti ili da će zauvek raditi. Znači samo da je bicikl osiguran u sklopu garancije.

Molimo pročitajte dodatak Svrha upotrebe i dodatak Upotrební vek bicikla i njegovih sastavnih delova. Ako bilo koja ručica za kočenje ne prođe proveru sigurnosti mehanizma, ne vozite se biciklom. Neka ovlašćeni serviser pregleda kočnice.

Svakih 25 sati (intenzivne vožnje) do 50 sati (cestovne vožnje) vožnje odvezite bicikl do ovlašćenog serviseru da ga pregleda.

#### **U slučaju sudara bicikla**

Najpre proverite jeste li povređeni te se pobrinite za rane. Potražite pomoć doktora ako je potrebno.

Ako niste povređeni, proverite oštećenje bicikla. Posle svakog sudara odvezite bicikl do ovlašćenog serviseru na detaljan pregled. Karbonske delove koji su doživeli sudar nije dozvoljeno upotrebljavati dok ih ne rastavi i detaljno pregleda osposobljeni mehaničar.

Upozorenje: Sudar odnosno drugi udarac može jako opteretiti sastavne delove bicikla i uzrokovati da se pre vremena istroše odnosno oštete. Sastavni delovi mogu zbog pritiska opterećenja iznenada otkazati i uzrokovati gubljenje kontrole, ozbiljne povrede.

#### **Vek bicikla**

Ništa nije večno, uključujući i Vaš bicikl

Kada Vaš bicikl i njegovi sastavni dijelovi nisu više upotrebljivi, vožnja postaje riskantna. Svaki bicikl i njegovi sastavni delovi imaju ograničen životni vek korišćenja. Dužina tog veka ovisi o izradi i materijalu, održavanju, nezi te načinu i učestalosti upotrebe kojima su podvrgnuti okvir i sastavni delovi bicikla.

Ovi bicikli zadovoljavaju standarde: **SRPS EN ISO 4210-1:2017 i SRPS EN ISO 4210-2**

#### **Zaštita životne sredine:**

Bicikl je izrađen od metala i plastike i legura i zbog toga ga ne treba odlagati sa redovnim kućnim otpadom, nakon isteka njegovog funkcionalnog veka trajanja. Neupotrebljivi bicikl predajte u vama najbliži centar za reciklažu.

#### **Servis**

##### **Servisiranje i rezervni delovi**

Woby Haus, Rumenački put bb, Novi Sad.

**Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.**

**Uputstvo izdao: Woby Haus, Braće Ribnikar 55, Novi Sad.**

**Sve informacije o proizvodu, kao i rezervnim delovima mogu se dobiti na telefon: 021-47-222-12.**